

– Frei zur sofortigen Veröffentlichung –

Messe Eurobike 2026 (24. bis 27. Juni): Delta tx von HP VELOTECHNIK mit zahlreichen Neuerungen



Pressefotos Delta tx:  
<https://tinyurl.com/bdyh2jv>

Komfort-Sesselrad Delta tx: In der Ausführung Obenlenker mit Kardangelenken wird das Ein- und Aussteigen leicht gemacht. Daneben stellt HP Velotechnik auch einen Vorderradgedächträger als Neuheit vor sowie die abschließbare Gepäckbox. Bilder: HP VELOTECHNIK

## Auf drei Rädern in die Komfort-Zone

HP VELOTECHNIK präsentiert auf der Messe Eurobike das umfassend überarbeitete Delta tx mit innovativem Kardanlenker, einem Antrieb mit „Smart-Pedaling“ sowie neuer Komfort-Ausstattung

FRANKFURT. Mit einem umfangreichen Neuheitenpaket für das Sesselrad Delta tx setzt HP VELOTECHNIK neue Maßstäbe in punkto Ergonomie und Bedienkomfort. Im Mittelpunkt stehen auf der Eurobike eine Obenlenkung mit Kardangelenken, ein Antriebssystem mit Smart-Pedaling-Funktion, eine Sitzvariante speziell für kleinere Menschen sowie erweiterte Möglichkeiten zur Gepäckunterbringung. Weltpremiere feiert das Elektro-Dreirad auf der Eurobike vom 24. bis 27. Juni in Frankfurt am Main.

Mit den vier Neuerungen verbessert HP VELOTECHNIK die Alltagstauglichkeit des Delta tx nochmals erheblich. Davon profitieren sollen insbesondere Senioren und Menschen mit eingeschränkter Mobilität. Auffällig ist der neue Obenlenker mit Kardangelenken. Er ermöglicht eine präzise Kurvensteuerung mit kleinen Armbewegungen sowie ein einfaches Wegklappen des Lenkers für komfortables Ein- und Aussteigen. Zudem lassen sich Länge, Höhe und Neigungswinkel leicht anpassen.

Neu im Programm ist zudem der Mittelmotor BAFANG M410 HD mit 90 Nm Drehmoment. Ausgestattet mit der eigens für HP VELOTECHNIK entwickelten Software Smart

Pedaling unterstützt das System auch Menschen mit sehr geringer Beinkraft. Dabei wird einfach per Daumenhebel von Drehmoment- auf Rotationssteuerung umgeschaltet. „Mit der gemeinsam mit BAFANG entwickelten Smart-Pedaling-Funktion setzen wir fort, was HP VELOTECHNIK bereits in der Vergangenheit mit anderen Motorenherstellern erfolgreich umgesetzt hat“, sagt Geschäftsführer Paul Hollants. „Wir entwickeln bestehende Antriebssysteme gezielt weiter, damit sie den Anforderungen der Nutzer unserer Dreiräder noch besser gerecht werden.“

Mehr Komfort bietet die neue Sitzvariante ErgoMesh Premium XL Short. Sie richtet sich besonders an kleinere Menschen und sorgt für eine noch bessere Passform. Auch die Möglichkeiten zur Gepäckunterbringung wurden erweitert. Neben einem Vorderradgedächträger steht nun auch eine abschließbare Gepäckbox für den Heckträger zur Verfügung.

Das Delta tx mit Kardanlenker und dem BAFANG-Motor ist ab August 2026 für 7638 Euro im Fachhandel erhältlich.

Weitere Auskünfte (nur für Redaktionen): Alexander Kraft (Pressesprecher), 061 92-97 99 2283 oder 0160-99858794; alexander.kraft@hpvelotechnik.com

– Frei zur sofortigen Veröffentlichung –

[Seite 2 zur Pressemitteilung HP VELOTECHNIK: Komfort-Offensive für das Dreirad Delta tx]

**(Lange Version)** FRANKFURT AM MAIN. Mit einem umfangreichen Neuheitenpaket für das *Delta tx* setzt HP VELOTECHNIK in punkto Ergonomie und Bedienkomfort neue Maßstäbe für die Alltagstauglichkeit des Sesseldreirads. Im Mittelpunkt stehen auf der *Eurobike* ein neu entwickelter *Obenlenker mit Kardangelen*, ein Antriebssystem mit *Smart-Pedaling-Funktion*, eine neue Sitzvariante für kleinere Menschen sowie zusätzliche Möglichkeiten zur Gepäckunterbringung. Erstmals zu sehen sind die Neuheiten auf der *Eurobike* vom 24. bis 27. Juni am Stand von HP VELOTECHNIK in Halle 12 (A29), für ausführliche Testfahrten stehen die Trikes am Stand B13 auf dem Freigelände (F12) bereit

Von den Neuentwicklungen sollen insbesondere Senioren sowie Menschen mit eingeschränkter Mobilität profitieren. Durch das neue Lenkersystem mit *Kardangelen* können enge Kurven mit einer deutlich kleineren Bewegung der Arme gefahren werden als beim traditionellen *Obenlenker*, der beim Lenken zur Seite ausschwenkt. Das *Kardangelen* ermöglicht zudem ein einfaches Wegklappen des Lenkers nach vorne, um komfortabel einzusteigen. Ein Hebel zum Verriegeln der Klappmechanik lässt dem Fahrer dann die Wahl, ob



er den Lenker in einer starren Position nutzt oder während der Fahrt flexibel verstellbar hält. Das innovative Design macht es zudem ganz einfach, Höhe und Neigungswinkel der gesamten Lenkereinheit präzise an individuelle Vorlieben anzupassen.

### Neuartige Motorsteuerung

Auch beim Antrieb setzt HP VELOTECHNIK Maßstäbe. Neu im Programm ist der Mittelmotor *M410 HD* von BAFANG mit 90 Newtonmetern Drehmoment. Ausgestattet mit der exklusiv für HP VELOTECHNIK entwickelten Software *Smart Pedaling* bietet das System eine besondere Form der Unterstützung für Menschen mit sehr geringer Beinkraft: Per Daumendruck

auf einen ergonomisch angebrachten Hebel sorgt die Software für dauerhafte Unterstützung. Abhängig vom Daumendruck reicht das bis zur maximal zulässigen Geschwindigkeit, auch wenn nur leicht mitgetreten wird. Möglich wird dies durch den Wechsel von einer Drehmoment- auf eine rotationsbasierte Motorsteuerung. Der Motor lässt sich zudem mit der elektronischen ROHLOFF-Nabenschaltung *E14* kombinieren.

„Mit der gemeinsam mit BAFANG entwickelten *Smart-Pedaling-Funktion* setzen wir fort, was HP VELOTECHNIK bereits in der Vergangenheit mit anderen Motorenherstellern erfolgreich umgesetzt hat“, sagt Geschäftsführer Paul Hollants. „Wir entwickeln bestehende Antriebssysteme gezielt weiter, damit sie den Anforderungen der Nutzer unserer Dreiräder noch besser gerecht werden. *Smart Pedaling* macht das Fahrrad inklusiv und erweitert die Mobilitätsmöglichkeiten.“ Sehr erfreut zeigte sich Hollants darüber, dass der neue BAFANG-Motor auch an *Scorpion* und *Gekko*, den anderen Dreiradbaureihen von HP VELOTECHNIK, zum Einsatz kommt. „Insbesondere Menschen mit eingeschränkter Beinkraft oder solche, deren Kraft auf längeren Touren stark nachlässt, haben mit *Smart Pedaling* die Gewissheit, auch am Ende vom Ausflug noch entspannt mobil sein zu können.“

### Sitzkomfort für kleine Menschen

Mehr Komfort speziell für kleinere Menschen bietet die Erweiterung des Sitzprogramms. Der vielfach ergonomisch verstellbare Netzsitz *ErgoMesh Premium* ist künftig zusätzlich in der Variante *ErgoMesh Premium XL Short* erhältlich. Die neue Ausführung kombiniert eine großzügige Sitzfläche mit einem schlankeren Rückenteil. Auch den Nutzern von *Hands-On-Cycle*, dem Handantrieb für Räder von HP VELOTECHNIK, bietet der neue Sitz einen herausragenden Vorteil: Die schlankere Sitzlehne sorgt für mehr Bewegungsfreiheit der Arme beim Kurbeln und Lenken.

### Mehr Spielraum beim Gepäck

Deutlich ausgebaut wurden zudem die Möglichkeiten zur Gepäckunterbringung. Die bereits Ende April auf der Spezialradmesse *Spezi* vorgestellte *Gepäckbox* für den Heckträger bietet Stauraum für wertvolle Gegenstände. Sie ist wassergeschützt, innen gepolstert und abschließbar. Neu hinzu kommt der *Vorderradgepäckträger*. Für die Ladefläche, die etwa DIN-A3-Format hat, liefert HP VELOTECHNIK einen Korb gleich mit. Der neue Träger eröffnet auch dank des als Zubehör erhältlichen

– Frei zur sofortigen Veröffentlichung –

[Seite 3 zur Pressemitteilung HP VELOTECHNIK: Komfort-Offensive für das Dreirad Delta tx]



RACKTIME®-Adapters vielfältige Möglichkeiten für den Transport von Gepäck oder, mit entsprechendem Körbchen, sogar kleineren Haustieren. Dabei hat der Fahrer unterwegs alles sicher im Blick. Die maximale Gepäckkapazität des Delta tx steigt damit fast schon auf Cargobike-Niveau, nämlich 60 Kilogramm. Inklusive Fahrer trägt das Delta tx 145 Kilogramm Zuladung.

Neben den Standardfarben *Blue flash* und *Sparkling iron gray* bietet HP VELOTECHNIK nun auch mehr als 400 Sonderfarben für das Delta tx an.

Das Delta tx mit Kardanlenker und dem BAFANG-Motor M410 HD ist ab dem 1. August 2026 für 7638 Euro im Fachhandel erhältlich.

#### Hinweis für Redaktionen:

#### Die Pressemeldung als Download:

<https://tinyurl.com/5n78p4as>

#### Hochauflösende Fotos zum Download unter:

<https://tinyurl.com/bddyh2jv>

**Weitere Auskünfte (nur für Redaktionen):** Alexander Kraft  
(Pressesprecher HP VELOTECHNIK), 0 61 92-97 99 22 83 oder 0160-99 85 87 94;  
[alexander.kraft@hpvelotechnik.com](mailto:alexander.kraft@hpvelotechnik.com)

## Die Alternative: Untenlenker

Bereits vor dem *Obenlenker mit Kardangelenker* hatte HP VELOTECHNIK den *Untenlenker* kurz vor der *Eurobike* als Neuheit für das *Delta tx* vorgestellt. Bei dieser Konstruktion bleiben die Arme locker neben dem Körper. Außer der lässigen Körperhaltung genießt der Pilot im Sitz auch einen völlig freien Panoramablick, der über die pedalierenden Füße hinweg offen über die Landschaft schweift.

Für die Anpassung an unterschiedlich große Personen hat HP VELOTECHNIK für das *Delta tx* mit *Untenlenker* eine einzigartige Lösung entwickelt: Der verschiebbare Sitzdom und die Lenkeraufnahme sind in einem Bauteil zusammengeführt. Nach dem Lösen von drei blauen Schnellspannern unter dem Sitz kann die Einheit ganz leicht auf dem Trapezrahmen verschoben werden. Dadurch bleiben Lenker und Sitz stets in der optimalen Distanz und Höhe.



Delta tx mit Untenlenker in der Sonderfarbe Verkehrspurpur

Das Delta tx mit *Untenlenker* ist bereits im Fachhandel erhältlich und kostet ab 6929 Euro.

### Hintergrundinfo HP VELOTECHNIK

Das 1993 von Paul Hollants und Daniel Pulvermüller gegründete Unternehmen HP VELOTECHNIK fertigt mit 50 Mitarbeitern, darunter sechs Auszubildende, circa 1500 Liegeräder pro Jahr und ist damit Marktführer in Europa. Die Räder werden einzeln von Hand nach Kundenbestellung gebaut und über Fahrradfachgeschäfte vertrieben. Dabei stehen die Zeichen auf Wachstum: Verkauft werden die Liegeräder aus der Manufaktur in Kriftel (bei Frankfurt) in Deutschland und Europa; ein zunehmender Anteil wird in fernere Regionen wie USA, Australien oder Japan exportiert. Diese erfolgreiche Geschäftsstrategie wurde 2017 mit der Auszeichnung „Hessischer Exportpreis“ honoriert, die gemeinsam das Land Hessen sowie die hessischen Handwerkskammern und die IHK ausloben. 2019 verlieh die Arbeitsgemeinschaft der Selbstständigen in der SPD an HP VELOTECHNIK den „AGS-Award for Innovation“ und würdigte damit die „innovative Mobilität“ der Räder. Zuletzt wurde der Liegeradhersteller für seinen patentierten Handbike-Antrieb *Hands-on-Cycle* mit dem „Hessischen Staatspreis Universelles Design 2022“ geehrt, womit das Bundesland herausragende Innovationen im Bereich inklusiver Gestaltung anerkennt.

Insgesamt hat HP VELOTECHNIK 19 ein- und mehrspurige Liegeradmodelle entwickelt, die die gesamte Palette vom Alltagsrad bis zur Rennmaschine abdecken. Auf Wunsch sind alle mit leistungsstarken Elektromotoren lieferbar. Die Modelle aus der *Scorpion*-Baureihe sorgen immer wieder für großes Aufsehen und haben mehrfach den renommierten Designpreis *Eurobike Award* gewonnen. Das gelang drei Mal in Folge in den Jahren 2012 bis 2014, unter anderem als Gelände-Trike *Scorpion fs Enduro* und als Reha-Trike *Scorpion plus 20*. 2018 errang das *Scorpion fs 26 S-Pedelec* als Fahrzeug der schnellen Klasse mit Tretunterstützung bis zu 45 km/h diesen Preis auf der weltweit wichtigsten Fahrradmesse *Eurobike*.

Bereits als Schüler wurden die Firmengründer Hollants und Pulvermüller 1992 mit einem Kabinendreirad Bundessieger beim Wettbewerb *JUTEC* Jugend und Technik des VEREINS DEUTSCHER INGENIEURE. Das war der Grundstein für eine Entwicklung vom Garagenlabor hin zu einem der innovativsten Fahrradhersteller Deutschlands. Seit 2006 wurde HP VELOTECHNIK vom Branchenverband VSF mehrfach als eines der drei besten Fahrradunternehmen Deutschlands ausgezeichnet. Infos unter [www.hpvelotechnik.com](http://www.hpvelotechnik.com)