

– Frei zur sofortigen Veröffentlichung –

**Neu von HP VELOTECHNIK: Delta tx mit Untenlenker und Transportbox auf der Spezi (25./26. April)**



Pressefotos Delta tx mit Untenlenker:  
<https://tinyurl.com/22n8uu3d>



Das Sesselrad Delta tx mit Untenlenker. Zum noch einfacheren Einsteigen lässt sich die rechte Lenkerhälfte wegklappen (Bild re. oben); zum Transport kann das Rad zerlegt werden (re. unten). Ganz neu als Zubehör: die geschlossene Transportbox. Bilder: HP VELOTECHNIK

## Untenlenker – alles eine Frage der Haltung

**Cruisen auf dem E-Trike Delta tx von HP VELOTECHNIK wird mit dem Untenlenker-System noch entspannter / Ganz neu: die verschließbare Transportbox fürs Heck**

FREIBURG. So lässig war das Fahren in einem Sesselrad noch nie: HP VELOTECHNIK präsentiert auf der erstmals in Freiburg stattfindenden Spezialradmesse Spezi das E-Trike Delta tx mit Untenlenker samt ausgeklügelter Größeneinstellung. Die Lenkerform, bestens bekannt von sportiven Liege-Trikes wie dem Scorpion von HP VELOTECHNIK, sorgt auf dem eleganten Dreirad für eine noch entspanntere Haltung. Als Weltneuheit zeigt die hessische Manufaktur zudem als praktisches Zubehör für die Delta tx-Baureihe eine verschließbare Transportbox. Zu sehen ist das auf der Spezi am Wochenende 25./26. April bei HP VELOTECHNIK (Halle I, Stand 120).

Anders als bei der Konstruktion mit einem Obenlenker bleiben die Arme ganz entspannt neben dem Körper. Die Hände umfassen, locker am Gelenk abgestützt, die Lenkerenden. Somit hat der Fahrer Steuerung, Gangschaltung, Motorbedienung und Bremsen stets ganz lässig im Griff. Der Unterschied zu dem bisher im Delta tx verwendeten Obenlenker beschränkt sich aber nicht nur auf die völlig entspannte Körperhaltung. Im Pilo-

sentz genießt man nun einen einzigartigen, völlig freien Panoramablick, der über die pedalierenden Füße hinweg offen über die Landschaft schweift.

Für die Verstellbarkeit und Anpassung des Delta tx an unterschiedlich große Personen hat HP VELOTECHNIK eine innovativ integrierte Lösung entwickelt: Der verschiebbare Sitzdom und die Lenkeraufnahme sind in einem Bauteil zusammengeführt. Wird beispielsweise für eine kleinere Person die Sitzposition auf der bewährten Konstruktion mit der Schiebemechanik angepasst, so wandert der Lenker einfach mit nach vorne und bleibt in der optimalen Distanz und Höhe. Technisch gesehen funktioniert das durch eine Spezialschelle an der Lenkstange. Die Schelle wird, genauso wie die Sitzbefestigung, per Schnellspanner geöffnet und nach dem Verschieben der Sitz-Lenker-Einheit wieder sicher und fest mit einem eingebauten Sicherheitsverschluss fixiert.

Unabhängig von dieser Einstellung auf die Körperlänge lässt sich der Untenlenker auch sonst in jeder Richtung

– Frei zur sofortigen Veröffentlichung –

## [Seite 2 zur Pressemitteilung HP VELOTECHNIK: das Komfort-Sesselrad Delta tx]

ergonomisch optimal ausrichten. Der Neigungswinkel ist genauso variabel einstellbar wie eine größere oder geringere Breite. Zusätzlicher Vorteil der Konstruktion mit den großen und griffigen Schnellspannern: Menschen mit eingeschränkter Beweglichkeit klappen einfach die rechte Lenkerhälfte nach hinten weg, um ungehindert im Sitz Platz nehmen zu können.

### Entspannt Teilen statt Zusammenfallen

Wie das *Delta tx* mit *Obenlenker* ist auch die Version mit *Untenlenker* in wenigen Minuten zum Transport teilbar. Nach dem Abnehmen des Sitzes muss nur noch der Hauptrahmen durch das Öffnen zweier Inbusschrauben geteilt, die Steckerverbindung zu Motor und Akku ge-

### Geschlossene Box fürs Transportgut

Ganz neu im Sortiment von HP VELOTECHNIK: die *Transportbox* mit Tragegriffen. Sie ist an allen Versionen des *Delta tx* montierbar. Die Box mit 32 x 45 x 26 cm (L x B x H) passt in den Heckgepäckträger und wird durch eine



Spezialhalterung mit der Tragekonstruktion verbunden. Die Verbindung lässt sich nur bei geöffneter Box lösen. Zur Sicherung und zum Abschließen kann man die Gepäckbox mit nachbestellbaren Sicherheitschlossern ausrüsten. Das Innere der praktischen Alu-Kiste wird von HP VELOTECHNIK mit einem dämpfenden XPE-Schaum ausgeschlagen, sodass loses Transportgut auch bei holperiger Fahrt nicht rappelt.

### Technische Daten *Delta tx*

Rahmenmaterial:	Aluminium 6061 T6
Länge:	221 cm
Höhe (max.):	128 cm (Lehne aufrecht)
Durchstiegshöhe:	35 cm
Tretlagerhöhe:	43 cm
Breite:	75 cm
Radstand:	150 cm
Wendekreis:	5,50 m (außen)
Sitzhöhe:	48 bis 71 cm
Sitzbreite (ErgoMesh):	38 (XL-Variante 43 cm)
Sitzbreite (ErgoMesh Premium):	41 (XL-Variante 46 cm)
Lenkerbreite (Untenlenker):	58 bis 65 cm
Gewicht:	ab 35 kg (mit Pedalen)
Zuladung (Fahrer + Gepäck):	max. 145 kg
Federung (80 mm hinten):	DNM DV22 od. RockShox Monarch RL
Lauf radgröße (v/h):	20 Zoll
Farben (Pulverbeschichtung):	Blue flash oder Sparkling iron gray
FahrerIn-Größe:	ca. 1,50 bis 2,00 m
Preis:	ab € 6.949,-
Preis Transportbox:	€ 199,-
Erhältlich:	im Fachhandel

trennt und die Lenkstange aus ihrer Aufnahme am Hinterbau gezogen werden. Das Demontieren und Verstauen des Lenkers entfällt, da er im Heck integriert ist. Vorteil der Konstruktion: Nach dem Zerlegen hat man neben dem Sitz das Rad in zwei Teilen, auf die sich das Gewicht annähernd hälftig verteilt. Die Lenkstange wird mit einem Klettband am Vorderteil gesichert.

Das *Delta tx* mit *Untenlenker* ist ab Mai in den Farben Blue flash oder Sparkling iron gray zum Preis ab 6.949 Euro im Fahrradfachhandel erhältlich.

**Weitere Auskünfte (nur für Redaktionen):** Alexander Kraft (Pressesprecher HP VELOTECHNIK), 0 61 92-97 99 22 83 oder 0160-9985 8794; alexander.kraft@hpvelotechnik.com

**Die Pressemeldung als Download:** <https://tinyurl.com/6bdtramh>  
**Hochauflösende Fotos** zur Pressemeldung als Download finden Sie unter: <https://tinyurl.com/22n8uu3d>

### Hintergrundinfo HP VELOTECHNIK

Das 1993 von Paul Hollants und Daniel Pulvermüller gegründete Unternehmen HP VELOTECHNIK fertigt mit 50 Mitarbeitern, darunter sechs Auszubildende, circa 1500 Liegeräder pro Jahr und ist damit Marktführer in Europa. Die Räder werden einzeln von Hand nach Kundenbestellung gebaut und über Fahrradfachgeschäfte vertrieben. Dabei stehen die Zeichen auf Wachstum: Verkauf werden die Liegeräder aus der Manufaktur in Kriftel (bei Frankfurt) in Deutschland und Europa; ein zunehmender Anteil wird in fernere Regionen wie USA, Australien oder Japan exportiert. Diese erfolgreiche Geschäftsstrategie wurde 2017 mit der Auszeichnung „Hessischer Exportpreis“ honoriert, die gemeinsam das Land Hessen sowie die hessischen Handwerkskammern und die IHK ausloben. 2019 verlieh die Arbeitsgemeinschaft der Selbstständigen in der SPD an HP VELOTECHNIK den „AGS-Award for Innovation“ und würdigte damit die „innovative Mobilität“ der Räder. Zuletzt wurde der Liegeradhersteller für seinen patentierten Handbike-Antrieb *Hands-on-Cycle* mit dem „Hessischen Staatspreis Universelles Design 2022“ geehrt, womit das Bundesland herausragende Innovationen im Bereich inklusiver Gestaltung anerkennt.

Insgesamt hat HP VELOTECHNIK 19 ein- und mehrspurige Liegeradmodelle entwickelt, die die gesamte Palette vom Alltagsrad bis zur Rennmaschine abdecken. Auf Wunsch sind alle mit leistungsstarken Elektromotoren lieferbar. Die Modelle aus der *Scorpion*-Baureihe sorgen immer wieder für großes Aufsehen und haben mehrfach den renommierten Designpreis *Eurobike Award* gewonnen. Das gelang drei Mal in Folge in den Jahren 2012 bis 2014, unter anderem als Gelände-Trike *Scorpion fs Enduro* und als Reha-Trike *Scorpion plus 20*. 2018 errang das *Scorpion fs 26 S-Pedelec* als Fahrzeug der schnellen Klasse mit Treterunterstützung bis zu 45 km/h diesen Preis auf der weltweit wichtigsten Fahrradmesse *Eurobike*.

Bereits als Schüler wurden die Firmengründer Hollants und Pulvermüller 1992 mit einem Kabinendreirad Bundessieger beim Wettbewerb *JUTEC* Jugend und Technik des VEREINS DEUTSCHER INGENIEURE. Das war der Grundstein für eine Entwicklung vom Garagenlabor hin zu einem der innovativsten Fahrradhersteller Deutschlands. Seit 2006 wurde HP VELOTECHNIK vom Branchenverband VSF mehrfach als eines der drei besten Fahrradunternehmen Deutschlands ausgezeichnet. [Infos unter www.hpvelotechnik.com](http://www.hpvelotechnik.com)