

## Pressemeldung HP Velotechnik Scorpion Spezialradmesse Germersheim 29-30.04.2006



Entwicklungsingenieur Daniel Pulvermüller vom Hersteller HP Velotechnik testet das neue Liegedreirad Scorpion.

Bild: 25x23 cm bei 300 dpi

### **11te Spezialradmesse 2006 in Germersheim zeigt neue Fahrradtrends Jetzt kommen Dreiräder für Erwachsene: Trekking-Trike Scorpion von HP Velotechnik verspricht komfortablen Fahrspaß auf drei Rädern**

GERMERSHEIM. Vom 29.-30. April 2006 öffnet die elfte Spezialradmesse in der Stadthalle Germersheim die Tore. 70 Aussteller aus dem In- und Ausland laden ein zum Kennenlernen der neuesten Fahrradtrends, zum Beispiel Liegeräder, Tandems oder Falträder.

Dass es bei einer Probefahrt auf drei Rädern besonders komfortabel zugehen kann, zeigt der Spezialradhersteller HP Velotechnik dieses Jahr mit dem neuen Tourendreirad Scorpion. Messebesucher können das neue Dreirad für Erwachsene erstmals auf der Probefahrt der Spezialradmesse ausprobieren.

Immer mehr aktive Menschen schätzen die Windschnittigkeit und den Sitzkomfort des Radfahrens im Sitzen. Mit dem gefederten kompakten Flitzer Scorpion wenden sich die Liegeradspezialisten aus dem hessischen Krißfeld an Radfahrer, die die Vorteile eines Liegerades mit der stabilen Straßenlage und dem Fahrspaß eines Dreirades verbinden möchten.

Erstmals wird mit dem Scorpion ein komfortables Dreirad speziell für Tourenfahrer angeboten, das mit einem verstellbaren ergonomischen Schalenstuhl und dem mitgefederten Träger für 25 kg Gepäck überzeugt.

Den Namen „Scorpion“ erklärt Paul Hollants mit der Bauform des Rades: „Vorne sorgen zwei gelenkte Vorderräder für eine hohe Kippsicherheit und sind stets gut im Blick, wenn Poller die freie Durchfahrt auf Radwegen

bremsen. Die gut gefederte Hinterradschwinge spricht auf Schlaglöcher schnell wie der Stachel des Skorpions an, lässt sich aber vom normalen Treten nicht aus der Ruhe bringen. Dazu ist das Scorpion einfach und effektiv aufgebaut: Das einzelne angetriebene Hinterrad gewährleistet eine effiziente Kraftübertragung, ohne das komplizierte Differential-Getriebe benötigt werden.“

Der tiefe Schwerpunkt durch die Sitzhöhe von 24 cm und die Spurweite der Vorderräder von 79 cm sorgen zusammen mit dem langen Radstand von 109 cm für eine hohe Fahrstabilität in schnellen Kurven und sicheres Bremsen. Mit einer Gesamtbreite von nur 83 cm schlüpft der Scorpion durch jede normale Haustür – es sei denn, er dreht noch mal schnell um. Denn dazu reicht dem agilen Flitzer eine Wendeplatz von nur 3,9 m Durchmesser.

Die einstellbare Rahmenfederung mit 7 cm Federweg arbeitet durch HP Velotechniks bewährte No-Squat-Konstruktion unbeeinflusst von Tretkräften und erlaubt kraftvolles Beschleunigen.

Der steife Aluminium-Rahmen ermöglicht ein für Dreiräder sehr niedriges Gewicht ab 16,2 kg. Die Tretlagerhöhe von 35 cm bietet zusammen mit dem Sitzwinkel von 33-42° eine windschnittige und entspannte Fahrposition.

Hollants beschreibt die wichtigsten Vorteile: „Stellen Sie sich vor, Sie steigen nach einem langen sportlichen Fahrtag vom Rad und das einzige Zipperlein ist das Kribbeln in

[Seite 2 zur Pressemeldung HP Velotechnik Scorpion / Spezialradmesse 2006 Germersheim]

Ihren Oberschenkeln. Druckstellen am Po, taube Weichteile, schmerzende Bandscheiben oder einen starren Nacken können Sie entspannt vergessen. Sie können durch die gute Aerodynamik des Scorpions viel schneller fahren und auf drei Rädern wenn Sie wollen auch viel langsamer als auf Ihrem alten Trekkingbike. Das Beste: Beim Ampelstopp müssen Sie nicht mal die Füße von den Pedalen nehmen.“ Möglich wird dieser ergonomische Sitzkomfort mit dem BodyLink-Sitz von HP Velotechnik. Auf einem konventionellen Fahrradsattel lastet das ganze Körpergewicht auf der winzigen Fläche der Sitzhöcker. Die in den letzten Jahren immer häufiger zu beobachtenden Liegeräder bieten eine wesentlich größere Sitzfläche. Daher raten auch Mediziner zum Liegerad: In der Liegeradposition beträgt der Bandscheibendruck nur ein Drittel der vorgebeugten Haltung. Aktives Sitzen stärkt die Rückenmuskulatur.

Auch das Liebesleben profitiert, erklärt der Urologe Prof. Porst: „Dieses Gefährt hat alle Vorzüge eines normalen Fahrrades mit dem weiteren Vorteil, dass es den Blutfluss im Genitalbereich nicht einschränkt.“ Dr. Frank Sommer, Urologe und Sportmediziner an der Universität Köln hat nachgemessen: Besser als jeder noch so futuristisch gestaltete Fahrradsattel ist der Liegeradsitz.

Der BodyLink-Sitz von HP Velotechnik ist der natürlichen S-Form der Wirbelsäule angepasst. Die Kombination einer festen, anatomisch geformten Sitzschale und einer sanft gewölbten Rückenlehne mit einer flexiblen Verbindung gibt dem Fahrer eine angenehme großflächige Unterstützung.

Serienmäßig ist das Scorpion mit Avid Scheibenbremsen und Sram DualDrive Schaltung ausgestattet. Es ist in den Farben dormant orange, schwarzblau oder in Wunschfarbe ab 2490,- Euro im Fahrradhandel erhältlich.

Infos unter [www.hpvelotechnik.com](http://www.hpvelotechnik.com) oder 06192-979920

#### Hintergrundinfo HP Velotechnik

Das 1993 von Paul Hollants (31) und Daniel Pulvermüller (33) gegründete Unternehmen HP Velotechnik fertigt in der Manufaktur in Kriftel bei Frankfurt mit 13 Mitarbeitern (darunter drei Auszubildende) ca. 700 Räder pro Jahr und ist damit Marktführer in Deutschland. Alle Räder werden einzeln von Hand nach Kundenbestellung gebaut und über Fahrradgeschäfte vertrieben. Dabei stehen die Zeichen auf Wachstum: Verkauft werden die Liegeräder in Deutschland und Europa; ein zunehmender Anteil wird in fernere Regionen wie USA, Australien oder Japan exportiert.

HP Velotechnik hat fünf Liegeradmodelle entwickelt, die die gesamte Palette vom Alltagsrad bis zur Rennmaschine abdecken. Zuletzt sorgten das Sportrad *Speedmachine* und das Reiserad *Street Machine Gte* für Aufsehen. Mit dem neuen Dreirad *Scorpion* kehren Hollants und Pulvermüller zu ihren Anfängen zurück: Als Schüler wurden die beiden 1992 mit ihrem Kabinendreirad Bundessieger beim Wettbewerb *JUTEC Jugend und Technik* des Vereins Deutscher Ingenieure – Grundstein einer Entwicklung vom Garagenlabor hin zu einem der innovativsten Fahrradunternehmen Deutschlands.

Infos unter [www.hpvelotechnik.com](http://www.hpvelotechnik.com).

#### HP Velotechnik auf der Spezialradmesse

29-30.04.2006 Stadthalle Germersheim

Ansprechpartner auf der Messe: Paul Hollants.

Auf der Probierbahn der Messe halten wir verschiedene Liegeräder für Sie für Aufnahmen bereit, auf Wunsch auch Foto/Filmaufnahmen im Außenbereich.

Vom 29. bis 30. April 2006 ist die Spezialradmesse von 10 bis 18 Uhr in der Germersheimer Stadthalle geöffnet. Die Tageskarte für Erwachsene kostet 8,00 Euro, ermäßigt 6,00 Euro. Familien zahlen 16,00 Euro.

Im Preis enthalten sind der Besuch der Ausstellungshallen und der Fachvorträge, die Benutzung des Testparcours und der Messekatalog.

Infos unter [www.spezialradmesse.de](http://www.spezialradmesse.de)



Fotos 21x16 cm bei 300dpi

Bilddaten und Text zum download unter [www.hpvelotechnik.com/presse](http://www.hpvelotechnik.com/presse) oder auf Wunsch als Foto-CD. Veröffentlichung und Weiterverbreitung honorarfrei und erwünscht. Bitte Belegexemplar an HP Velotechnik. Ansprechpartner auf der Messe: Paul Hollants, Tel. mobil: 0177-2241659