

BAFANG

FR



MODE D'EMPLOI

Systeme d'entraînement M300

Mode d'emploi original

A lire attentivement avant utilisation et à conserver pour toute référence ultérieure. BF-UM-S-M300-FR, July 2024

ICÔNE INSTRUCTIONS

Les symboles suivants servent de mise en garde et doivent être respectés dans tous les cas !

Les symboles sont les suivants :

 **Remarque** : ce symbole indique des informations sur la manière d'utiliser le produit ou met en évidence des parties spécifiques du manuel d'utilisation qui sont importantes.

 **Attention** : ce symbole met en garde contre toute utilisation abusive des produits pouvant entraîner des dommages pour le produit ou l'environnement.

 **Danger** : ce symbole indique des risques potentiels pour votre santé et votre sécurité qui pourraient survenir si certaines mesures ou précautions appropriées n'étaient pas prises.

 **Manuel d'utilisation** : Veuillez lire le manuel d'utilisation avant d'utiliser le Pedelec. Si vous n'êtes pas sûr de l'un des sujets abordés dans le manuel, contactez votre revendeur pour obtenir de l'aide.

SOMMAIRE

1 Instructions	2	7.6.1 Allumer/éteindre le système	15
2 Remarque importante	3	7.6.2 Règlage de la Niveaux d'assistance.....	15
3 Transport	5	7.6.3 Phare / feu arrière.....	15
4 Conseils environnementaux	5	7.6.4 Aide à la poussée	15
5 Garantie	6	7.6.5 Indication de la capacité de la batterie	16
6 Moteur M300	7	7.6.6 Fonction Bluetooth	16
6.1 Introduction	8	7.7 Throttle fonctionnement	17
6.2 Données techniques	9	7.8 Définition des codes d' erreur	18
6.2.1 Structures de surface.....	9	8 Batterie BT F07.450.C/BT F08.600.C	21
6.2.2 Stockage.....	9	8.1 Introduction	22
6.3 Entretien	10	8.1.1 Batterie	22
7 Ecran DP E161.CAN	13	8.1.2 Chargeur.....	24
7.1 Remarque importante.....	12	8.2 Exploitation.....	25
7.2 Introduction de l' écran	12	8.2.1 Montage de la batterie	25
7.3 Description du produit	13	8.2.2 Retrait de la batterie.....	25
7.3.1 Données techniques	13	8.2.3 Recharge de la batterie	26
7.3.2 Aperçu des fonctions	13	8.2.4 Indicateur LED l'état charge et capacité charge ...	27
7.4 Affichage de l' écran.....	14	8.3 Données techniques	28
7.5 Définition des touches	14	8.3.1 Batterie	28
7.6 Fonctionnement normal	15	8.3.2 Chargeur.....	28

1 INSTRUCTIONS

1.1 Démarrage rapide

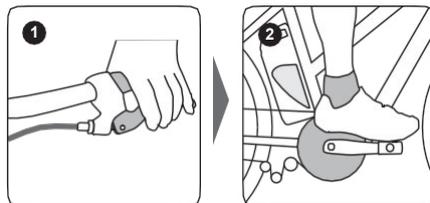
i Dans cette section, vous trouverez des informations et des instructions importantes qui vous permettront d'utiliser votre Pedelec en toute sécurité. Lisez d'abord les consignes de sécurité et informez-vous sur les dispositions légales qui vous sont applicables.

! **E f f e c t u e z tous les contrôles de sécurité conformément à la section "Avant chaque trajet".**

- Rechargez complètement la batterie.
- Assurez-vous que la batterie est bien verrouillée.
- Veuillez vous assurer que votre Pedelec est adapté à vos besoins.
- Pour démarrer le système, appuyez sur la touche "⏻" pendant 3 secondes sur l'unité de commande.
- Sélectionnez le niveau d'assistance.

! **Le Pedelec est maintenant prêt à l'emploi.**

i Actionnez toujours les freins de votre Pedelec avant de poser le pied sur la pédale ! Le moteur commence à fonctionner dès que vous pédalez. Si vous ne respectez pas cette procédure, le Pedelec peut démarrer soudainement, ce qui peut entraîner des blessures.



! Entraînez-vous avec le Pedelec dans un endroit calme et sûr. Il est important de se familiariser avec les caractéristiques du Pedelec avant de s'engager sur la voie publique.

☰ Veuillez également tenir compte des éventuelles instructions d'utilisation supplémentaires qui ont été jointes à l'achat de votre Pedelec.

1.2 Avant chaque voyage

i N'essayez pas de rouler avec le Pedelec si vous pensez qu'il pourrait être défectueux. Avant de rouler pour la première fois, veuillez v o u s a s s u r e r que le revendeur a vérifié l'ensemble du Pedelec. Il est également recommandé de faire vérifier régulièrement tous les composants du Pedelec, surtout si vous utilisez régulièrement votre Pedelec. Si vous manipulez le Pedelec de manière inappropriée, vous risquez de provoquer des accidents et des blessures.

i Veuillez contrôler le Pedelec après une chute ou si votre Pedelec est tombé.

2 REMARQUE IMPORTANTE

-  Lorsque vous utilisez ce produit, veillez à suivre les instructions du mode d'emploi.
- Si vous prêtez votre Pedelec à des tiers, veillez leur remettre le mode d'emploi en même temps que le Pedelec.
- Lisez attentivement le mode d'emploi et conservez-le dans un endroit sûr.

2.1 Pour votre sécurité

- Ce produit n'est pas adapté aux personnes souffrant de handicaps physiques, sensoriels ou mentaux, ni aux enfants ou aux personnes n'ayant pas l'expérience nécessaire. Dans le cas contraire, le Pedelec doit être utilisé sous la surveillance du tuteur qui est responsable de leur sécurité.
- L'utilisation du Pedelec n'est pas adaptée aux enfants de moins de 14 ans.
- Avant de prendre la route, assurez-vous que vous êtes familiarisé avec les caractéristiques initiales du vélo à assistance électrique.
- Pour votre propre sécurité, essayez de ne pas trop vous concentrer sur l'écran du Pedelec pendant que vous roulez. Cette distraction peut provoquer des accidents.
- Vérifier régulièrement que le chargeur de batterie n'est pas endommagé. En particulier le câble, la fiche et le boîtier. Si un dommage est constaté, n'utilisez pas le chargeur tant qu'il n'a pas été contrôlé ou réparé.
- Ne modifiez pas le système sans autorisation. Sinon, des erreurs peuvent se produire, ce qui peut entraîner un accident. La garantie est également annulée.

- Ce produit est protégé contre l'eau, de sorte que son utilisation est garantie même par mauvais temps. Il est vivement recommandé de ne pas immerger intentionnellement le produit dans l'eau ou de ne pas le nettoyer à la vapeur.

2.2 Les modifications de Pedelec sont interdites

-  Ne modifiez pas le système d'entraînement du Pedelec de quelque manière que ce soit. Toute utilisation du Pedelec visant à améliorer ses performances ou sa **v i t e s s e** peut entraîner des problèmes juridiques et rendre son utilisation peu sûre.
De même, la garantie n'est plus valable.

Conséquences juridiques :

- Avant d'utiliser le Pedelec, familiarisez-vous avec les lois et les prescriptions en vigueur, ainsi qu'avec le code de la route.
- La garantie du Pedelec est réglée avec le fabricant.

2.3 Installation et maintenance

-  Assurez-vous que le chargeur est débranché du réseau électrique. Retirez la batterie avant d'effectuer des travaux sur le vélo. Dans le cas contraire, vous risquez de vous blesser gravement ou de recevoir une décharge électrique.
-  Après une chute ou un accident, les composants électriques peuvent éventuellement être endommagés. Si vous constatez des dommages sur les composants électroniques ou la batterie, retirez immédiatement la batterie et contactez votre revendeur. Toute opération effectuée par des **p e r s o n n e s** non qualifiées peut avoir de graves conséquences.

! Ne remplacez aucun composant. Ne retirez ou n'ouvrez aucun module, sauf si vous effectuez les opérations décrites dans ce manuel. Si vous avez des questions sur le système ou les composants, contactez d'abord un revendeur agréé. Si la batterie, le chargeur ou les câbles et composants sont défectueux ou usés, les composants doivent être remplacés. Veuillez utiliser les pièces de rechange d'origine du fabricant. Dans le cas contraire, la garantie est annulée. L'utilisation de pièces de rechange non originales ou incorrectes peut entraîner un mauvais fonctionnement du Pedelec. Si le produit présente un défaut, veuillez vous adresser au revendeur agréé pour obtenir un remplacement. Le revendeur agréé ne peut utiliser que les pièces de rechange d'origine pour l'entretien.

i N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ou d'éclaboussures directes pour nettoyer les vélos électriques. Cela pourrait permettre à l'eau de pénétrer dans les composants électriques ou dans le système d'entraînement et d'endommager le système.

i Éliminez le Pedelec/la batterie conformément aux réglementations en vigueur. Adressez-vous à un centre de recyclage agréé ou à votre revendeur.

! L'intervalle d'entretien peut varier en fonction des conditions de conduite et de la fréquence d'utilisation. Contactez votre revendeur à ce sujet. **V e i l l e z** à ce que la chaîne soit régulièrement traitée avec un produit d'entretien approprié. **E n** aucun cas, un produit de nettoyage alcalin ou acide ne doit être **u t i l i s é** pour éliminer la rouille. L'utilisation d'un tel produit de nettoyage peut endommager la chaîne ou d'autres pièces du vélo.

! Seul le personnel formé doit entretenir/réparer le Pedelec et utiliser exclusivement des pièces d'origine.

- Pendant le transport, retirez la batterie et conservez-la dans un endroit sûr et sec.
- Utilisez ce produit avec soin pour qu'il dure longtemps.
- Il est conseillé de noter le numéro de la clé de la batterie afin d'avoir le numéro de remplacement à portée de main en cas de perte.
- L'usure naturelle et le vieillissement du système ne constituent pas un motif de réclamation.

2.4 Lois et règlements

! Veuillez respecter le code de la route et la réglementation en vigueur dans votre pays.

Avant de circuler sur la voie publique, lisez attentivement la réglementation en vigueur. L'utilisation de Pedelecs sur la voie publique doit être conforme aux réglementations locales. Contactez votre autorité routière locale pour plus d'informations.

i Un fonctionnement incorrect du système d'entraînement et des modifications erronées des composants de la batterie, du chargeur ou de l'entraînement peuvent entraîner des blessures. Dans ce cas, le fabricant peut décliner toute responsabilité pour les dommages causés. Les modifications non autorisées du système Pedelec (par exemple la modification de la vitesse maximale) peuvent entraîner des poursuites judiciaires.

! Veuillez prendre note des informations suivantes :

- Veuillez noter que dans l'obscurité, l'éclairage fonctionne.
- Veuillez noter que le système de freinage est prêt à fonctionner à tout moment.

3 TRANSPORT

 Pendant le transport, retirez la batterie et rangez-la dans un endroit sûr et sec.

 Ne transportez pas la batterie sans autorisation. Les batteries font partie du groupe de risque 9 et doivent donc faire l'objet d'une réglementation spécifique pour le transport. Veuillez vous renseigner auprès d'un revendeur ou d'un transporteur agréé. La batterie peut être endommagée et prendre feu ou exploser en cas de mauvaise manipulation.

 Lorsque vous transportez des vélos électriques en train, vous devez respecter les lois et réglementations en vigueur. Avant d'utiliser les transports publics, veuillez vous renseigner sur les moyens de transport adaptés. Il est recommandé de retirer la batterie du Pedelec avant le transport.

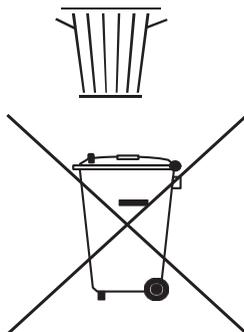
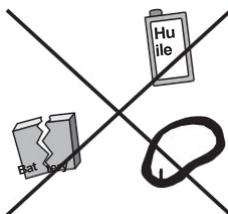
 Le transport en voiture est possible. Pendant le transport, retirez la batterie et conservez-la dans un endroit sûr de la voiture. Pour le transport, vous avez besoin d'un support de transport Pedelec adapté.

4 CONSEILS ENVIRONNEMENTAUX

Nettoyage et entretien général : tenez compte des aspects environnementaux lors de l'entretien et du nettoyage des vélos électriques. Les produits d'entretien et de nettoyage doivent être biologiques et dégradables. Veillez à ce qu'aucun produit de nettoyage ne soit rejeté dans les eaux usées.

La batterie

Les batteries utilisées dans les Pedelecs sont soumises à l'ordonnance sur les batteries et ne doivent être éliminées qu'en conformité avec les prescriptions en vigueur.



5 GARANTIE

 Toutes les conditions de garantie sont soumises aux lois et réglementations en vigueur.

Pour bénéficier de la garantie, les instructions du mode d'emploi doivent être respectées.

La responsabilité pour les défauts matériels ne couvre pas le vieillissement/l'usure normale du vélo à assistance électrique.

Exclusions de garantie :

- modification, manipulation ou réparation non conforme du Pedelec.
- Utilisation à des fins sportives.
- les dommages résultant d'un accident, d'une utilisation abusive, d'une négligence, d'une mauvaise installation, d'une réparation incorrecte, d'un mauvais entretien ou d'une utilisation non conforme.
- Modifications des structures de surface dues au vieillissement et à l'utilisation.
- les dommages causés par un transport ou un stockage inapproprié par l'acheteur.
- les dommages causés par des cas de force majeure.
- Suppression ou modification du numéro de série, de la plaque signalétique ou de l'identification du produit.

6 MOTEUR M300 (MM G360.250/350.C)



6.1 INTRODUCTION



- **Produit Modèle**

MM G360.250.C

MM G360.350.C

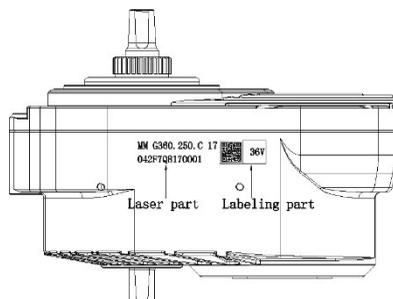
- **Champ d'application**



S'applique uniquement aux vélos électriques conçus pour les pедelecs ou sous licence. Le moteur est adapté aux vélos de ville et de randonnée conçus pour une utilisation sur route. Le moteur n'est pas adapté à la compétition.

- **Identification**

Dans le graphique suivant, le numéro d'identification du produit est représenté sur le boîtier :



Remarque : les remarques sur les étiquettes des produits contiennent des informations importantes sur ce produit. Veuillez ne pas les enlever.

6.2 DONNÉES TECHNIQUES

① Modèle de moteur : MM G360.250.C

Puissance nominale (W)	250
Tension nominale (V)	36 / 43 / 48
Imperméable à l'eau	IP65
Certification	CE / ROHS / EN14764
Températures extérieures	-20°C~45°C

② Modèle de moteur : MM G360.350.C

Puissance nominale (W)	350
Tension nominale (V)	36 / 43 / 48
Imperméable à l'eau	IP65
Certification	CE / ROHS / EN14764
Températures extérieures	-20°C~45°C

6.2.1 Structures de surface

Revêtement antichoc noir et gris argenté.

6.2.2 Stockage

Le Pedelec doit être placé dans un endroit ventilé et sec. Évitez les environnements humides, non acides, non alcalins et magnétiques.

6.3 ENTRETIEN

- L'entretien doit être effectué avec des outils professionnels, par une personne autorisée.
- Ne démontez pas le moteur.
- N'utilisez pas de diluants ou d'autres solvants pour nettoyer les composants. De telles substances peuvent endommager les surfaces.
- Évitez que l'eau ne pénètre dans les composants.
- Évitez d'utiliser des nettoyeurs à haute pression.
- Pour un stockage prolongé, éteignez la batterie. Veuillez éviter de la stocker à proximité d'une source de chaleur.

7 ECRAN DP E161.CAN



7.1 REMARQUE IMPORTANTE

- Si les informations d'erreur de l'écran ne peuvent pas être éliminées conformément aux instructions, veuillez contacter votre revendeur.
- Le produit est conçu pour être protégé de l'eau. Veuillez éviter que de l'eau ne pénètre dans le panneau de commande ou dans l'écran (ne pas utiliser d'eau directement projetée).
- Ne nettoyez pas le Pedelec avec un nettoyeur à vapeur/à haute pression ou un tuyau d'arrosage. L'eau peut endommager le système électrique.
- Veuillez utiliser ce produit avec précaution.
- N'utilisez pas de diluants ou d'autres solvants pour nettoyer l'écran. De telles substances peuvent endommager les surfaces.
- Aucune garantie/garantie pour l'usure due à l'utilisation normale et au vieillissement.

7.2 INTRODUCTION DE L'ÉCRAN

- Modèle : DP E161.CAN BUS
- Le boîtier est en PC+ABS ; voir illustration ci-dessous :
- Le marquage de l'étiquette de câble est le suivant :



- i** **Note** : Ne retirez pas l'étiquette avec le code QR du câble de l'écran. Les informations de l'étiquette servent à une éventuelle mise à jour ultérieure du logiciel.

7.3 DESCRIPTION DU PRODUIT

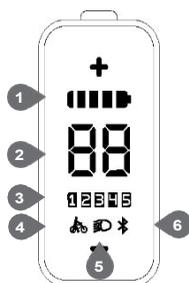
7.3.1 Données techniques

- température de fonctionnement : - 20°C à 45°C
- Température de stockage : -20°C à 50°C
- Étanchéité à l'eau : IP65
- Humidité de stockage : 30% - 70% RH

7.3.2 Aperçu des fonctions

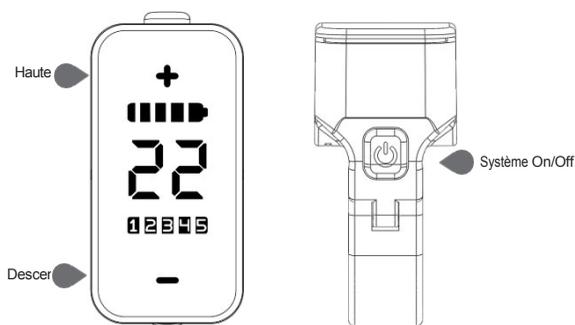
- Indication de la capacité de la batterie
- Réglage et affichage du niveau d'assistance
- Fonction d'aide à la poussée
- Commande et affichage de l'éclairage des phares
- Affichage des messages d'erreur
- Détection de la lumière ambiante : le projecteur s'allume ou s'éteint automatiquement en fonction de la lumière ambiante.
- Fonction Bluetooth (connexion à l'IHM via l'APP BAFANG GO)

7.4 AFFICHAGE DE L'ÉCRAN



- 1 Indicateur de capacité de la batterie avec
- 2 LED Vitesse en temps réel Aide à la
- 3 propulsion
- 4 Aide à la poussée
- 5 Indicateur pour phares
- 6 Indicateur Bluetooth

7.5 DÉFINITION DES TOUCHES

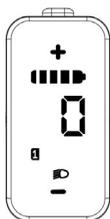


7.6 FONCTIONNEMENT NORMAL

7.6.1 Allumer/éteindre le système

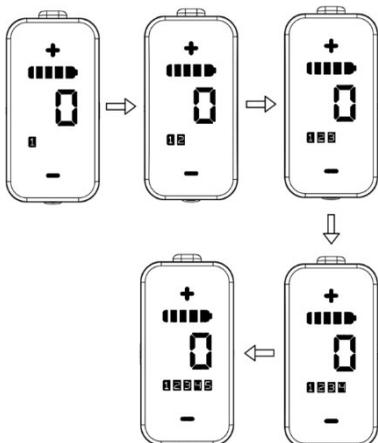
Maintenez le bouton  enfoncé pour allumer l'écran.

Appuyez à nouveau sur le bouton  et maintenez-le enfoncé pour éteindre l'écran.



7.6.2 Réglage de la Niveaux d'assistance

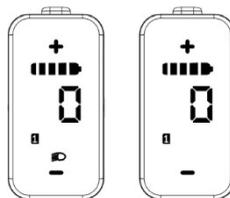
Lorsque l'IHM est allumée, appuyez brièvement (<0,5s) sur le bouton  ou  pour sélectionner le niveau d'assistance (le nombre de niveaux d'assistance varie selon le contrôleur). 0 est le niveau le plus bas, 5 le niveau le plus élevé ; le niveau 1 est le réglage par défaut. "0" signifie qu'aucune assistance n'est activée. Voir ci-dessous :



7.6.3 Phare / feu arrière

Allumer la lumière : Maintenir le bouton  enfoncé ; les indicateurs d'assistance et de capacité des piles s'assombrissent et le contrôleur allume les lampes.

Éteindre la lumière : Maintenez le bouton  enfoncé ; les indicateurs d'assistance et de capacité de la batterie deviennent plus lumineux et le contrôleur éteint les lampes. (Si l'écran/le Pedelec est allumé dans un environnement sombre, les Le rétro-éclairage de l'écran/la lumière du projecteur s'allume automatiquement. Si le rétro-éclairage de l'écran/le spot lumineux a été éteint manuellement, la fonction de détection automatique est désactivée ; l'éclairage ne peut alors être allumé manuellement qu'après avoir remis le système sous tension).



7.6.4 Aide à la poussée

Lorsque votre vélo est à l'arrêt, appuyez brièvement sur le bouton  jusqu'à ce que l'indicateur Walk Assist s'affiche.  Si vous appuyez maintenant plus longtemps sur le bouton  le Pedelec passe en mode Walk Assist et l'affichage clignote. Dès que vous relâchez la touche, le processus s'arrête. Si aucune action n'est effectuée dans les 5 secondes, le système revient automatiquement au niveau 0. Le mode Walk Assist interrompt ce processus. (voir ci-dessous)



7.6.5 Indication de la capacité de la batterie

La capacité de la batterie est affichée sur 5 niveaux. Lorsque l'indicateur de la capacité la plus faible clignote, la batterie doit être rechargée.

Les indications de la capacité de la batterie sont expliquées plus en détail ci-dessous :

Indicateur LED (de bas en haut)	Statut	Exemple
5	80%-100%	■■■■■
4	60%-80%	■■■■□
3	40%-60%	■■■□□
2	20%-40%	■■□□□
1	5%-20%	■□□□□
1 clignote	<5%	■□□□□

7.6.6 Fonction Bluetooth

Si la connexion Bluetooth entre le téléphone mobile et l'écran est établie, le symbole Bluetooth s'affiche et l'icône de connexion manquante disparaît automatiquement.

Cet écran peut être connecté via Bluetooth à l'APP Bafang Go. D'autres informations peuvent être consultées via l'APP, par exemple des informations sur la batterie, la capacité restante et la distance parcourue lors d'un trajet individuel.



7.7 Throttle fonctionnement



Utilisation prévue

Le throttle est un levier de commande qui permet d'activer l'aide à la marche du moteur Bafang M300 de manière pratique, sans avoir à suivre des étapes de fonctionnement compliquées sur l'écran.

Activation de l'aide à la poussée

Appuyez sur le levier de commande et maintenez-le enfoncé pour activer l'aide à la poussée. Le pedelec vous pousse alors jusqu'à 6 km/h, en fonction du rapport sélectionné. Dès que vous relâchez le levier, l'aide à la poussée est à nouveau désactivée. Il n'y a pas d'indication visuelle de l'activation de l'assistance à la poussée. Pour revenir au mode d'assistance habituel du moteur, relâchez le levier et pédalez.

Note: La vitesse finale du throttle dépend de la vitesse sélectionnée au moment de l'activation. Le rapport doit être ajusté en fonction de la vitesse de poussée souhaitée. La topographie est également déterminante pour la vitesse de pointe à atteindre. Si vous souhaitez maîtriser les pentes, la vitesse de pointe diminue.

7.8 DÉFINITION DES CODES D'ERREUR



L'écran DP E161.CAN peut émettre un avertissement en cas de défaillance. Le code d'erreur clignote lorsqu'une erreur est détectée.

Remarque : Veuillez lire attentivement la description du code d'erreur. Si vous voyez le code d'erreur, redémarrez d'abord le système. Si le problème n'est pas résolu, veuillez contacter votre revendeur.



Erreur	Situation	Dépannage
04	L'accélérateur est défectueuse.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez que les connecteurs de l'accélérateur sont correctement connectés.2. Déconnectez l'accélérateur. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur. (uniquement avec cette fonction)
05	L'accélérateur n'est pas revenue à sa position correcte.	Vérifiez que l'accélérateur peut revenir dans sa position correcte. Si la situation ne s'améliore pas, veuillez le remplacer pour un nouvel accélérateur. (Uniquement avec cette fonction)
07	Protection contre les surtensions	<ol style="list-style-type: none">1. Retirez la batterie.2. Réinsérez la batterie.3. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur.
08	Erreur avec le signal du capteur à effet hall à l'intérieur du moteur.	Veuillez contacter votre revendeur.
09	Erreur avec la phase du moteur.	Veuillez contacter votre revendeur.
10	La température à l'intérieur du moteur a atteint sa valeur de protection maximale.	<ol style="list-style-type: none">1. Éteignez le système et laissez le Pedelec refroidir.2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur.
11	Le capteur de température à l'intérieur du moteur est défaillant.	Veuillez contacter votre revendeur.
12	Erreur avec le capteur de courant dans le contrôleur.	Veuillez contacter votre revendeur.
13	Erreur avec le capteur de température à l'intérieur de la batterie.	Veuillez contacter votre revendeur.

Erreur	Situation	Dépannage
14	La température de protection à l'intérieur du contrôleur a atteint sa valeur de protection maximale.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Éteignez le système et laissez refroidir le Pedelec. 2. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur.
15	Erreur avec le capteur de température à l'intérieur du contrôleur.	<p>Veuillez contacter votre revendeur.</p>
21	Erreur du capteur de vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1. Redémarrez le système 2. Vérifiez que l'aimant fixé au rayon est aligné avec le capteur de vitesse et que la distance est comprise entre 10 mm et 20 mm. 3. Vérifiez que le connecteur du capteur de vitesse est correctement connecté. 4. Si l'erreur persiste, veuillez contacter votre revendeur.
25	Erreur de signal de couple	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que toutes les connexions sont connectées correctement. 2. Si l'erreur persiste, veuillez contacter votre revendeur.
26	Le signal de vitesse du capteur de couple présente une erreur.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que le connecteur du capteur de vitesse soit correctement connecté. 2. Vérifiez que le capteur de vitesse ne présente aucun signe de dommage. 3. Si le problème persiste, veuillez contacter votre revendeur.
27	Surintensité du contrôleur	<p>Veuillez contacter votre revendeur.</p>
30	Problème de communication	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que toutes les connexions sont correctement connectées. 2. Si l'erreur persiste, veuillez contacter votre revendeur.
33	Le signal de frein a une erreur (si des capteurs de frein sont installés)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez tous les connecteurs. 2. Si l'erreur persiste, veuillez contacter votre revendeur.

Erreur	Situation	Dépannage
35	Le circuit de détection pour 15 V est défaillant.	Veillez contacter votre revendeur.
36	Le circuit de détection sur le clavier est défaillant.	Veillez contacter votre revendeur.
37	Le circuit WDT est défectueux	Veillez contacter votre revendeur.
41	La tension totale de la batterie est trop élevée.	Veillez contacter votre revendeur.
42	La tension totale de la batterie est trop faible.	Veillez contacter votre revendeur.
43	La puissance totale des cellules de la batterie est trop élevée.	Veillez contacter votre revendeur.
44	La tension de la seule cellule est trop élevée.	Veillez contacter votre revendeur.
45	La température de la batterie est trop élevée.	Veillez contacter votre revendeur.
46	La température de la batterie est trop basse.	Veillez contacter votre revendeur.
47	Le SOC (Etat de charge) de la batterie est trop élevé.	Veillez contacter votre revendeur.
48	Le SOC (Etat de charge) de la batterie est trop faible.	Veillez contacter votre revendeur.
61	Défaut de détection de commutation	Veillez contacter votre revendeur. (uniquement avec cette fonction)
62	Le dérailleur électronique ne peut pas être débloquer.	Veillez contacter votre revendeur. (uniquement avec cette fonction)
71	Le verrouillage électronique est bloqué.	Veillez contacter votre revendeur. (uniquement avec cette fonction)
81	Le module Bluetooth est défaillant	Veillez contacter votre revendeur. (uniquement avec cette fonction)

8 BATTERIE

BT F07.450.C/ BT F08.600.C



8.1 INTRODUCTION

8.1.1 Batterie

i Votre Pedelec peut être équipé de différents types de batteries.

(En fonction de la configuration du fabricant)

Numéros de modèle :

BT F07.450.C/ BT F08.600.C



! Lisez attentivement les informations figurant sur l'étiquette de la batterie avant de l'utiliser.

BAFANG	! CAUTION : Risque d'incendie ou d'explosion si la batterie est utilisée avec un système incompatible. N'ouvrez pas, ne démontez pas et ne percez pas la batterie en raison du risque de court-circuit, d'incendie ou d'explosion. En cas de chute, de choc ou d'écrasement accidentel, n'y continuez pas à utiliser la batterie et retenez-la immédiatement pour examen. N'utilisez que le chargeur d'origine fourni avec la batterie en raison du risque d'incendie ou d'explosion. L'élimination des piles usagées doit se faire en respectant les réglementations locales en vigueur. Lire attentivement le manuel avant utilisation.	   
Batterie:12 INR 18/65-3 Modèle:BT F07.450.C Voltage:43V Capacity:10.5Ah Power:600Wh Manufacture:DLG		

BAFANG	! CAUTION : Risque d'incendie ou d'explosion si la batterie est utilisée avec un système incompatible. N'ouvrez pas, ne démontez pas et ne percez pas la batterie en raison du risque de court-circuit, d'incendie ou d'explosion. En cas de chute, de choc ou d'écrasement accidentel, n'y continuez pas à utiliser la batterie et retenez-la immédiatement pour examen. N'utilisez que le chargeur d'origine fourni avec la batterie en raison du risque d'incendie ou d'explosion. L'élimination des piles usagées doit respecter les réglementations locales en vigueur. Lire attentivement le manuel avant utilisation.	   
Batterie:12 INR 18/65-4 Modèle:BT F08.600.C Voltage:43V Capacity:14Ah Power:600Wh Manufacture:DLG		

i Rechargez l'accumulateur (la batterie) uniquement avec le chargeur BAFANG d'origine. La batterie n'est pas complètement chargée à la livraison. Veuillez charger complètement la batterie avant de l'utiliser pour la première fois et avant de la ranger.

- Il est recommandé de recharger la batterie après utilisation. Une décharge totale est nocive pour la batterie. Ne jamais décharger complètement la batterie. Si la batterie n'est pas rechargée pendant une période prolongée cela nuit à sa capacité.

La capacité recommandée de la batterie doit se situer entre (60-80%) après le stockage.

- Ne chargez pas la batterie pendant une période plus longue que celle indiquée dans le tableau "CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES".

8.1.1.1 Règles de sécurité

! Si la batterie est connectée à un système non compatible, elle peut provoquer un incendie ou une explosion ou **p r é s e n t e r** un danger. N'ouvrez pas, ne démontez pas et ne percez pas la batterie, car cela pourrait provoquer des courts-circuits, des fuites, des incendies ou des explosions. Si la batterie tombe sur le sol ou est exposée à un choc ou autre, cessez de l'utiliser - apportez-la à votre revendeur pour qu'il l'examine. Utilisez uniquement le chargeur d'origine fourni avec la batterie, sinon vous risquez de provoquer une explosion ou des dommages permanents. Les batteries usagées doivent impérativement être déposées dans un centre de recyclage approprié.

i **La batterie doit toujours être tenue hors de portée des enfants. L'utilisation du chargeur ou de la batterie est déconseillée à u x enfants.**

i **Ne touchez en aucun cas une batterie qui fuit.**

Les fuites d'électrolytes peuvent pénétrer dans la peau et provoquer un malaise. Ne vous frottez surtout pas les yeux si vous avez reçu de l'acide de batterie dans les yeux ! Lavez immédiatement et soigneusement vos yeux avec de l'eau propre et consultez un médecin ou un hôpital.

i **Une batterie défectueuse peut provoquer une surchauffe, un dégagement de fumée ou des brûlures.**

Si la batterie devient chaude, tenez-vous, vous et d'autres personnes, à une distance sûre de la batterie. En cas de dommage ou de chaleur, évitez de toucher la batterie. Voir le chapitre ("Conseils environnementaux").



Ne démontez en aucun cas la batterie. La batterie contient des éléments de protection afin d'éviter tout danger. Une mauvaise manipulation, c o m m e u n démontage inapproprié, peut rendre les fonctions de protection inopérantes et e n t r a î n e r u n e surchauffe, un dégagement de fumée et une explosion.



Ne court-circuitez pas volontairement la batterie. Assurez-vous que les bornes positives et négatives n' e n t r e n t pas en contact les unes avec les autres. Assurez-vous que la batterie n'entre pas en contact avec des objets métalliques. I l e s t dangereux d e court-circuiter la batterie. Cela peut entraîner une surchauffe, de la fumée, une explosion ou une combustion.



Ne chauffez pas et n'incinerez pas la batterie. Une batterie surchauffée ou enflammée peut entraîner l'explosion des cellules de la batterie.



N'utilisez pas la batterie à proximité d'une source de chaleur. N'utilisez pas la batterie à proximité d'une flamme nue ou à une température supérieure à 60°C. °C. Des températures élevées peuvent entraîner un incendie ou une explosion de la batterie.



Ne chargez pas la batterie à proximité d'une flamme nue ou à la lumière directe du soleil. Cela peut provoquer des erreurs ou des problèmes à l'intérieur de la batterie ainsi que des altération de la fonction de protection. D e s réactions chimiques anormales ou des dysfonctionnements peuvent se produire, entraînant une surchauffe, de la fumée et une explosion.



N'endommagez pas la batterie. Ne faites pas tomber la batterie et ne l'endommagez pas. Cela pourrait entraîner une surchauffe, de la fumée et une explosion. Ne plongez jamais la batterie dans l'eau.



Ne rechargez pas la batterie directement sur une prise de courant ou sur l'allumecigare de la voiture. Une tension élevée et un courant excessif endommagent la batterie et réduisent sa durée de vie. Cela peut entraîner une surchauffe, un dégagement de fumée et une explosion.

8.1.1.2 Rangement de la batterie



Si vous n'utilisez pas votre Pedelec pendant une longue période, vous devez retirer la batterie et la recharger (à environ 60-80%). Rangez la batterie séparément, dans un endroit sec et approprié.

- Évitez l'exposition directe aux rayons du soleil, car elle peut faire surchauffer la batterie et provoquer des problèmes internes dans la batterie. Des réactions chimiques anormales ou des dysfonctionnements peuvent se produire, entraînant une surchauffe, de la fumée et une explosion.
- Pour éviter une décharge profonde, la batterie est mise en veille après un temps défini.
- N'exposez pas la batterie à des températures inférieures à la température de stockage autorisée (-10°C à 35°C). N'oubliez pas que la température peut atteindre 45°C à proximité d'un radiateur, en plein soleil ou dans l'habitacle surchauffé d'un véhicule.



Cessez d'utiliser la batterie si v o u s remarquez un dégagement de chaleur ou une forte odeur pendant l'utilisation, la charge ou le stockage, ou si la batterie change d'aspect ou semble inhabituelle de toute autre manière. Cessez d'utiliser la batterie et faites-la contrôler par un revendeur spécialisé avant de la réutiliser.

8.1.1.3 Usure de la batterie



La batterie peut être rechargée 500 fois. Pendant ce temps, la capacité de la batterie diminue, ce qui réduit l'autonomie du vélo à pédales. Si l'autonomie n'est pas suffisante, il f a u d r a éventuellement remplacer la batterie, en fonction de sa capacité.

8.1.1.4 Parcours Pedelec



Chargez la batterie de préférence à température ambiante et ne l'utilisez que peu de temps avant de prendre la route. Le cycle de décharge de la batterie peut être influencé par :

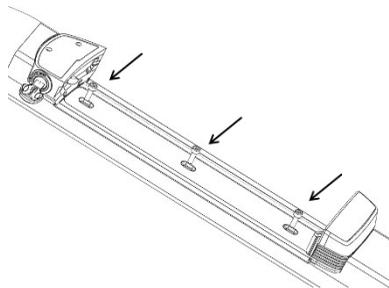
- Puissance de pédalage utilisée
- Poids total (chargement et conducteur)

8.2 EXPLOITATION

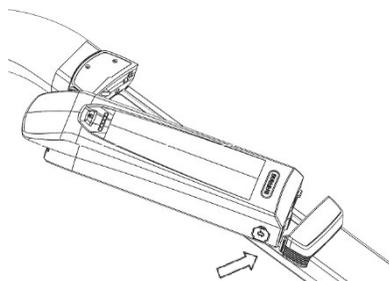
8.2.1 Montage de la batterie

i Pour une insertion correcte, la batterie doit être connectée, en veillant à ce que toutes les broches soient correctement connectées au porte-batterie. Lorsque vous insérez la batterie, assurez-vous qu'elle est bien verrouillée dans le mécanisme de verrouillage.
soit enclenché avant de partir.

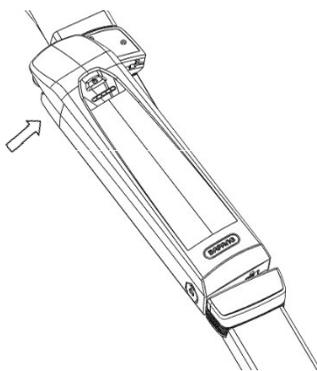
1. Montez et fixez le support de pile sur le cadre à l'aide de la vis M5x16.



2. Placez la pile sur le support inférieur.

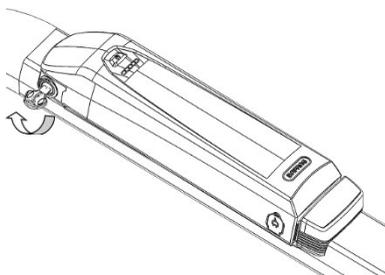


3. Insérez la pile dans le porte-pile. Un bruit de "clac" signifie que la pile est bloquée.

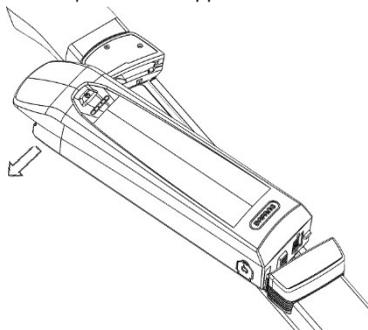


8.2.2 Retrait de la batterie

1. Tournez la clé sur le porte-pile pour ouvrir la serrure.



2. Retirez la pile de son support.



8.2.3 Recharge de la batterie



N'utilisez que le chargeur d'origine fourni, car l'utilisation d'un chargeur inapproprié présente un risque d'incendie ou d'explosion.



Vous pouvez recharger votre batterie lorsqu'elle est montée sur le vélo ou lorsqu'elle est retirée.



Les batteries lithium-ion n'ont pas d'effet mémoire. Vous pouvez recharger votre batterie à tout moment, même après de courts trajets.

Chargez la batterie à une température comprise entre 0°C et 45°C (de préférence à température ambiante, environ 20°C). Laissez à votre batterie le temps d'atteindre cette température avant de la charger.



Lisez les instructions sur le chargeur avant de le charger.

1. Branchez d'abord la fiche du câble de recharge dans la prise de recharge de la batterie, puis le chargeur dans une prise de courant.
2. Dès que le chargeur est branché sur le secteur, une LED rouge s'allume.



3. Une fois le chargement terminé, la LED passe du rouge au vert.



Le temps de chargement dépend de plusieurs facteurs.

Il peut varier considérablement en fonction de la température, de l'âge, de l'utilisation et de la capacité de la batterie. Pour plus d'informations sur le temps de charge de votre batterie, voir "DONNÉES TECHNIQUES".

Lorsque la batterie est complètement chargée, le processus de chargement s'arrête automatiquement. Retirez la fiche de la batterie, puis débranchez-la du réseau électrique.

8.2.3.1 Règles de sécurité



N'utilisez que le chargeur de batterie.

Assurez-vous que vous utilisez la bonne tension de secteur. La tension secteur requise est indiquée sur le chargeur.

- Ne touchez jamais la fiche d'alimentation avec les mains mouillées. Il y a un risque de choc électrique.
- Remarque : une augmentation soudaine de la température peut provoquer de la condensation dans la batterie. Pour éviter la condensation, rechargez la batterie au même endroit que celui où vous la rangez.
- Avant de l'utiliser, assurez-vous que le chargeur, le câble et la fiche ne sont pas endommagés. N'utilisez pas le chargeur si vous constatez qu'il est endommagé. Il y a un risque de choc électrique.
- Ne rechargez la batterie que dans une pièce bien ventilée.
- Ne couvrez pas le chargeur/la batterie pendant la charge. Il y a un risque de surchauffe, d'incendie ou d'explosion.
- Chargez la batterie dans un endroit sec et sur une surface non inflammable.

 Pour éviter d'endommager ou de détruire les cellules, la batterie doit être rechargée au moins une fois tous les 3 mois.

 Si le processus de chargement dure plus longtemps que d'habitude, la batterie peut être endommagée. Dans ce cas, interrompez immédiatement le processus de charge. Faites contrôler la batterie et le chargeur par votre revendeur spécialisé afin d'éviter tout autre dommage.

Erreurs - Causes et solutions

Description	Cause	Solution
Le témoin de fonctionnement ne s'allume pas.	La fiche secteur n'est pas correctement raccordée à l'alimentation électrique	Assurez-vous que toutes les fiches du chargeur sont correctement connectées à l'alimentation électrique.
Le témoin de charge ne s'allume pas.	Il y a éventuellement un défaut de batterie.	Adressez-vous à votre revendeur.
Le témoin de charge ne s'allume pas en rouge de manière constante.	Il y a éventuellement un défaut de batterie.	Adressez-vous à votre revendeur.

8.2.4 Indicateur LED de l'état de charge et de la capacité de charge

 Appuyez sur le bouton "⏻" pendant 1 seconde pour afficher l'état de charge à l'aide des LED sur la batterie. Maintenez le bouton "⏻" enfoncé pendant 6 secondes pour afficher la capacité de la batterie.

8.2.4.1 Mode veille

Pour éviter que la batterie ne se décharge, le système de gestion de la batterie la met en mode de sommeil profond. Pour des raisons techniques, aucune fonction n'est prévue en mode veille. Maintenez le bouton "⏻" enfoncé pendant 10 secondes pour quitter le mode de sommeil profond.

Indicateur de courant de charge

LED	État de la LED	SOC
	La première LED clignote	≤ 5 %
	Une LED s'allume en vert	5 - 20 %
	2 LED-les lampes s'allument en vert	20 - 40 %
	3 LED-les lampes s'allument en vert	40 - 60 %
	4 LED-les lampes s'allument en vert	60 - 80 %
	5 LED-les lampes s'allument en vert	≥ 80 %

8.3 DONNÉES TECHNIQUES

8.3.1 Batterie

Réglages initiaux	BT F07.450.C	BT F08.600.C
Tension nominale	43 DCV	43 DCV
Capacité nominale	10,5 Ah	14Ah
Capacité de débit	8,5Ah (décharge 1C)	11Ah (décharge 1C)
Électricité	450 Wh	600Wh
Temps de chargement	6,5h avec un chargeur 2A	8,5h avec un chargeur 2A
Rangement (à 35% SOC & -10° ~ 35°C)	6 mois	6 mois
Distance parcourue*	Au moins 50 km (moteur 250W)	Au moins 50 km (moteur 250W)
Dimensions (L * l * H)	334*78*92mm	370*91,7*89mm
Poids	2,4KG	3,5KG
Chargeur	Chargeur 5P spécial	Chargeur 5P spécial

* Conditions idéales : Terrain plat, vitesse moyenne d'environ 15km/h, pas de vent contraire, température ambiante d'environ 20°C, composants de vélo de haute qualité, profil et pression des pneus avec une résistance au roulement minimale, cycliste eBike expérimenté (change toujours de vitesse correctement), poids supplémentaire (sans le poids du vélo) <70kg.

8.3.2 Chargeur

- Tension de fonctionnement : 100 ACV-240 ACV, 47 - 63 Hz
- tension de sortie nominale : 49,2V
- courant de sortie : 2 A ± 0,2 A
- Tension minimale de charge de la batterie : 24 ± 2 V
- protection du timing : 15 ± 1 h
- Protection thermique : NTC < 0 ± 3°C ou NTC > 55 ± 3°C
- Raccordement AC : 100 ACV-240 ACV avec contact de protection
- certificat : CE, GS