

Montageanleitung für das GlideFlex Nachrüstset am HP VELOTECHNIK Delta tx Vorbau

Verwendungszweck

Mit dem GlideFlex-Gelenk lässt sich der gesamte Lenker für einen bequemen Ein- und Ausstieg nach vorne wegklappen.

⚠ Achtung!

Das GlideFlex-Gelenk darf aus Sicherheitsgründen nicht in Verbindung mit dem langen Vorbau (VBKOLMDET / VBKOLSDET) verwendet werden.

Inhalt

- | TERRACYCLE GlideFlex-Gelenk gekürzt
- | Steuersatzkralle
- | A-Head Kappe inkl. Befestigungsschraube
- | Spacer | 1/8" 41 mm



Montage

Arbeiten am Vorbau sind sicherheitsrelevant. Die Nachrüstung des GlideFlex-Gelenks muss deshalb von einem qualifizierten Zweiradmechaniker durchgeführt werden. In der Originalbetriebsanleitung des Delta tx finden Sie ausführliche Beschreibungen zur Anpassung von Vorbau und Zuglängen, sowie wichtige Warnhinweise.

Prüfen Sie vor dem Einbau ob die Züge des Rades lang genug sind. Mit dem GlideFlex-Gelenk kommt der Vorbau circa 7 cm nach oben. Sind Züge und Kabel nicht lang genug, diese Differenz auszugleichen, müssen sie ausgetauscht werden. Beachten Sie bei der Prüfung, dass Züge und Kabel auch unter dem Neoprenschauch oder im Rahmen liegen können.

1. Nehmen Sie den Neoprenschauch, in dem die Züge und Kabel am Vorbau geführt werden, von der Magnetbefestigung unter der Antriebseinheit ab.
2. Öffnen Sie die Klemmschelle des unteren Vorbauteils und ziehen Sie den gesamten Vorbau ab.



3. Schlagen Sie die Steuersatzkralle in den Gabelschaft ein.



4. Schieben Sie den Spacer auf den Gabelschaft.



5. Schieben Sie das GlideFlex-Gelenk auf den Gabelschaft.



6. Stecken Sie die Schraube durch die A-Head-Kappe und schrauben Sie sie in die Kralle ein. Der Steuersatz beim Delta tx wird mit Einstellspacern eingestellt, eine Einstellung der Steuersatz mittels A-Head-Kappe ist nicht notwendig.
7. Stellen Sie das GlideFlex-Gelenk gerade zum Vorderrad ein und ziehen Sie die Klemmschrauben mit 7–9 Nm fest.
8. Schieben Sie den Vorbau auf das GlideFlex-Gelenk auf. Richten Sie den Vorbau gerade zum Vorderrad aus und ziehen Sie die Klemmschrauben mit 7–9 Nm fest.



9. Prüfen Sie, ob der Vorbau nach vorne und hinten geklappt werden kann, ohne dass Züge oder Kabel gespannt werden.
10. Mittels der zentralen Gelenkschraube kann die Reibung des Gelenks eingestellt werden. So können sie definieren, wie viel Kraft benötigt wird, um den Vorbau zu klappen.



11. Mittels der Anschlagsschraube wird der Neigungswinkel des Vorbaus im hinteren Anschlag eingestellt. Sichern Sie diese Schraube mit Schraubensicherung mittelfest (z.B. Loctite 243).



Assembly instructions for the GlideFlex Retrofit Kit for HP VELOTECHNIK Delta tx stem

Intended use

The GlideFlex joint allows the entire handlebar to be folded forward for easy entry and exit.

⚠ Attention!

For safety reasons, the GlideFlex joint must not be used together with the long stem (VBKOLMDET / VBKOLSDET) for safety reasons.

Content

- 1 TERRACYCLE GlideFlex joint shortened
- 1 star nut
- 1 A-Head cap w/ mounting screw
- 1 spacer 1 1/8" 41 mm



Assembly

Work on the stem is safety-relevant. Retrofitting the GlideFlex joint must therefore be carried out by a qualified bicycle mechatronics technician. The original operating instructions for the Delta tx contain detailed descriptions of how to adjust the stem and cable lengths, as well as important warnings.

Before installation, check that the cables of the bike are long enough. With the GlideFlex joint, the stem rises by approx. 7 cm. If the cables are not long enough to compensate for this difference, they must be replaced. When checking, please note that cables and wires can also be located under the neoprene tube or in the frame.

1. Remove the neoprene tube in which the cables are routed on the stem from the magnetic attachment under the drive unit.
2. Open the clamp on the lower stem part and remove the entire stem.



3. Install the star nut in the steerer tube of the fork.



4. Slide the spacer onto the steerer tube.



5. Slide the GlideFlex joint onto the steerer tube.



6. Insert the screw through the A-head cap and screw it into the star nut. The headset on the Delta tx is adjusted using adjustment spacers. It is not necessary to adjust the headset using the A-head cap.
7. Align the GlideFlex joint straight to the front wheel and tighten the clamping screws to 7–9 Nm.
8. Slide the stem onto the GlideFlex joint. Align the stem straight to the front wheel and tighten the clamping screws to 7–9 Nm.



9. Check whether the stem can be folded forwards and backwards without tensioning the cables.
10. The friction of the joint can be adjusted using the central joint screw. This allows you to define how much force is required to move the stem.



11. The stop screw is used to set the angle of inclination of the stem at the rear stop. Secure this screw with medium-strength threadlocker (e.g. Loctite 243).

