

Montageanleitung GO SWISSDRIVE Nachrüstset



Beschreibung

Mit dem GO SWISSDRIVE Pedelec Nachrüstset für HP VELOTECHNIK Liegefahrräder können Sie Ihr Fahrrad zu einem Pedelec umrüsten.

Das Pedelec (Pedal Electric Cycle) ist ein Fahrrad mit integriertem Elektroantrieb. Der Unterstützungsgrad des Antriebs kann in 5 Stufen eingestellt werden. Der Motor wird durch einen Drehmomentsensor beim Pedalieren aktiviert und unterstützt die Tretbewegung bis zu einer Geschwindigkeit von max. 25 km/h mit bis zu 250 W. (Bitte beachten Sie dazu die Straßenverkehrsregeln Ihres Landes!)

Der Antrieb ermöglicht das Anfahren bis zu einer Geschwindigkeit von 6 km/h ohne zu pedalisieren. Das System für Trikes ermöglicht außerdem das Rückwärtsfahren mit bis zu 3 km/h.

Hinweis: Bei der Verwendung des Nachrüstkits in der Erstausrüstung muss der Händler die CE-Konformität erklären und die Erfüllung der Maschinenrichtlinie sicherstellen. Dies ist nicht nötig, wenn das Fahrzeug bereits werksseitig mit dem baugleichen Modell ausgestattet war.



Achtung! Lesen Sie unbedingt vor der Installation und Inbetriebnahme des Pedelec-Systems diese Anleitung sowie die beiliegenden Anleitungen des Herstellers GO SWISSDRIVE.

Inhalt

- (1) Display
- (2) Displayhalter
- (3) Remotesteuereinheit
- (4) 2x Displayklemmring
- (5) Kollisionsschutz für Display
- (6) Barendhalter
- (7) Akkuladegerät
- (8) Kabelbaum
- (9) Hinterrad mit Nabenmotor
- (10) Akkuadapterset
- (11) Akkupack
- (12) 6 M5x7 Schrauben für Bremscheiben
- (13) Kabelhalter Neopren
- (14) Sicherungsband (nur für Zweiräder)

Montage

Montieren des Hinterrades



Gefahr! Der Motor darf nicht ohne Drehmomentstütze montiert werden! Die Achse kann sich im Betrieb verdrehen und das Motorkabel beschädigen.

Verwenden Sie nur die beiliegenden, kurzen Schrauben M5x7 zur Befestigung von Bremscheiben am Nabenmotor.

Montieren Sie die Stützschaube für die Drehmomentstütze in der hinteren Aufnahmebohrung für den Bremsattel der Hinterachse. Bei Verwendung

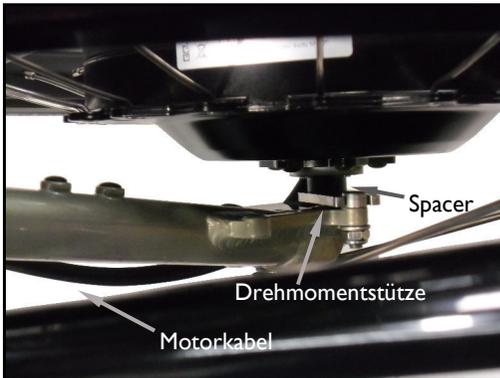
einer Hinterradscheibenbremse muss ein ROHLOFF-Speedbone montiert werden.

Zwischen Drehmomentstütze und Motorgehäuse sitzt ein Spacer auf der Achse. Achten Sie beim Einbau des Hinterrades auf die korrekte Ausrichtung der Drehmomentstütze: Positionieren Sie sie so auf dem Vielzahn am Motor, dass das Kabel nach vorn zeigt.

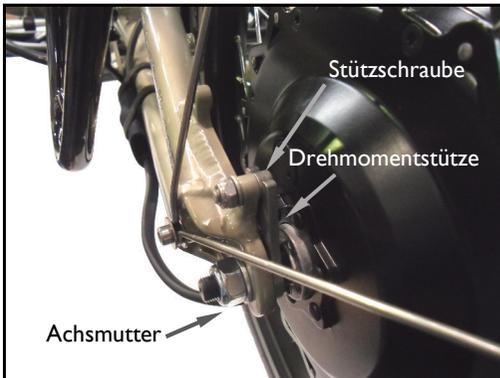
Setzen Sie die Unterlegscheiben und die Sicherungsmutter M10x1 (Schlüsselweite 17 mm) an. Kontrollieren Sie den korrekten Sitz aller Teile, bevor Sie die Achsmuttern anziehen.



Achtung! Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel zum Anziehen der Achsmuttern! Anzugsdrehmoment 40 Nm



GO SwissDrive Nabenmotor montiert; Ansicht von oben



GO SwissDrive Nabenmotor montiert; Ansicht von schräg hinten

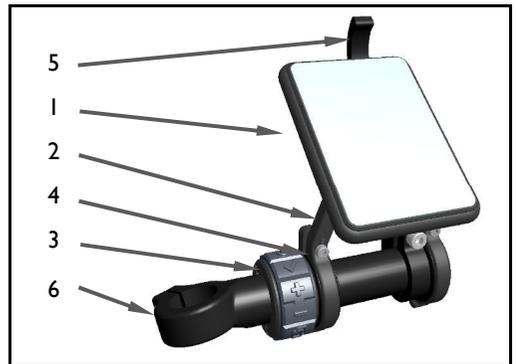
Akkumontage

Montieren Sie nun den Akku (bei Trikes unter Verwendung des HP VELOTECHNIK Akkuadapterbleches). Bitte lesen Sie hierfür die beiliegende, gesonderte Montageanleitung.

Bei Zweirädern von HP VELOTECHNIK wird der Akku auf der Unterseite des Hauptrahmenrohres montiert. Verwenden Sie in diesem Fall zur Sicherung des Akkus das mitgelieferte Sicherungsband.

Montage Display und Remotesteuerung

Das Display (1) mit dem Displayhalter (2) und die Remotesteuereinheit (3) werden bei Untenlenkern auf dem mitgelieferten Barendhalter montiert. Montieren Sie zuerst den Barendhalter auf der Seite des Lenkers, die Sie für die Position des Displays bevorzugen.



Montagesituation von Display und Remotesteuerung auf dem Barendhalter

Schieben Sie dann die Remotesteuereinheit (3), einen Displayklemmring (4), den Kollisionsschutz (5) und zuletzt den anderen Displayklemmring (4) auf den Barendhalter (6). Öffnen Sie die Klemmen am Displayhalter (2) und setzen diese auf die Displayklemmringe auf.

Verschrauben Sie die Teile zunächst nur so fest, dass sie noch ausgerichtet werden können. Erst wenn alle Teile ausgerichtet sind, ziehen Sie alle Schrauben fest.

Verlegen der Kabel

Verbinden Sie den Stecker des Kabelbaums mit dem Motor (Ausrichtung beachten). Legen Sie das Kabel an der unteren Strebe der Schwinge entlang. Schützen Sie die Steckverbindung mit dem Neoprenschlauch und befestigen Sie diese im Bereich

der Steckverbindung mit den Klettstreifen am Hinterbau.

Das Lichtkabel wird im Inneren des Rahmens verlegt. Ggf. müssen Sie die Bohrung auf der Unterseite des Rahmens vor der Schwingennachse aufbohren (max. Ø14 mm), um das Kabel hineinführen zu können. Wenn Sie keine Lichtanlage verwenden, die über den Antriebsakku gespeist wird, können Sie das Kabel in diesem Teil des Rahmens verstecken. Die nicht verwendeten Kabelenden müssen einzeln isoliert werden!



Lichtkabelverlegung



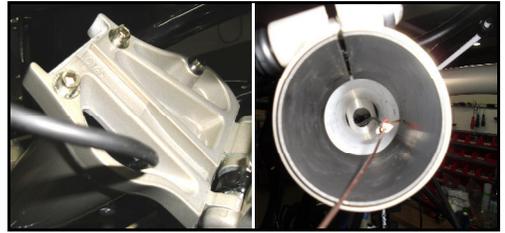
Links: Kabel mit DC-Buchse für Rekuperationsaktivierung;

Mitte: Lichtkabel

Rechts: Anschluss Display und Remotesteuerung

Wenn Sie eine Akkulichtanlage verwenden, führen Sie das Kabel (falls vorhanden: durch das Falgelenk hindurch) bis nach vorn. Sie können das Kabel entweder seitlich am Vorbaurohr vorbei oder durch das Vorbaurohr hindurch (dazu muß der Vorbau entfernt werden) führen. Wir empfehlen, im Bereich des Falgelenkes sowie im Bereich des Vorbaurohres Bougierrohre zu verwenden, um das

Kabel beim Auf- und Zufalten bzw. beim Verschieben des Auslegers zu schützen. Das Lichtkabel führt Akkunennspannung 36 V (schwarz: Minuspol, braun: Pluspol).



Links: Das Kabel wird durch die Löcher der beiden Teile des Falgelenkes hindurch geführt

Rechts: Kabelführung durch das Vorbaurohr

Die beiden anderen Kabel müssen zum Display verlegt werden. Es empfiehlt sich, diese entlang des Schaltzuges für das Schaltwerk oder an einer Bremsleitung zu verlegen.



Gefahr! Achten Sie unbedingt auf die Freigängigkeit aller Kabel! Prüfen Sie, ob der Lenker sich vollständig in beide Richtungen bewegen lässt. Die Kabel dürfen nicht zwischen Teilen des Rades eingeklemmt werden. Es besteht Gefahr eines Kurzschlusses!



Hinweis! Bei HP VELOTECHNIK erhalten Sie spezielle Bremsen mit einem Reedkontaktschalter, der beim Bremsen die Rekuperation aktiviert. Diese sind mit einem zum GO SWISSDRIVE System passenden DC-Stecker ausgestattet.

Wenn Sie ein Display ab Modelljahr 11/2014 mit einem älteren Kabelbaum verwenden möchten, erhalten Sie bei HP VELOTECHNIK ein Adapterkabel. Bitte beachten Sie, dass in dieser Konfiguration nicht alle Funktionen des Systems nutzbar sind (z.B. Laden von Geräten am USB-Port der Displayhalterung).

Sichern Sie alle Kabel z.B. mit Kabelbindern. Achten Sie insbesondere im Bereich der Schwinge darauf, dass die Kabel in jedem Fahrzustand (d.h. auch bei vollem Einfedern und Lenken) nicht unter Spannung stehen.

Mounting instructions – GO SWISSDRIVE retrofit kit



Description

The GO SWISSDRIVE retrofit kit converts a bicycle into a Pedelec (**pedal electric cycle**).

The system provides 5 levels of assistance. It features a torque sensor in the motorhub which controls the output according to your pedal power.

According to German traffic regulations, a Pedelec is a bicycle with integrated electrical assist system. It supports pedalling with additional power up to 250 W and up to a maximum speed of 25 km/h. (Please check your country's traffic regulations!)

There's an integrated walking assist up to 6 km/h. Tricycles can also go backwards with a speed up to 3 km/h.

Important note for installing retrofit kits on new bikes and trikes: *By using a retrofit kit as initial equipment, the dealer is under obligation of the CE declaration and has to observe the European machinery directive. This is for initial equipment only, not for identical replacements. Before using in public traffic check relevant traffic rules of your country or state! Assistance setup for use in the USA (20 mph / 32 km/h) is prohibited in European public traffic!*



Attention! Please read this and the system manufacturer's manual carefully before installing or using the system.

Content

- (1) Display
- (2) Displayholder
- (3) Remotecontrol
- (4) 22 mm adapter for Displayholder
- (5) Display
- (6) Barendholder
- (7) Battery charger
- (8) Wiring harness
- (9) Rear wheel with hub motor
- (10) Battery adapter kit
- (11) Battery
- (12) 6 M5x7 bolts for brake rotor mounting
- (13) Display protection, Neoprene
- (14) Securing strap (only twowheelers)

Assembly

Rear wheel assembly



Danger! The system must not be used without torque support! Motor axle may turn and cause damage to the motor wires.

Use no other than the included M5x7 bolts for mounting brake rotors to the motor hub.

Mount the support bolt for the torque retainer to the rear hole for the rear wheel's disc brake caliper. When a disc brake is mounted a ROHLOFF Speedbone should be used.

There's a spacer between motor housing and torque retainer on the motor axle. The torque retainer must be positioned on the axle spline a

Mounting instructions – GO SwissDrive retrofit kit

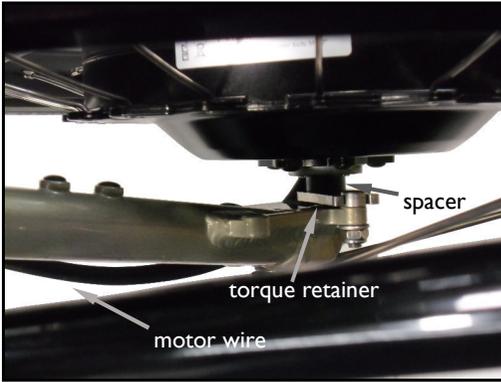
way that the motor wires face forward when the motor is mounted.

Apply the washers and the self locking nuts (M10x1) on each axle end and install the motor.

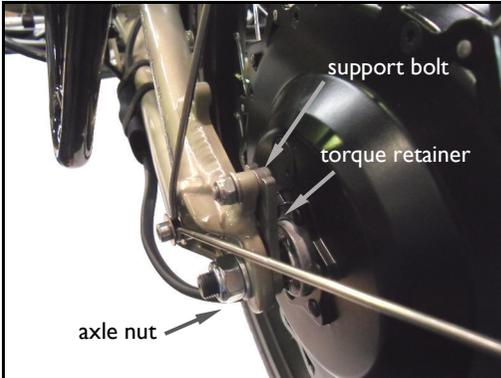
Before tightening the nuts, make sure that all parts are positioned properly.



Attention! Use a torque wrench to tighten the self locking nuts on the axle! Tightening torque: 40 Nm



GO SwissDrive hub motor mounted (top view)



GO SwissDrive hub motor mounted (rear left side view)

Battery mounting

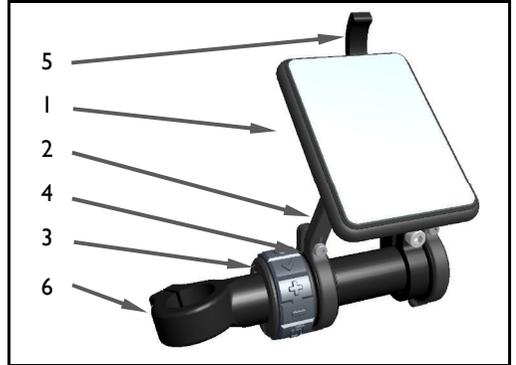
For mounting the battery please refer to the separate HP VELOTECHNIK Accumulator Adapter Kit assembly instructions.

On two wheeled bicycles the battery will be mounted upside down on the underside of the

main frame. In this case please use the additional battery securing strap.

Mounting of the display and remote

On bicycles and tricycles with underseat steering, the display (1), the display receptable (2), and the remote control (3) will be mounted on an additional barend (6).



Mounting situation of display and remote control on the barend

Mount the barend on your preferred side for display and remote control. Place the remote control (3), the first adapter ring (4), display protection (5), and second adapter ring (4) on the barend.

Open the clamping of the display receptable (2) to apply it to the adapter rings.

Tighten all screws hand tight. Adjust the parts to the ideal position when sitting on the bicycle or tricycle. Having finished that, tighten all screws properly.

Wire routing

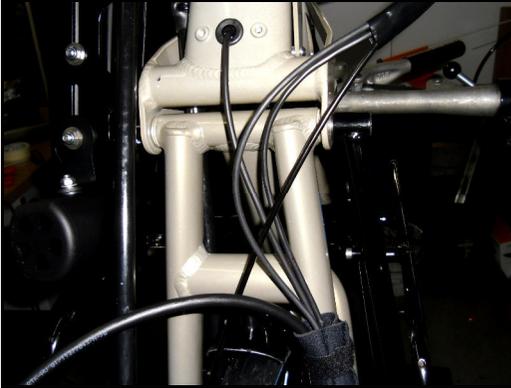
Connect the wire harness to the motor. Guide the harness along the lower left chainstay. Use the neoprene tube to cover the connection area and the hook and loop straps to fix it to the chainstay.

The light wire is guided through the main frame. It may be necessary to enlarge the hole on the frame underside in front of the swingarm axle (max. Ø14 mm).

If no lighting system powered by the assistance system's battery is used the light wire can be

Mounting instructions – GO SwissDrive retrofit kit

hidden in this part of the frame. You need to isolate each single wire separately to avoid short circuits!

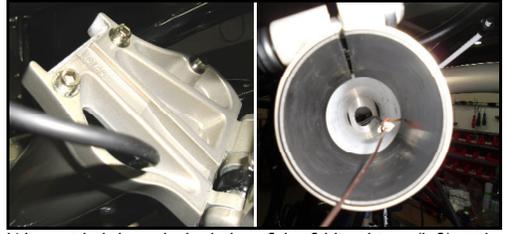


Light wire routing into the frame



left: wire with DC plug for recuperation switch
middle: light wire
right: connector for display and remote control

Using a battery lighting system which is powered by the assistance system's battery, guide the wire through the folding hinge. The wire must pass the stem tube on the side or, depending on the model, be guided through the head set tube (stem must be removed for mounting). We recommend to additionally protect the wire with a cover tube in the area of the folding hinge and stem tube to avoid damage when folding or adjusting the front boom.



Wire guided through the holes of the folding hinge (left) and pass or through the head set tube (right)

The other wires must be guided to the display. It is recommended to guide them along the brake cable housing or along the rear derailleur cable housing.



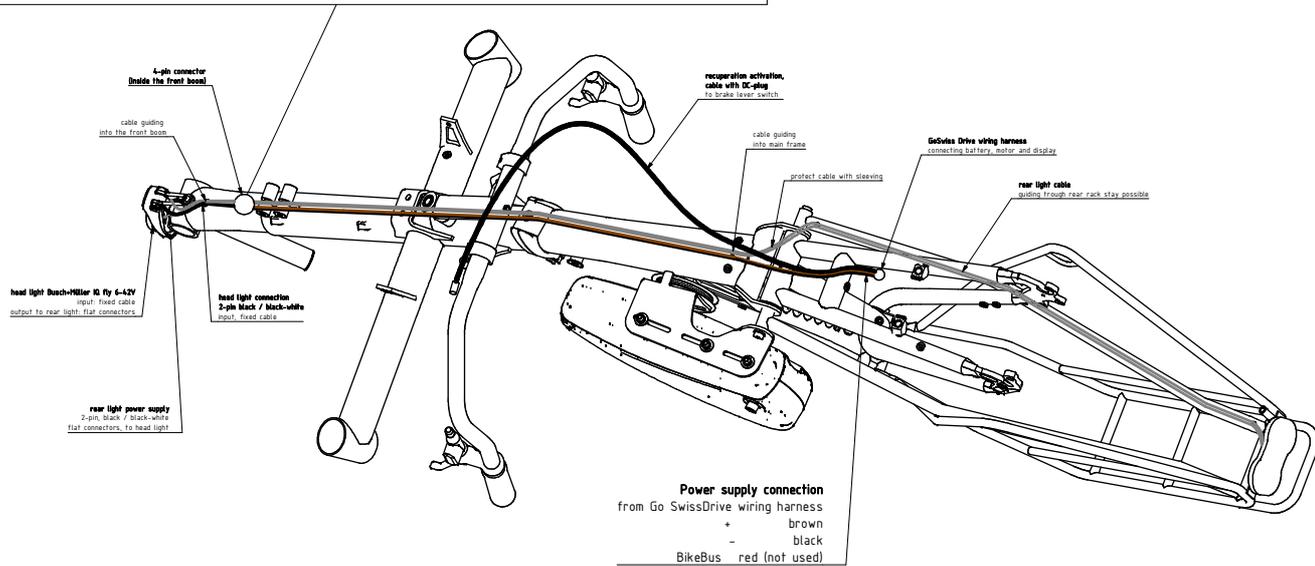
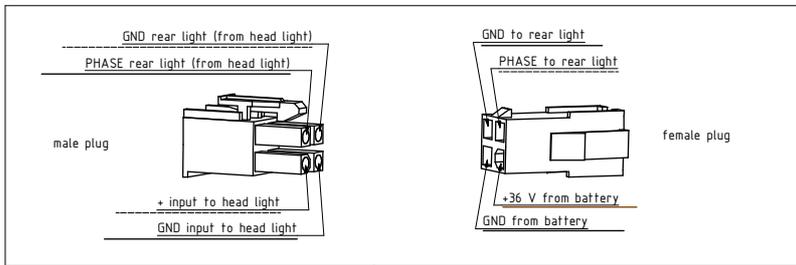
Danger! Make sure that the wires do not affect the steering or suspension! The cables must not be under tension in any riding situation and they must not be pinched between any bike parts!



Attention! You can order specific brake levers with recuperation activation switches compatible to GO SWISSDRIVE system's DC connectors.

If using the new EVO-Display with wire harnesses before 11/2014, you can order a special adapter. In this case not all functions of the GO SWISSDRIVE system are available. (e.g. charging of devices on the receptacle's USB port).

After connecting all plugs and wires, fix all cables safely using zip ties. The wires must not be under tension in any riding situation (full deflection of suspension system, full steering deflection).



wire coloring for B+M lights

black: GND / -

black/white: PHASE / +

| | | | | | | | | | |
|-------------------|--|-------------------|--|---------|--|-------|--|------|--|
| Usage | | Tolerance | | Edges | | Scale | | Mass | |
| | | ISO2768-mK | | DIN6784 | | | | | |
| | | Date | | Name | | | | | |
| | | Drawn: 02.02.2015 | | martin | | | | | |
| | | Standard | | | | | | | |
| Scale: 1:1 | | Date: 02.02.2015 | | martin | | | | | |
| Surface Treatment | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |



Wire routing battery lighting system GoSwissdrive

LK_S0009

1
A2