

Sicherheitshinweise

S-Pedelec

Benutzung im Straßenverkehr

Das Speedmachine S-Pedelec ist rechtlich gesehen kein Fahrrad, sondern ein Kraftfahrzeug der Klasse L1e-B. Mit Muskelkraftunterstützung können bis zu 45 km/h erreicht werden, bei höheren Geschwindigkeiten schaltet die Motorunterstützung vollständig ab.

Um das S-Pedelec im Straßenverkehr nutzen zu dürfen, muss es mit einem Versicherungskennzeichen ausgestattet werden. Ein Versicherungskennzeichen erhält man beim Abschluss einer Haftpflichtversicherung für das Speedmachine S-Pedelec. Der Versicherungsschein muss beim Betrieb des Fahrzeugs immer mitgeführt werden.

Es besteht die Pflicht zum Tragen eines geeigneten Helmes.

Derzeit besteht in Deutschland Führerscheinplicht Klasse AM oder Klasse B.

Bitte informieren Sie sich vor Inbetriebnahme über aktuelle Bestimmungen in Ihrem Land bezüglich Führerscheinplicht, Benutzung von Radwegen, Befahren von Wegen abseits der Straße, Tragen von Helmen etc.

Austausch von Bauteilen

Durch den Austausch von Bauteilen kann die Betriebserlaubnis Ihres S-Pedelec außer Kraft gesetzt werden. Das Fahren eines S-Pedelecs ohne Betriebserlaubnis stellt in Deutschland eine Ordnungswidrigkeit dar.



Gefahr! Verformte Bauteile (z. B. infolge eines Unfalls oder Überbelastung), insbesondere Rahmen, Lenker, Sitzbefestigung, Pedale, Tretkurbeln und Bremsen dürfen weder weiter benutzt noch gerichtet werden. Sie sind aus Sicherheitsgründen auszutauschen. Bei Nichtbeachtung droht Bauteilversagen mit möglicherweise schweren Verletzungen!

Alle Bauteile, die im Folgenden nicht aufgeführt sind, dürfen nur gegen Originalbauteile ausgetauscht werden.

Einige Fahrzeugbauteile dürfen nur durch baugleiche Ersatzteile ersetzt werden. Dies betrifft:

- Rahmenteile
- Fahrwerksteile
- Laufräder inkl. Felgenband
- Antriebseinheit:
Motor, Akku, Bedienkonsole
- Bremsanlage
- Lichtanlage
- Lenker, Vorbau
- Kennzeichen- und Rücklichthalter

Einige Bauteile an Kraftfahrzeugen sind genehmigungspflichtig. Sie dürfen nur gegen andere bauartgeprüfte Bauteile getauscht werden, die mit einer E-Kennzeichnung versehen sind. Die Bauteile müssen außerdem immer dem Eintrag in der EU-Übereinstimmungsbescheinigung (EU Certificate of Conformity) oder dem TÜV-Gutachten entsprechen.

- Reifen (s. auch Reifendruckschild Seite 1)
- Rückspiegel (bei gleicher Anbaulage)
- Pedale
- Rückstrahler

Folgende Bauteile dürfen gegen andere von HP VELOTECHNIK für das Speedmachine S-Pedelec empfohlene Bauteile ausgetauscht werden:

- Federgabelfeder, Federelement, Dämpfer
- Bremsbeläge
- Sitz (mögliche Sitze: ErgoMesh, ErgoMesh XL, ErgoMesh Premium, BodyLink, BodyLink mit Adapter für kleine Personen)
- Schutzbleche

Folgende Bauteile dürfen frei ausgetauscht werden:

- Antrieb: Schaltung, Ritzel, Kettenblätter
- Kurbeln
- Griffe
- Schläuche
- Kette (in Originalbreite)
- Innenlager

Anbau- und Zubehörteile

Nachträglich angebautes Zubehör kann die Betriebserlaubnis Ihres S-Pedelec außer Kraft setzen oder die Funktion beeinträchtigen. Dies betrifft gegebenenfalls auch Zubehörteile, die nicht im Kapitel *Austausch von Bauteilen* aufgeführt sind. Bitte befragen Sie grundsätzlich Ihren Fachhändler oder einen Fahrzeugprüfdienst (TÜV, Dekra, GTÜ), bevor Sie Anbau- oder Zubehörteile an Ihr Rad montieren.

Zusätzliche Akku-/Batteriescheinwerfer sind nicht zulässig.

Fahrradtaschen sind zulässig. Das zulässige Gesamtgewicht darf dabei nicht überschritten werden.

Mitnahme von Kindern

Die Speedmachine S-Pedelec ist nicht für den Transport oder die Mitnahme von Kindern ausgelegt. Es dürfen keine Kindersitze montiert werden.

Anhängerbetrieb

Das Ziehen eines Anhängers am Speedmachine S-Pedelec ist nicht erlaubt.

Bearbeitung der Bauteile



Achtung! Nicht zulässig ist eine Bearbeitung der Bauteile des Rades, insbesondere des Rahmens, der Lenkung und des Sitzes, durch Maßnahmen, die die Bauteilfestigkeit gefährden könnten.

Unzulässig sind beispielsweise das Anbringen von Bohrungen, Schweißen, Lötten oder auch wärmeeinbringende Lackierverfahren oder chemische Beanspruchungen wie beispielsweise Ablagen. Solches Bearbeiten kann bei unsachgemäßer Ausführung die Bauteilfestigkeit durch direkte Schädigung oder Korrosionsförderung gefährden.

Fabrikschild und Reifendruckschild

Das Fabrikschild enthält die wichtigsten Angaben zu Fahrzeug und Hersteller. Es befindet sich auf der *linken* Rahmenseite zwischen Sitz und Akku. Das Fabrikschild darf keinesfalls entfernt werden!

Das Reifendruckschild befindet sich ebenfalls auf der *linken* Rahmenseite zwischen Sitz und Akku. Es enthält folgende Angaben:

- Reifenmaß (z. B. 47 –406)
- Geschwindigkeitsindex (z. B. 10 B)
- Maulweite der Felge (z. B. 17C –27C)
- Empfohlener Reifendruck bei voller Beladung in kPa und bar

Radcodierung

Am S-Pedelec soll keine Radcodierung vorgenommen werden.

Elektrischer Antrieb

Bedienungs- und Sicherheitshinweise zum Elektroantrieb finden Sie in der Betriebsanleitung des Antriebssystems.

Kein Fahren ohne Akku

Das Speedmachine S-Pedelec darf im Gültigkeitsbereich der deutschen StVZO nicht ohne ausreichend geladenem Akkumulator betrieben werden.

Es steht sonst keine Energie für Lichtanlage, Bremslicht und Blinker zur Verfügung.

Safety instructions

S-Pedelec

⚠ Attention! The situation described below is valid for Germany only. Inform yourself about the regulations in your country.

Use in road traffic

According to German law, the Speedmachine S-Pedelec is not a bicycle but a motor vehicle class L1e-B. In the US the Speedmachine S-Pedelec is a Class 3 electric bike. With additional power from the rider's muscles, up to 45 km/h (28 mph) can be reached. At that speed, the motor assistance is switched off completely.

To be allowed to use the S-Pedelec on public roads, it must be equipped with an insurance plate.

An insurance license plate is obtained when taking out liability insurance for the Speedmachine S-pedelec. The rider always has to carry the insurance card while riding.

The rider must wear a proper helmet while riding the S-Pedelec.

Please check current regulations in your country regarding driver's license requirements, use of bike lanes, riding off-road, wearing helmets, etc. before operating.

Exchanging parts

Exchanging parts may invalidate the operating licence of your S-Pedelec. Driving an S-pedelec without an operating license is an administrative offense in Germany.

⚠ Danger! If any part is deformed (e.g. due to an accident or overload), especially frame, handlebar, seat mountings, pedals, cranks and brakes, it is not allowed to use it any further or repair it. Do not try to straighten bent parts. You must replace them for your own safety. If you do not replace a damaged part, it can result in a total failure of the part and you may be seriously injured!

All components that are not listed below may only be replaced with original components.

Some parts are only allowed to be exchanged by parts identical in construction. Such are:

- - frame parts
- - chassis parts
- - wheels including rim tape
- - drive unit:
 - motor, accumulator, console
- - brakes
- - lighting system
- - handlebars, stem
- - console for insurance plate and rear light

Some components on motor vehicles are subject to approval. They may only be replaced with other type-tested components that bear an E-mark. The components must also always comply with the specification in the EU Certificate of Conformity or the operating license.

- - tires (also see chapter „Factory plate and tire pressure label“ page 2)
- rear mirror (with the same mounting position)
- pedals
- reflectors

The following parts may be exchanged by parts recommended for the Speedmachine S-Pedelec by HP VELOTECHNIK:

- - Suspension fork spring, spring element, damper
- - brake pads
- - seat (possible seats: ErgoMesh, ErgoMesh XL, ErgoMesh Premium, BodyLink, BodyLink with adaptor for small persons.
- - fenders

Parts with no exchange restrictions are the following:

- - Drive: gearing system, chain rings, sprockets
- - cranks
- - grips
- - tubes
- - chain (in original width)
- - bottom bracket

Added parts and accessories

Additional accessories may invalidate the operating licence or impair the function of your S-Pedelec. This may also apply to accessories that are not listed in the chapter „exchanging parts“. Before mounting parts and accessories, it is recommended to contact your bicycle dealer.

Additional battery/rechargeable headlights are not permitted.

Bicycle bags are permitted. The permissible total weight must not be exceeded.

Do not take kids with you

The transport of children with the Speedmachine S-Pedelec is not allowed. You are not allowed to mount a child's seat

Trailers

Towing a trailer is not allowed.

No alteration of parts

⚠ Attention! You are not allowed to perform any work on the parts of the tricycle, especially frame, fork, handlebar and seat, which might endanger their solidity.

These works include drilling holes, welding, brazing, paint methods that add heat or any other chemical treatment. If any of these works is done improperly it may result in a loss of strength by direct damage or increased susceptibility to corrosion.

Factory plate and tire pressure label

The factory plate contains the most important information about the vehicle and manufacturer. It is located on the *left* side of the frame between the seat and the battery. The factory plate must not be removed under any circumstances!

The tire pressure label is also located on the left side of the frame between the seat and the battery. It contains the following information:

- - tire size (e.g. 47 -406)
- - speed index (e.g. 10 B)
- - rim width (e.g. 17C -27C)
- - recommended tire pressure at full load in kPa and bar

Additional identification number

An additional identification number shouldn't be engraved on the S-Pedelec.

Electric auxiliary drive

Operating and safety instructions for the electric drive can be found in the operating instructions for the drive system.

No riding without accumulator

According to the regulations in your country, it might not be allowed to ride the Speedmachine S-Pedelec without a properly charged accumulator installed. The accumulator provides electric energy for lighting system and brake light. Without accumulator, these features will not work