

## Montage- und Bedienungsanleitung für Trikefender



Trikefender an vorn ungefederten HP Velotechnik Dreirädern



Trikefender an vorn gefederten HP Velotechnik Dreirädern

### Beschreibung

Trikefender sind einseitig befestigte Schutzbleche für die beiden Vorderräder eines HPVELOTECHNIK Dreirades.

### Sicherheitshinweise

Lesen Sie diese Montage- und Betriebsanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie auf. Beachten Sie auch die Fahrradanleitung für Ihr Dreirad.

**⚠ Gefahr!** Lösen sich die Schutzbleche, kann es zu einem Unfall und zu Verletzungen kommen. Achten Sie darauf, dass die Schutzblechhalter nach Montage der Vorderradschutzbleche mit dem richtigen Drehmoment (7–9 Nm) angezogen sind. Prüfen Sie regelmäßig den festen Sitz. Sichern Sie bei der Erstmontage und nach jedem Lösen die Schrauben mit mittelfestem Schraubenkleber (z.B. Loctite 243).

**⚠ Gefahr!** Verfangen sich Äste o.ä. zwischen Laufrad und Schutzblech, kann es zum Blockieren des Rades und in Folge zu einem Unfall kommen. Halten Sie bei ungewohnten Laufgeräuschen sofort an und beseitigen Sie die Ursache.

**⚠ Achtung!** Zusätzliche Bauteile wie Rücklichter oder Reflektoren auf dem Schutzblech können durch erhöhte Schwingbelastung zum Bruch der Bleche oder Halter führen. Bauen Sie keine zusätzlichen Bauteile an die Schutzbleche Ihres Fahrrades.

**⚡ Gefahr!** Schutzbleche sind einer Schwingbeanspruchung ausgesetzt und können dadurch brechen. Überprüfen Sie regelmäßig den festen Sitz der Schutzblechhalter und die Bleche auf Rissfreiheit oder Verformungen. Tauschen Sie beschädigten Bleche umgehend aus.

**⚠ Achtung!** Das Schutzblech kann beschädigt werden, wenn das Fahrrad bei ausgebautem Vorderrad auf dem Schutzblech abgestellt wird. Verwenden Sie einen Montageständer.

### Inhalt

2 Schutzbleche, 2 Haltebleche,  
Befestigungsmaterial

Bei Gekko fx /fx26 /fxs /26:  
zusätzlich 2x Kantenschutzband



Mitgeliefertes Befestigungsmaterial

### Schutzblechmontage bei Scorpion fs, /fs 26 /fs 26 Enduro /fs 26 S-Pedelec /plus 20 /plus 26

Diese Modelle sind vorn gefedert.

Montieren Sie den Schutzblechhalter erst am Schutzblech und dann an der Konsole des Radträgers. Am Schutzblech zeigt der Spritzschutz nach hinten. Richten Sie den Schutzblechhalter so aus, dass die schmalere Strebe nach vorne zeigt.



Positionierung des Schutzblechhalters zum Schutzblech (linkes Schutzblech)

Zur Befestigung gehen Sie in folgender Reihenfolge vor:

Legen Sie je eine Cleatmutter auf der Innenseite der Schutzblechs unter die 2 Langlöcher. Auf der Außenseite des Schutzblechs legen Sie je 2 Dichtscheiben mit der weichen Seite auf die Langlöcher.



Befestigung des Schutzblechhalters am Schutzblech

Positionieren Sie den Schutzblechhalter wie beschrieben und befestigen Sie ihn mit 4 Linsenkopf-Schrauben (M5x14). Ziehen Sie die Schrauben zunächst nur locker an, um das Schutzblech später noch an die Reifengröße anzupassen.

Zur Befestigung des Schutzblechs am Radträger muss das Vorderrad demontiert werden. Beachten Sie dazu ihre Fahrradanleitung. Verwenden Sie die Zylinderkopfschrauben (M6x14), um den Schutzblechhalter am Radträger zu befestigen. Legen Sie je eine geriffelte Sicherheitsscheibe (Schnorrsscheibe) unter die Schraubenköpfe und ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 6–7 Nm an.

Montieren Sie das Vorderrad wieder am Radträger.

Richten Sie das Schutzblech so aus, dass sich das Rad frei drehen lässt und zwischen Reifen und Schutzblech 10 mm Abstand bleiben. Es kann nötig sein, den Schutzblechhalter mit einer Parallelfachzange etwas auszurichten, damit das Schutzblech einwandfrei mit dem Laufrad fluchtet.

Ziehen sie alle Schrauben mit den angegebenen Drehmomenten an:

Schutzblech / Schutzblechhalter 4–5 Nm

Schutzblechhalter / Radträger: 6–7 Nm

## Schutzblechmontage Scorpion, Scorpion fx, Gekko fx /fx26 /26 /fxs

Diese Modelle haben vorn keine Federung.

Montieren Sie den Schutzblechhalter zuerst am Schutzblech. Am Schutzblech zeigt der Spritzschutz nach hinten. Der Schutzblechhalter wird auf das Schutzblech geschraubt. Richten Sie den Schutzblechhalter so aus, dass die kürzere Strebe nach vorn und die ringförmige Aufnahme vom Schutzblech weg zeigt.



Positionierung des Schutzblechhalters am Schutzblech (linkes Schutzblech)

Die Befestigung des Schutzbleches am Schutzblechhalter erfolgt analog zur im vorigen Abschnitt beschriebenen Montage (Scorpion fs usw.)

Die ringförmige Aufnahme des Schutzblechhalters wird mit der A-head-Kappe des Steuersatzes gegen die Klemmschelle geklemmt.

Entfernen Sie die Schraube in der A-Head-Kappe. Entfernen Sie den 5mm Spacer über oder unter der Klemmschelle (dafür muss ggf. die Klemmschelle gelöst werden).

Schrauben Sie den Gewindestift in das Gewinde neben der ringförmigen Aufnahme des Schutzblechhalters, die Schraubenspitze soll auf der Unterseite 1 bis 2mm herausragen. Setzen Sie den Schutzblechhalter auf das Steuerrohr so auf, dass er auf der Klemmschelle aufliegt. Drehen Sie die Klemmschelle so, dass die Gewindestift in deren Klemmschlitz liegt. Er sichert den Schutzblechhalter gegen Verdehen.



Schrauben Sie die A-Head-Kappe wieder auf. Stellen Sie das Steuerkopflager ein. Beachten Sie dazu die Hinweise in Ihrer Fahrradanleitung.

Ziehen Sie die Klemmschelle mit 7–9 Nm an. Richten Sie das Schutzblech so aus, daß sich das Rad frei drehen lässt und zwischen Reifen und Schutzblech 10 mm Abstand bleibt. Es kann notwendig sein, den Schutzblechhalter mit einer Parallelfachzange etwas auszurichten damit das Schutzblech einwandfrei mit dem Laufrad fluchtet. Ziehen die Schraube in der A-Head-Kappe noch etwas fester (1–2 Nm).

Ziehen Sie die Schrauben mit den angegebenen Drehmomenten an:  
Schutzblech / Schutzblechhalter 4–5 Nm  
Schutzblechhalter / Kappe: 1–2 Nm.

Wird ein Schutzblech dauerhaft entfernt, muss der entnommene Spacer wieder unter der A-Head-Kappe montiert werden.

## Mounting instructions for Trikefender mudguards



Trikefender on non-front suspended HP Velotechnik trikes



Trikefender on front suspended HP Velotechnik trikes

### Description

Trikefender are single-side mounted mudguards for both front wheels of a HP VELOTECHNIK trike.

### Safety instructions

Carefully read this mounting instructions and keep it. Also observe the operating manual of your trike.

**⚠ Danger!** If a mudguard becomes loose, this may lead to serious injury or accident! Ensure that the sheet metals are fastened to the correct tightening torque (7–9 Nm) and the screws are secured with retaining washers and thread locker (e.g. Loctite 243). Check frequently the assembly.

**⚠ Danger!** If branches or other obstacles get caught in the wheels they may block which may lead to a serious injury. If you hear any strange noises while riding stop immediately and investigate the cause.

**⚠ Attention!** Additional parts such as rear lights or reflectors mounted on the mudguards may lead to cracking of the mudguard or the mounting sheetmetal. You should not mount additional parts to the mudguards.

**⚡ Danger!** Mudguards are exposed to very strong vibrations which may cause them to break. Check the mountings of the mudguards regularly for their position and check the mudguards themselves for cracks or deformations. Replace damaged mudguards immediately.

**⚠ Attention!** Front mudguards may be damaged when the front wheel is removed and the trike is put down on the mudguard. Please use a work stand instead.

### Content

2 mudguards, 2 mounting bracket sheetmetals, mounting material

for Gekko fx /fx26 /fxs /26:  
 additionally 2x edge guard



*Included mounting material*

### **Mudguard assembly for Scorpion fs, /fs 26 /fs 26 Enduro /fs 26 S-Pedelec /plus 20 /plus 26**

These models feature front suspension.

First, mount the mounting bracket sheetmetal to the mudguard. Then, mount the assembly to the suspension strut's console. The splash guard faces backwards. The narrower stay of the bracket is forward.



*Position of the mounting bracket in respect to the mudguard (left side part)*

Assemble the mudguard to the mounting bracket sheetmetal:

Put a one cleat nut on the inside of the mudguard on each of the two long holes. On the outside, position a sealing washers on each of the long holes (soft side faces the mudguard).



*Mounting the bracket to the mudguard*

Position the mounting bracket as described and fix it to the mudguard using 4 mushroom head screws (M5x14). Do not tighten the screws to make adjustment possible.

To mount the mudguard to the suspension strut the front wheel has to be removed. Please refer to the trike's operating manual. Use 2 socket head screws M6x14 to fix the mudguard to the suspension strut's console. Put a safety washer (Schnorr washer) under each screwhead. Tighten the screws with 6–7 Nm.

Reassemble the front wheel.

Adjust the mudguard. The wheel must rotate freely. There must be a minimum distance of 10 mm between tire and mudguard. It may be necessary to align the mounting brackets with a pliers wrench align it with the wheel.

Tighten all screws:

Mudguard / mounting bracket: 4–5 Nm  
 Mounting bracket / susp. strut: 6–7 Nm

## Mudguard assembly for Scorpion, Scorpion fx, Gekko fx /fx26 /26 /fxs

These models feature no front suspension.

First, mount the mounting bracket sheetmetal to the mudguard. The splash guard faces backwards. The shorter stay of the bracket is forward. The mounting hole faces away from the mudguard.



*Position of the mounting bracket in respect to the mudguard (left side part)*

Assembling the mudguard to the mounting bracket is done as described in the preceding paragraph (Scorpion fs etc.)

The mounting hole of the sheetmetal bracket is clamped under the A-head cap of the headset.

Unscrew the screw in the A-head cap. Remove the A-head cap and the 5 mm spacer above or beneath the clamp (open and remove the clamp if necessary). Insert the set screw into the small threaded hole next to the mounting hole. The tip should protrude for 1 or 2 mm. Put the mounting bracket on the knuckle's steerer until it rests on the clamp. The clamp is swivelled until the tip of the set screw is located in the clamping slot. It prevents the mounting bracket from rotating.



Put on the A-head cap and insert its screw. To adjust the headset, refer to the trike's operating manual.

Tighten the clamp with 7–9 Nm. Adjust the mudguard. The wheel must rotate freely. There must be a minimum distance of 10 mm. It may be necessary to align the mounting brackets with a pliers wrench align it with the wheel. Tighten the A-head cap screw with 1–2 Nm.

Tighten all screws:

Mudguard / mounting bracket: 4–5 Nm

Mounting bracket / cap: 1–2 Nm

In case the mudguards are removed, the spacer must be reinstalled under the A-head cap.