

Montageanleitung für das Schnellspanner Nachrüstset am HP VELOTECHNIK Delta tx Vorbau

Verwendungszweck

Der mit Schnellspannern ausgerüstete Vorbau ermöglicht eine werkzeuglose, schnelle und unkomplizierte Anpassung der Lenkerposition an unterschiedliche Körpergrößen.

Inhalt

- 1 Klemme 28,6 mm für das obere Vorbauteil (vormontiert)
- 1 Klemme 34,9 mm für das mittlere Vorbauteil (vormontiert)
- 1 Licht- und Kabelhalter mit Schrauben und Muttern



⚠ Achtung!

Bearbeiten Sie keine anderen Bauteile als die in dieser Anleitung beschriebenen! Bohren und anderer Materialabtrag schwächt Bauteile und kann zu deren Versagen führen.

Montage

Die Nachrüstung des Vorbaus mit Schnellspannschellen erfordert das Bohren von Löchern und muss deshalb von einem qualifizierten Zweiradmechatiker durchgeführt werden. In der Originalbetriebsanleitung des Delta tx finden Sie ausführliche Beschreibungen zur Anpassung von Vorbau und Zuglängen, sowie wichtige Warnhinweise.

1. Demontieren Sie die Zugführung am Vorbaumittelteil.
2. Demontieren Sie den Scheinwerfer.
3. Entfernen Sie die Klemmschrauben des Licht- und Kabelhalters und entnehmen Sie die Züge und Kabel. Bei älteren, nicht teilbaren Haltern muss der Halter zerstört werden.
4. Öffnen Sie den Reißverschluss des oberen Neoprenschlauches, in dem die Züge und Kabel am Vorbau geführt werden.
5. Schrauben Sie die Klemmschelle des oberen Vorbauteils auf und ziehen Sie den Lenker samt oberem Vorbauteil heraus. Ziehen Sie die Klemmschelle vom mittleren Vorbauteil ab.
6. Schrauben Sie die Klemmschelle des mittleren Vorbauteils auf und ziehen Sie das mittlere Vorbauteil heraus. Ziehen Sie die Klemme vom unteren Vorbauteil ab.
7. Setzen Sie die vormontierte Klemmschelle 34,9mm mit Schnellspanner auf das untere Vorbauteil auf. Stellen Sie sicher, dass die Klemmschelle vollständig auf das Vorbauteil aufgeschoben ist und die beiden Klemmschlitze übereinander liegen.



8. Markieren Sie die Mitte der M3-Bohrung in der Klemmschelle auf dem unteren Vorbauteil und nehmen Sie die Klemmschelle wieder ab.

9. Können Sie an der markierten Stelle an und bohren Sie ein Loch mit einem 4mm-Bohrer. Entgraten Sie das Loch innen und außen sorgfältig.



10. Setzen Sie die Klemmschelle wieder auf und stecken Sie das größere Teil des Licht- und Kabelhalters von links so über die Klemmschelle, dass der Schraubenkopf der Schelle in der entsprechenden Bohrung des Licht- und Kabelhalters liegt.



11. Schrauben Sie die M3-Schraube unter Verwendung von Schraubensicherung mittelfest (z.B. Loctite 243) durch den Licht- und Kabelhalter vollständig in die Klemmschelle ein und ziehen Sie sie mit 1 Nm fest. Stellen Sie sicher, dass die Schraube nicht in das untere Vorbauteil hineinsteht, damit das Vorbau-mittelteil beim Einschieben nicht beschädigt wird.



12. Schieben Sie das Vorbaumittelteil wieder in das untere Vorbauteil ein und schließen Sie den Schnellspanner.
 13. Ziehen Sie die M6-Schraube des geschlossenen Schnellspanners mit 7 – 9 Nm an.
 14. Setzen Sie die vormontierte Klemmschelle 28,6mm mit Schnellspanner auf das mittlere Vorbauteil auf. Stellen Sie sicher, dass die Klemmschelle vollständig auf das mittlere Vorbauteil aufgeschoben ist und die beiden Klemmschlitz übereinander liegen.



15. Schieben Sie das obere Vorbauteil mit Lenker in das mittlere Vorbauteil ein und schließen Sie den Schnellspanner. Verwenden Sie im Klemmbereich eine reibungserhöhende Montagepaste (z.B. DYNAMIC Carbon Montagepaste).
 16. Ziehen Sie die M6-Schraube des geschlossenen Schnellspanners mit 7 – 9 Nm an.



17. Um Setzvorgänge auszugleichen, öffnen und schließen Sie die beiden Schnellspanner mehrmals und prüfen Sie danach erneut das vorgeschriebene Anzugsmoment der Schrauben.
 18. Ziehen Sie die Madenschrauben in den Bolzen der beiden Schnellspanner mit 1 Nm an.
 19. Montieren Sie den Scheinwerfer am Licht- und Kabelhalter. Stellen Sie sicher, dass das Anschlusskabel nicht unter mechanischer Spannung steht.

20. Der obere Neoprenschlauch wird mittels einer Treibschraube in einem vorbereiteten Loch im kleinen Teil des Licht- und Kabelhalters befestigt. Stechen Sie dafür ein Loch in den Neoprenschlauch (ca. 5 mm von der Oberkante und 10 mm vom Reißverschlussinsteckteil entfernt).

21. Schrauben Sie mit der Torx-Treibschraube den Neoprenschlauch in die vorhandene Bohrung des Licht- und Kabelhalters.



22. Verpacken Sie die Züge wieder im Neoprenschlauch und schließen Sie den Reißverschluss. Das Ende des Neoprenschlauches liegt komplett im kleinen Teil des Licht- und Kabelhalters.
 23. Setzen Sie das kleine Teil des Licht- und Kabelhalters von rechts an das bereits montierte Teil an. Stellen Sie sicher, dass die Flachmutter korrekt eingesetzt sind. Verschrauben Sie die beiden Teile mit den zwei M5-Schrauben (Anzugsdrehmoment 4 Nm).



24. Schrauben Sie die Zugführung wieder an das Vorbaumittelteil.

⚠ Gefahr!

Achten Sie darauf, dass alle Züge und Kabel korrekt verlegt und alle Klemmverbindungen korrekt geschlossen sind. Es kann sonst Schäden am Rad oder Unfällen mit Verletzungsgefahr bis hin zu Todesfolge führen.

Stellen Sie sicher, dass die Züge und Kabel nicht eingeklemmt werden. Stellen Sie sicher, dass sich der Lenker leicht und frei drehen lässt. Ziehen Sie Schraubverbindungen mit den angegebenen Drehmomenten fest! Fahren Sie nicht mit dem Rad, wenn ein Defekt an einer Klemmverbindung besteht.

Assembly instructions for the Quick Release Retrofit Kit for HP VELOTECHNIK Delta tx stem

Intended use

When the stem is retrofitted with quick releases, adjustment of the handlebar position to different body sizes can be performed quickly and easily without tools.

Content

- 1 clamp 28,6 mm for the upper stem part (preassembled)
- 1 clamp 34,9 mm for the middle stem part (preassembled)
- 1 light- and cableholder with screws and nuts



8. Mark the center of the M3 hole in the clamp on the lower stem part and remove the clamp.
9. Center punch at the marked point and drill a hole with a 4 mm drill. Carefully deburr the inside and outside of the hole.



10. Replace the clamp and insert the larger part of the light- and cable holder from the left over the clamp so that the screw head of the clamp is in the corresponding hole in the light and cable holder.



11. Screw the M3 screw completely through the light- and cable holder into the clamp using medium-strength thread-locker (e.g. Loctite 243) and tighten it to 1 Nm. Make sure that the screw does not protrude into the lower stem part so that the stem middle part is not damaged when it is pushed in.

⚠ Attention!

Do not machine any components other than those described in these instructions! Drilling and other material removal weakens components and can lead to their failure.

Assembly

Retrofitting the stem with quick-release clamps requires holes to be drilled and must therefore be carried out by a qualified bicycle mechanic. The original operating instructions for the Delta tx contain detailed descriptions of how to adjust the stem and cable lengths, as well as important warnings.

1. Remove the cable guide on the stem middle part.
2. Dismount the headlight.
3. Remove the clamping screws from the light- and cable holder and remove the cables. In the case of older, non-separable holders, the holder must be destroyed.
4. Open the zipper of the upper neoprene tube in which the cables are routed on the stem.
5. Unscrew the clamp of the upper stem part and pull out the handlebars together with the upper stem part. Pull the clamp off the middle stem section.
6. Unscrew the clamp of the middle stem part and pull out the middle stem part. Pull the clamp off the lower stem part.
7. Place the preassembled 34.9 mm clamp with quick release onto the lower stem part. Make sure that the clamp is fully pushed onto the stem and that the clamping slots are aligned.



12. Push the stem middle part back into the lower stem part and close the quick release.

13. Tighten the M6 screw of the closed quick-release with 7 – 9 Nm.

14. Place the preassembled 28.6 mm clamp with quickrelease onto the stem middle part. Make sure that the clamp is fully pushed onto the stem middle part and that the two clamping slots are aligned with each other.



15. Slide the stem upper part with handlebars into the stem middle part and close the quick release. Use a friction-enhancing assembly paste in the clamping area (e.g. DYNAMIC Carbon paste).

16. Tighten the M6 screw of the closed quick release with 7 – 9 Nm.



17. To compensate for settling, open and close the two quick release levers several times and then check the prescribed tightening torque of the screws again.

18. Tighten the grub screws in the bolts of the two quick releases to 1 Nm.

19. Mount the headlight on the light- and cable holder. Ensure that the connection cable is not under mechanical tension.

20. The upper neoprene tube is fastened in a prepared hole in the small part of the light- and cable holder using a driving screw. Pierce a hole in the neoprene tube (approx. 5 mm from the top edge and 10 mm from the zipper insert).

21. Use the Torx driving screw to fasten the neoprene tube to the existing hole in the light- and cable holder.



22. Pack the cables back into the neoprene tube and close the zipper. The end of the neoprene tube lies completely in the small part of the light and cable holder.

23. Attach the small part of the light and cable holder from the right to the already mounted part. Make sure that the flat nuts are inserted correctly. Screw the two parts together with the two M5 screws (tightening torque 4 Nm).



24. Screw the cable guide back onto the stem middle part.

⚠ Danger!

Make sure that all cables are correctly routed and that all clamp connections are correctly closed. Otherwise damage to the bike or accidents with risk of injury or even death may result. Make sure that the cables are not trapped. Make sure that the handlebars can be turned easily and freely. Tighten screw connections to the specified torques! Do not ride the bike if there is a defect in a clamp connection.