

Montageanleitung für HP VELOTECHNIK Hands-On-Cycle Stützblech Umrüstkit

Verwendungszweck

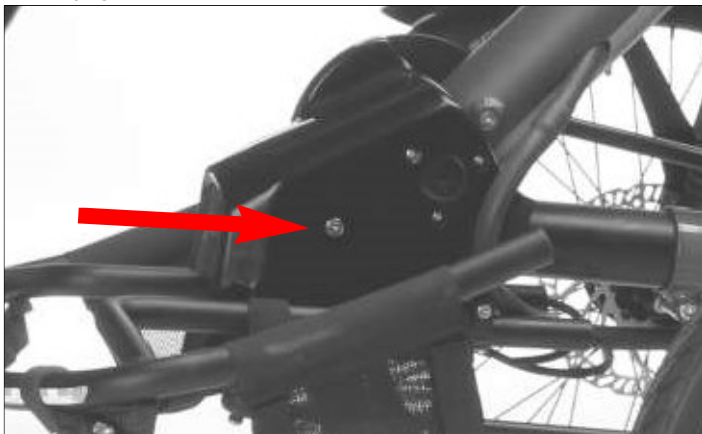
Das HP VELOTECHNIK Hands-On-Cycle Stützblech Umrüstkit ermöglicht den Austausch des Stützbleches an bestehenden Hands-On-Cycles und damit eine Vergrößerung des Aufrichtwinkels des Mastes.

Inhalt

- eine Klemmschelle vormontiert mit
 - zwei Zylinderkopfschrauben M6 x 40
- ein Stützblech vormontiert mit
 - Kantenschutzband
- ein Abtriebsgehäuse mit
 - zwei Senkkopfschrauben M4 x 8
 - zwei Unterlegscheiben M6
- ein Schnellspannhebel mit Querbolzen und Sicherungsschraube
- eine Messingkalotte mit Unterlegscheiben
- zwei Federn
- eine Schnellspannerachse mit Klemmmutter
- eine Schnellspannhebelaufnahme

Montage

Die Teilebezeichnungen sowie ergänzende Montagehinweise zu dieser Anleitung finden Sie in Ihrer Original-Betriebsanleitung. Alle Anleitungen finden Sie auch im Downloadbereich unserer Homepage.



1. Öffnen Sie die linke und rechte Schrauben der Abtriebsverkleidung und entfernen Sie diese.

2. Setzen Sie die neue Abtriebsverkleidung auf und befestigen Sie dieses mit den mitgelieferten Senkkopfschrauben samt Unterlegscheiben. Anzugsdrehmoment 1,5 Nm.

3. Halten Sie das neue Stützblech neben das montierte, um die Montageposition des Gelenkkopfes festzulegen. Wählen Sie dazu jene Anbindung, die der aktuellen Position am nächsten kommt. Markieren Sie diese und legen Sie das neue Stützblech zunächst zur Seite.

4. Öffnen Sie den Schnellspanner und sichern Sie den Mast, damit Sie an der Stütze arbeiten können.

5. Drehen Sie die Schnellspannermutter vollständig heraus. Entfernen Sie anschließend den Schnellspanner samt Schnellspanneraufnahme und entfernen die alte Klemmschelle durch lösen der zwei Befestigungsschrauben.

6. Lösen Sie die Kontermutter des Gelenkkopfes und drehen Sie das alte Stützblech vollständig ab.

7. Schrauben Sie das neue Stützblech mit der vorher markierten Anbindung auf den Gelenkkopf auf und sichern Sie diesen mittels der Kontermutter. Achten Sie darauf dass das Stützblech gerade (parallel zum Rahmenrohr) ausgerichtet ist und der Gelenkkopf in dieser Position seitlich nicht anschlägt.

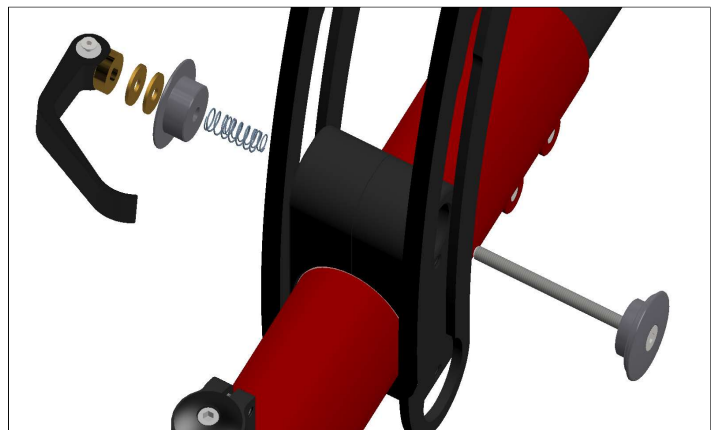
8. Legen Sie die beiden neue Klemmschellenhäften um den Rahmen, die Schraubenköpfe in Fahrtrichtung links. Stellen Sie sicher, dass die Klemmschelle waagrecht ausgerichtet ist. Ziehen Sie zuerst die obere Schraube mit 7 – 9 Nm auf Anschlag fest, anschließend ziehen Sie die untere Schraube mit 7 – 9 Nm an.

9. Senken Sie den Mast langsam ab und prüfen Sie ob das Stützblech gerade über der Klemmschelle liegt. Korrigieren Sie bei Bedarf die Ausrichtung der Klemmschelle.

10. Damit die Einrastfunktion des Stützbleches später gewährleistet ist, müssen die Schenkel mit leichter Vorspannung auf der Klemmschelle aufliegen und dürfen insbesondere am unteren Ende nicht überstehen.

11. Schieben Sie die Schnellspannerachse von rechts durch das Stützblech und die Klemmschelle.

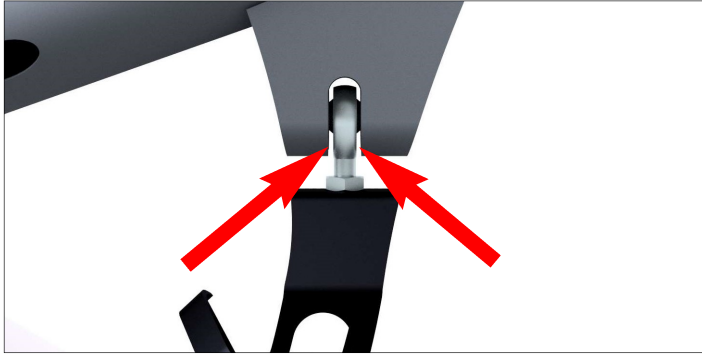
12. Stecken Sie von links die beiden Federn und anschließend die Schnellspanneraufnahme, die Messingscheiben und die Messingkalotte auf die Schnellspannerachse. Schrauben Sie den Schnellspannhebel auf die Schnellspannerachse.



13. Halten Sie den Mast in einer mittleren Position (Mitte Stützblech) und ziehen sie die Schnellspannachse von rechts mit 7-9 Nm, bei geschlossenem Schnellspannhebel fest.

14. Sichern sie die Schnellspannachse mit der Sicherungsschraube M4 am Querbolzen-

15. Prüfen Sie, dass der Gelenkkopf in allen möglichen Positionen des Mastes nicht an der Gelenkkopfaufnahme anstößt. Korrigieren Sie gegebenenfalls die Position der Klemmschelle auf dem Rahmen.



Gefahr!

Schleift der Gelenkkopf an der Gelenkkopfaufnahme, ist die Lenkung nicht freigängig. Das kann zu schweren Unfällen führen. Montieren Sie die Klemmschelle wie oben beschrieben. Der Gelenkkopf darf die Gelenkkopfaufnahme nicht berühren.

16. Sichern Sie den Mast mit einer Hand und senken Sie ihn langsam ab. Stellen Sie den Schnellspanner ein und prüfen Sie die Einstellung. Der Schnellspanner ist richtig eingestellt, wenn Sie ihn mit Druck schließen müssen und sich der Mast auch unter Druck nicht verstellen lässt.

17. Sichern Sie den Mast mit einer Hand, öffnen Sie den Schnellspanner und führen Sie den Mast langsam in die oberste Position. Prüfen Sie ob der Mast in dieser Position einrastet und sich wieder löst, wenn der Schnellspanner von der linken Seite gedrückt wird.

Gefahr!

Bauteile werden durch lockere Schrauben und nicht geschlossene Schnellspannhebel nur unzureichend befestigt. Das kann zu Unfällen mit Verletzungen bis hin zur Todesfolge führen. Nehmen Sie Einstellungen an Ihrem Dreirad immer im Stillstand vor. Fahren Sie erst, wenn alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festgezogen und alle Schnellspannhebel korrekt geschlossen sind. Beachten Sie die Anzugsdrehmomente in der Originalbedienungsanleitung ihres Fahrrades. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel.

Bedienung

Um das Ein- und Aussteigen zu erleichtern, kann der Mast in eine höhere Position gebracht werden. Dazu den Schnellspannhebel der Stütze lösen, den Mast mit einer Hand abstützen und nach oben schieben. Wenn Sie den Mast in der optimalen Position haben, schließen Sie den Schnellspanner wieder.

In der obersten Position rastet der Mast automatisch ein. Schließen Sie auch in dieser Position immer den Schnellspannhebel.

Öffnen Sie nach dem Einsteigen den Schnellspanner, stützen den Mast ab und drücken Sie den Schnellspanner von der linken Seite rein. Den Mast langsam wieder in die Fahrposition bringen und den Schnellspannhebel schließen.

Gefahr!

Beim Öffnen des Schnellspannhebels der Stütze kann der Mast nach unten fallen. Dies kann zu Verletzungen führen. Stützen Sie den Mast immer mit einer Hand ab, bringen Sie ihn in die gewünschte Position und schließen Sie den Schnellspannhebel sorgfältig. Lösen Sie niemals den Schnellspannhebel der Stütze während der Fahrt. Schließen Sie den Schnellspannhebel immer, auch wenn der Mast in der obersten Position eingerastet ist.

Assembly instructions for HP VELOTECHNIK Hands-On-Cycle support sheet conversion kit

Intended use

The HP Velotechnik Hands-On-Cycle support sheet conversion kit allows you to replace the support sheet on existing Hands-On-Cycles and thus increase the erecting angle of the mast.

Content

- a pre-assembled support clamp with
 - two cylinder head screws M6 x 40
- a pre-assembled support sheet with
 - edge guard
- a cover for the output box with
 - two countersunk screws M4 x 8
 - two washers M6
- one quick-release lever with threaded bolt and locking screw
- one brass cone
- two brass washers
- two springs
- one quick-release axle with clamping nut
- one quick-release lever holder

Assembly

Please refer to your original owner's manual for the part designations used in the following instructions and additional installation instructions for these instructions. All manuals can also



be found in the download section of our website.

1. Unscrew and remove the left and right screws from the output box cover.
2. Fit the new output box cover and secure it with the counter-sunk screws and washers supplied. Tightening torque 1.5 Nm.
3. Hold the new support sheet next to the mounted one to determine the connection point of the rod end. Select the connection point closest to the current position. Mark this and put the new support sheet aside for the time being.
4. Open the quick-release and secure the mast so that you can work on the support.

5. Unscrew the quick-release nut completely. Then remove the quick-release together with the quick-release mount and unscrew the 2 clamp fixing screws, removing both old clamp halves from the frame.

6. Loosen the counter nut on the M10 rod end and completely unscrew the old support sheet completely.

7. Screw the new support sheet onto the rod end at the previously marked connection point and secure it with the counter nut. Make sure that the support sheet is aligned perpendicular to the frame center (parallel to the frame tube) and that the rod end does not hit the sides in this position.

8. Place the new clamp halves around the frame in the same position as the old one. The boltheads must be facing left. Make sure that the clamp is aligned horizontally. Tighten the upper screw with 7 – 9 Nm until the halves touch each other, then tighten the lower screw with 7 – 9 Nm.

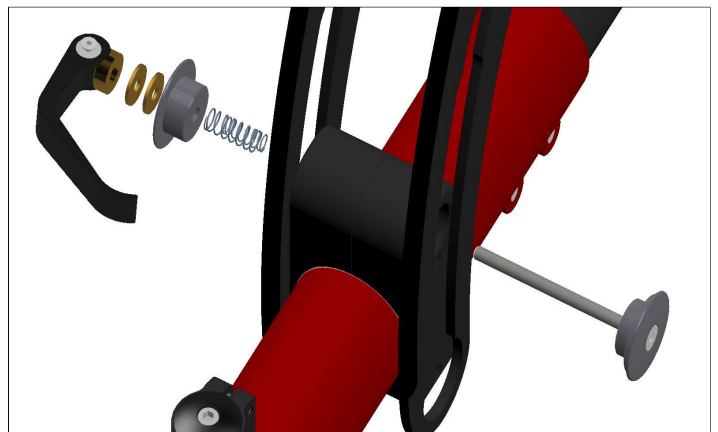
9. Slowly lower the mast and check that the support sheet is straight over the clamp. Readjust the clamp if necessary.

10. To ensure that the support sheet later engages properly, the base must rest on the support clamp with a slight pre-tension. There must be no gap between the sheet legs and the clamp especially at the lower end.

11. Push the quick-release axle from the right hand side through the support sheet and the clamp.

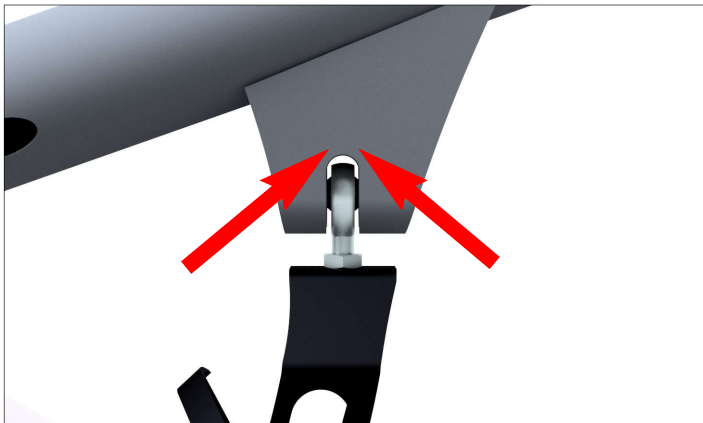
12. From the left, insert the two springs and then the quick release mount, the brass washers and the brass cap onto the quick release axle. Screw the quick release lever onto the quick release axle.

13. Hold the mast in a middle position (middle of the support plate) and tighten the quick-release axle from the right with 7-9 Nm, with the quick release lever closed



14. Secure the quick release axle with the locking screw M4 on the cross bolt.

15 Check that the rod end does not touch the rod end bracket in any position on the mast. If necessary, correct the position of the clamp on the frame.



⚠ Danger!

If the rod end collides with the rod end mount, the steering system is not free. This can lead to serious accidents. Install the support clamp as described above. The rod end must not touch the rod end mount in any position of the mast.

16. Secure the mast with one hand and slowly lower it. Adjust the quick-release and check the setting. The quick-release is well adjusted when you have to push it to close and the mast cannot be moved when the lever is closed.

17. Secure the mast with one hand, open the quick-release and slowly raise the mast to its highest position. Check that the mast locks in this position and releases when the quick-release is pushed in from the left.

⚠ Danger!

Loose bolts and open quick-release levers result in inadequately fastened bicycle parts. This could result in an accident, personal injury or death. Always make adjustments to your trike while it is stationary. Ride only when all bolts and quick-release levers are properly tightened. Refer to the original owner's manual for the tightening torques. Use a torque wrench.

Operation

The mast can be raised to a higher position for easier entry and exit. To do this, support the mast with one hand, release the quick-release lever on the bracket and push it upwards. When the mast is in the optimum position, close the quick-release lever.

The mast automatically locks in its highest position. Nevertheless, always close the quick-release lever to secure the mast.

After getting on the trike, support the mast with one hand, open the quick-release lever and push in the quick-release from the left side. Slowly lower the mast in your riding position. Close the quick release.

⚠ Danger!

If the quick-release is opened, the mast can fall. This can cause injury. Always support the mast with one hand, bring it into the desired position and close the quick-release lever securely.

Never release the quick-release lever while driving.

Always close the quick-release lever to secure the mast.