

Montageanleitung: Rahmenschnellverstellung für Gekko fxs und/oder STEPS

Beschreibung

Die Rahmenschnellverstellung ist eine Zusatzausrüstung für das Gekko fxs und andere HPVELOTECHNIK Räder. Sie ersetzt die Klemmschrauben des Tretlagerauslegers durch Schnellspannhebel und ermöglicht die schnelle Anpassung auf verschiedene Fahrergrößen. Durch zwei Umlenkrollen erfolgt ein Ausgleich der Kettenlängenänderung.

Achtung! Beachten Sie insbesondere die Hinweise zur Einstellung der Beinlänge und der Kettenlänge in der Bedienungsanleitung Ihres Rades.

Achtung! Unsachgemäße Montage kann zum Abrutschen der Kette oder Verdrehen des Tretlagerauslegers führen. Dadurch kann es zu Unfällen kommen.
Die Rahmenschnellverstellung muss von einer Fachkraft montiert werden.

Inhalt (zum Teil vormontiert)

- Rollenhaltestab mit Rolle und Befestigungsmaterial
- Halteblech mit Rolle und Schnellspannern
- Befestigungsmaterial

Montage

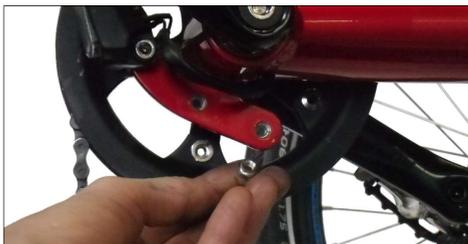
Beachten Sie bei der Montage die Explosionszeichnung für die jeweilige Variante. Sie zeigt Anzahl und Reihenfolge der verwendeten Teile.

- 1) Öffnen Sie die Kette (am Kettenschloss, wenn vorhanden) und nehmen Sie sie vom Kettenblatt ab.
- 2) Montieren Sie die das Teleskop-Set für das obere Kettenschutzrohr anhand dessen Anleitung.
- 3) Schrauben Sie die Setzmuttern von den beiden Senkschrauben am Rollenhaltestab ab.

- 4) Setzen Sie den mit Schrauben, Scheiben und Satteldistanzstücken vormontierten Rollenhaltestab an das am Ausleger unterhalb des Innenlagers befindliche Halteblech an und führen Sie die Schrauben durch die vorhandenen Löcher.



- 5) Schrauben Sie von der anderen Seite des auslegerfesten Haltebleches die Setzmuttern auf die Schrauben auf. Der geriffelte Bund zeigt zum Halteblech.



Bei Auslegern für das Shimano STEPS Antriebssystem müssen Sie das Halteblech mit den zwei beiliegenden Senkschrauben am Ausleger montieren. Verwenden Sie keine Setzmuttern zur Befestigung des Halterohres. Die Gewinde sind bereits im Blech vorhanden.



6) Ziehen Sie die Schrauben an. Der Bund der Setzmuttern zieht sich in das Material des Haltebleches und verhindert das Mitdrehen der Muttern.

7) Richten Sie den Rollenhaltestab so aus, dass er mittig unter dem Hauptrahmenrohr und parallel zu diesem sitzt.

8) Ziehen Sie die Schrauben mit 7 Nm an. Der Sechskant der Setzmuttern muss anschließend am Halteblech anliegen.



9) Entfernen Sie die beiden Klemmschrauben der Tretlagerauslegerklemmung.

10) Bohren Sie die in Fahrtrichtung gesehene linke Seite der Klemmaugen mit einem Bohrer 8,5 mm bis zum Klemmspalt aus.



11) Schieben Sie die beiden Gewindebuchsen mit dem Innengewinde M6 von links in die Klemmaugen ein. Der in das Gewinde eingeschlagene 5mm-Innensechskant muss nach außen zeigen.



12) Montieren Sie von der rechten Seite das Halteblech mit den Linsenkopfschrauben und Unterlegscheiben bzw. Distanzbuchsen unter den Schraubenköpfen. Die Fahne des Haltebleches zeigt nach vorn unten. Schieben Sie das Halteblech so weit nach vorn wie möglich.

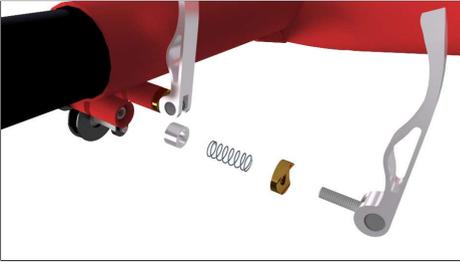
Für die Verwendung am Gekko fxs ist die Rolle in das untere Gewindeloch geschraubt. Bei Verwendung am STEPS-Ausleger ist die Rolle in das obere Gewindeloch geschraubt.



13) Ziehen Sie die Linsenkopfschrauben fest, indem Sie mit einem Innensechskantschlüssel 5 mm von der linken Seite gehalten. Anzugsdrehmoment 9 Nm.



14) Montieren Sie die Buchsen, Federn, Kalotten und Schnellspanner in der Reihenfolge wie im Bild gezeigt.



15) Schrauben Sie die Schnellspanner in die Gewindebuchsen. Die Einstellung der Klemmkraft erfolgt über die Einschraubtiefe der Schnellspanner. Schließen Sie die Schnellspanner.



⚠ Gefahr! Beide Schnellspanner müssen vor der Fahrt fest geschlossen werden, Schließkraft ca. 15 – 20 kg. Unzureichend geschlossene Schnellspanner führen zum Verdrehen des Auslegers während der Fahrt – Unfallgefahr!

16) Längen Sie das untere Kettenschutzrohr so ab, dass es ca. 5 cm hinter der Umlenkrolle am Halteblech endet. Weiten Sie das Ende des Kettenschutzrohres auf, wie in der Bedienungsanleitung des Rades beschrieben.



17) Führen Sie die Kette um die Umlenkrollen und verschließen Sie sie wieder. Die Kette muß gegebenenfalls verlängert werden.

Achtung! Die Kette muss so lang sein, dass beim Schalten auf das große Kettenblatt vorn und das große Ritzel hinten der Schaltwerksarm noch nicht ganz nach vorn durchgestreckt ist.

18) Richten Sie den Kettenfangwinkel an der unteren Umlenkrolle so aus, dass er parallel zur einlaufenden Kette steht.



19) Prüfen Sie die feste Verschraubung der beiden Umlenkrollen (Anzugsmoment ca. 6 Nm).

Front boom quickadjust for Gekko fxs and / or STEPS – Mounting instructions

Description

The front boom quickadjust is additional equipment for the Gekko fxs and other HP VELOTECHNIK bikes. It replaces the standard bolts of the front boom clamping with quick release levers and enables quick adjustment for different rider sizes. Two pulleys provide chain length compensation while moving the front boom.

Caution! Pay special attention to the information on leg and chain length adjustment in the bike's operating instructions.

Caution! Improper assembly may cause the chain to fall off or the front boom to twist. This may result in an accident. The front boom quickadjust has to be mounted by a specialist dealer.

Content (partly preassembled)

- pulley tube w/ pulley and mounting material
- sheetmetal bracket w/ pulley and quick release levers
- mounting material

Assembly

Please pay attention to the exploded view drawing of the respective version (Gekko fxs or STEPS). It shows number and order of the parts used.

- 1) Mount the telescope set for chain protection tubes according to its mounting instructions.
- 2) Open the chain (use the chain link if available) and take it off the chainring.
- 3) Unscrew both set nuts from the countersunk screws mounted to the pulley tube.

- 4) Put the pulley tube including screws, washers and plastic saddle washers as preassembled onto the mounting bracket situated at the underside of the bottom bracket. Slide the screws through the holes in the bracket.



- 5) From the opposite side of the bracket screw the set nuts on the countersunk screws. The knurled collar faces the bracket.



With front booms for Shimano STEPS assistance systems an adapter bracket must be mounted first, using the included countersunk screws. Don't use set nuts to mount the pulley tube. Threads are already included in the bracket.



6) Tighten the screws gently at first. The set nut's collar is pulled into the material of the bracket and prevents the nut from turning.

7) Adjust the pulley tube central and parallel to the main frame tube.

8) Tighten the screws with 7 Nm torque. The set nut's hexagon head must be in touch with the bracket afterwards.



9) Remove both bolts from the front boom clamping.

10) Use a 8,5 mm drill to drill out both eyelets from the left side seen in driving direction up to the clamping slot.



11) Slide both M6 inside threaded sleeves from the left side into the eyelets. There is a 5 mm hex wrench socket in one side of the sleeves which must face outwards.



12) From the right side mount the sheetmetal bracket with mushroom-head screws and washers under the screw head. The mounted pulley faces forward and down. Slide the bracket as much forward as possible in its long holes.

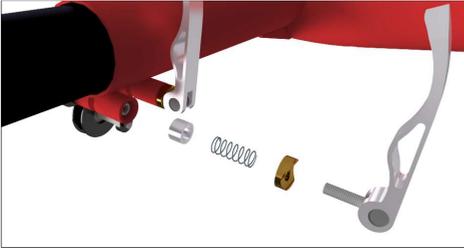
When used with Gekko fxs the roller is mounted to the lower threaded hole. When used with STEPS front boom the roller is mounted to the upper threaded hole.



13) Tighten the mushroom-head screws. Use a 5 mm hex wrench on the threaded sleeves to prevent them from turning. Tighten to 9 Nm.



14) Mount the bushings, springs, calottes and quick releases in the order shown in the picture below.



15) Screw the quick release levers into the threaded sleeves. The clamping force of the mechanism is adjusted by screwing the quick release levers further or less far in. Close the quick release levers.



⚠ Danger! Both quick release levers must be firmly closed before riding. Lever force 15 – 20 kg (33 – 44 pound). Not properly closed quick releases allow the front boom to turn while riding. Danger of accident!

16) Shorten the lower chain protection tube. The end must be about 5 cm behind the upper pulley. Expand the tube end as described in the bike's operating manual.



17) Guide the chain around the pulleys and reconnect the chain ends. You may have to add spare chain in order to reach the correct chain length.

Caution! The chain must be long enough so that the rear derailleur cage is not completely stretched when the chain is running on the largest chainring and the largest sprocket.

18) Align the chain catching hook on the underside of the lower pulley parallel to the entering chain.



19) Check the screws of the pulleys for being tight enough (tightening torque ca. 6 Nm).