

STREAMER Bedienungs- und Montageanleitung

Sicherheitshinweise

Der **STREAMER** ist eine Frontverkleidung, die für den Gebrauch an Kurzliegerädern optimiert wurde. Darunter versteht man Liegeräder, bei denen das Tretlager vor dem Vorderrad liegt. Für Fahrzeuge mit einer Tretlagerüberhöhung (Höhe des Tretlagers über der Sitzfläche) über ca. 18 cm ist der **STREAMER** nicht geeignet, da es hier zu einer zu starken Sichtbeeinträchtigung des Fahrers kommt. Lassen Sie sich vor der Montage auf jeden Fall von Ihrem Liegeradhersteller beraten, ob eine Frontverkleidung für Ihr Fahrzeug zulässig ist!

Die Montage muss von einer qualifizierten Fachkraft vorgenommen werden. Wenden Sie sich im Zweifelsfall bitte an Ihren Fachhändler.

Die Frontverkleidung ist trotz transparenten Materials nicht dafür geeignet, als Windschutzscheibe zum ständigen Durchschauen zu fungieren. Sie muss stets so ausgerichtet werden, dass für den Fahrer ein ausreichend großer Sichtbereich über die Scheibe hinweg auf die Straße gewährleistet ist.

Für die ersten Fahrversuche empfehlen wir ein freies Gelände außerhalb des öffentlichen Verkehrsraumes, um sich an das veränderte Fahrverhalten zu gewöhnen. Bei Seitenwind, insbesondere bei starken Böen, reagiert Ihr Rad nun wesentlich empfindlicher als zuvor. Führt dies zu einer Beeinträchtigung Ihrer Fahrsicherheit, sollten Sie den **STREAMER** abnehmen.

Sollte die Scheibe zum Beispiel durch einen Sturz oder im Transport tiefgehende Kratzer oder Risse bekommen oder die Halterung Schäden aufweisen, verwenden Sie diese nicht mehr. Das beschädigte Bauteil muss vor der weiteren Verwendung fachgerecht repariert oder ausgetauscht werden.

Lieferumfang

Im Lieferumfang des **STREAMER** befinden sich:

- Das Formteil aus transparentem Kunststoff mit Flausch Klettband auf der Innenseite.
- Die vordere Halterung mit elliptischem Haltebogen, Stützstange, Quickmountbefestigung und Schlauchschelle.
- Die hintere Halterung mit elliptischem Haltebogen, Teleskopgestänge mit Hauptrohrabstützung und Schlauchschelle.

Bei unvollständiger oder beschädigter Lieferung informieren Sie uns bitte unverzüglich.

Pflege und Transport

Säubern Sie die Streamerscheibe gelegentlich mit einem weichen, sauberen Tuch und warmem Wasser, bei starker Verschmutzung unter Zugabe milder Seifenlauge. Nutzen Sie keine chemischen Reinigungsmittel wie Waschbenzin oder Verdünnung! Prüfen Sie vor der Verwendung der Seifenlauge die Materialverträglichkeit an einer unauffälligen Stelle. Durch den Gebrauch kann die Scheibe Kratzer bekommen. Diese können nicht durch Polieren oder chemische Pflegemittel entfernt werden.

Zum Transport kann die Streamerscheibe aufgerollt werden, so dass sich eine Rolle von mindestens 30 cm Durchmesser ergibt. Achtung: Der Streamer darf so nicht länger als 3 Tage gelagert werden, da sich die Scheibe sonst dauerhaft verformen kann. Lagern Sie den Streamer immer mit montierten Versteifungsbügeln und ohne äußere Belastung.

Lagern Sie den **STREAMER** nicht dort, wo Temperaturen über 80°C auftreten können (z.B. Fahrzeuginnenraum). Dadurch können bleibende Verformungen entstehen.

STREAMER

Operating and Assembly Instructions

Safety Guidelines

Your **STREAMER** is a front fairing designed for short wheel base recumbent bicycles. This means, the bottom bracket is in front of the front wheel. The **STREAMER** is not suitable for recumbents with a bottom bracket more than 18cm/7" above seat height as the view on the road will be affected too much then. Please contact your recumbent manufacturer to make sure that assembling a front fairing to your recumbent is permitted.

Assembly has to be done by an expert craftsman. In case of any doubt, contact your local recumbent dealer.

Though your front fairing is made of transparent material, it is not meant to be looked through constantly while riding. It has to be adjusted in a way that provides a sufficient viewing area across the fairing onto the road.

For your first riding experience with your newly equipped recumbent we recommend a wide area away from public roads to get used to the different handling. Facing crosswinds, especially dealing with blasts, your recumbent will react much more sensitive now. In case this affects your riding security, you should remove your **STREAMER**.

Do not use your Streamer fairing any longer if the fairing has deep scratches or tears or if the mounts are damaged. Damaged parts must be repaired or replaced.

Content

Your **STREAMER** set includes:

- the **STREAMER** fairing made of transparent plastic with velcro on the inside
- the forward support with elliptical bow, tube, quickmount fix and hose clip
- the rearward support with elliptical bow, telescope tube unit with main tube bracket and hose clip

Please inform us immediately about incomplete content!

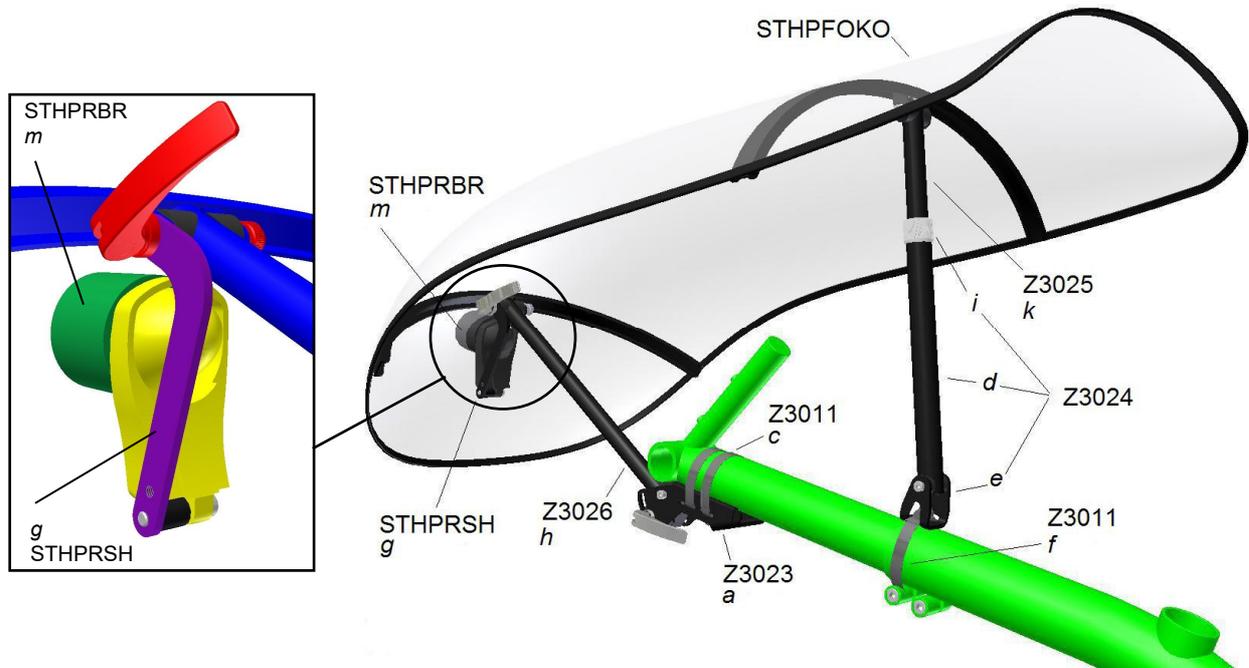
Maintenance and Transportation

To clean your Streamer, use a soft, clean cloth and warm water. You can add mild soap to the water. Do not use chemicals such as thinner or benzine. Though the **STREAMER's** surface provides a reasonable resistance against scratches, there might occur little scratches during usage. It is not possible to polish them. Doing so, you will damage the surface.

For transportation you may roll up your **STREAMER** to create a coil of 30cm/12" diameter. Do not store your **STREAMER** in this condition for more than three days. This will lead to a permanent deformation. The **STREAMER** should be stored assembled to its supports without any external load.

Do not store your **STREAMER** in areas with temperatures higher than 80°C (e.g. inside a vehicle). This may result in permanent deformation.

Assembly



1. Attach the quickmount fix **a** below front boom **b**. The edge protection strip prevents your frame from scratches and adapts to the tube shape. Make sure that the quickmount fix is ahead enough to let the tube **h** pass the bottom bracket without touching.
2. Pull two hose clips **c** through the quickmount fix's **a** slots and around the front boom tube. The wormthreads should be inside the quickmount fix.
3. Tie up the hose clips and remove unnecessary black plastic tube.
4. The rearward support has to be fixed on the frame's main tube right behind the front boom clamp or in the rear area of the front boom tube. Make sure there is velcro (soft side) stuck on the bracket **e** for frame protection.
5. Attach bracket **e** on the main tube and tie up hose clip **f**. Cut away unnecessary black plastic tube here as well.
6. Slide the forward elliptical bow **h** (width ca. 50cm/19", plastic plug at tube's end) into the quickmount fix and slide the rearward elliptical bow **k** (width ca. 52cm/20") into tube **d**. Make sure not to interchange the bows as this will lead to improper fit of the **STREAMER** window.
7. Now you may fit the **STREAMER** onto its supports using the velcro straps.
8. The **STREAMER**'s height in the knee area is adjusted via telescopic unit **d**. Loosening or fastening the knurled nut **i** causes the rearward elliptical bow **k** to be movable or fastened.
9. Foot clearance is adjusted via quickmount fix **a** and support **h**. After opening the quick release you may change length and angle.
10. Mount the headlight to the longer end of the bracket **g**. Slide the cover tube **m** on the headlight. The front end of the cover tube can be cut according to the shape of the **STREAMER** to avoid reflections. The front light should be adjusted as close as possible to the inner side of your **STREAMER**. The bracket is mounted under the the quick release of the forward elliptical bow **h**. When taking off the **STREAMER**, also disassemble the bracket and clamp it with the quick release of the quickmount fix **a**. Put the surplus wire into the hole of the quickmount fix.

Please notice while adjusting:

- The **STREAMER**'s lower edge should be 5cm/2" below bottom bracket axle.
- Your knees must just not touch the fairing, but you should try to install it as low as possible, to get a good view on the road.
- Legs' freedom of motion must be guaranteed.
- Your **STREAMER** should exceed the front of your recumbent as little as possible in order to keep your vehicle's length low.