



Delta tx – das vielseitige E-Trike für Alltag und Freizeit von HP VELOTECHNIK. Die entspannte Art, auf drei Rädern mobil zu sein.



Ihr Dreirad. Ganz nach Ihrem Wunsch.

Steigen Sie ein ins *Delta tx* und erleben Sie, wie elegant sich Fahrgenuss und Sicherheit mit E-Mobilität und gutem Design zu einem einzigartigen Erlebnis vereinen. Unser flexibelstes Trike erfüllt bei den Themen Ergonomie und Komfort locker Ihre Wünsche. Sitze wie Sessel, variable Lenker und smarte E-Motoren für jede Lebenslage. Dazu Ausstattungsoptionen vom Feinsten: Ob Automatik-Schaltung, vielfältige Gepäckaufnahmen oder Spezialzubehör – entscheiden Sie selbst, in welcher Fahrwelt Sie am liebsten zu Hause sind!

Deltatx





Delta tx – Ihr leichtester Einstieg in die E-Trike-Klasse

Das Delta tx macht sicheres und entspanntes Radfahren für Sie so einfach wie nie: Der tiefe Durchstieg, die erhöhte Sitzposition und die vielfältige Komfortausstattung laden Sie ein, Platz zu nehmen. Genießen Sie den Panoramablick und behalten Sie beste Übersicht im Verkehr.

Konsequent als E-Dreirad konzipiert: Das *Delta tx* ist immer mit einem Motor mit Unterstützung bis 25 km/h versehen. Mit unseren durchdachten Ausstattungsvarianten wie vollautomatischen Gangschaltungen oder einem Fahrrad-Blinker können Sie das Fahrerlebnis noch komfortabler gestalten. Lassen Sie sich einfach abnehmen, was sonst Arbeit macht beim Radfahren!

Für höchste Fahrsicherheit sorgen der gefederte Rahmen, breite Reifen und die kippstabile Bauform. Trotz der üppigen Ausstattung bringt das *Delta tx* nur wenig mehr als 35 kg auf die Waage. Und zum Transport im Auto ist es minutenschnell in drei handliche Teile zerlegt.

Erleben Sie Ihre neue Leichtigkeit des Radfahrens und gönnen Sie sich dazu die perfekte Sitzhaltung! Sie haben die Wahl zwischen verschiedenen Sitzen und definieren mit *Oben-* oder *Untenlenker* Ihre Wohlfühloase. Ob Ergonomie, Gepäck, Motorvarianten oder Hilfen für Menschen, für die ein übliches Zweirad nicht mehr in Frage kommt – unser *Delta tx* holt Sie immer ab!

Aber dieses Trike kann noch viel mehr. Lernen Sie auf den nächsten Seiten die faszinierende Welt des *Delta tx* kennen. Neugierig geworden und Lust, dieses Rad einmal selbst zu erleben? Ihr Fachhändler berät Sie gern und lädt Sie mit Vergnügen zur Probefahrt ein!

Delta tx – Ihr treuer Begleiter in jeder Lebenslage!



Greifen Sie zu! So locker und entspannt wie Sie sitzen, haben Sie auch den Lenker im Griff. Dabei sorgt die ausgeklügelte Konstruktion für ruhigen Geradeauslauf. Sie lenken ganz intuitiv.

Einsteigen einfach gemacht: Die komfortable Durchstiegshöhe von nur 35 cm erreicht das Delta tx, indem sich Züge und die leichtgängigen Kettenschutzrohre elegant an den tiefen Rahmen anschmiegen.

Kein Zentimeter zu breit: Das Delta tx ist mit 75 cm ausgesprochen schmal. So kommen Sie lässig zwischen eng stehenden Pollern durch. Und zum Abstellen können Sie locker durch Tor und Tür hineinrollen.





Gönnen Sie sich Ihr ganz besonderes Rad. Hier finden Sie für jedes Detail eine überzeugende Lösung!

Seit 1993 fertigen wir bei HP VELOTECHNIK Räder. Um Ihnen das perfekte Fahrerlebnis zu ermöglichen, haben wir ein hochflexibles Baukastensystem entwickelt. Das ergonomische Prinzip steht an oberster Stelle. Profitieren Sie von unserer Erfahrung und lassen Sie sich Ihr neues *Delta tx* perfekt ausstatten. Oder wählen Sie gleich ein vorbildlich vorkonfiguriertes *Special Edition*-Rad mit Preisvorteil.



- **Rahmen:** Kippsichere Bauweise mit zwei Rädern im Heck; gefedert mit einstellbaren Dämpfern
- **Sitz:** Gut belüftete Netzsitze mit Polsterelementen; ergonomisch anpassbar
- **Lenker:** Vier Lenkertypen, alle variabel in Höhe, Länge und Winkel einstellbar
- **Elektromotoren:** Fünf Motoren mit verschiedenen Leistungsprofilen; alle mit Antriebshilfe; das BAFANG-Spitzenmodell zudem mit *Smart-Pedaling*-Funktion: volle Schubunterstützung auch bei sehr schwachen Beinkräften
- **Gangschaltung:** Alle Motoren kombinierbar mit Vollautomatik-Schaltung
- **Gepäck:** Neun Optionen, um Gepäck zu verstauen; Unterbringung vorne und hinter dem Sitz; passgenaues Zubehör wie Körbe und Gepäckboxen
- **Größenanpassung:** Individuell und millimetergenau durch stufenloses Verschieben der Sitzaufnahme
- **Transport:** Der Hauptrahmen ist teilbar in zwei handliche Einheiten
- **Special Edition:** vorkonfiguriertes Sondermodell. Ausgestattet mit dem kraftvollen Motor M410 von BAFANG und der vollautomatischen ENVIOL-Schaltung ist dieses Rad passend für viele Ansprüche. Lichtanlage, Rückspiegel, Schutzbleche oder Parkbremse – alles bereits vorhanden. Die Möglichkeit, individuelles Zubehör zu ergänzen, haben Sie natürlich weiterhin!



Oben oder unten – wie hätten Sie den Lenker gerne?

Maximaler Unterschied: Es gibt bei einem Dreirad kein anderes Bauteil, das Fahrerlebnis und Komfortgefühl derart verändert wie das Lenksystem. Unser *Delta tx* spielt dabei seine ganze Flexibilität aus und bietet Ihnen viele Anpassungsmöglichkeiten.

Für Fans des klassischen Fahrrades sind *Obenlenker* das Naheliegende. Bei der Standardausführung packen Sie wie gewohnt vor dem Oberkörper an den Lenkerenden zu – und Sie haben alles im Griff und im Blick. Für mehr Komfort beim Einsteigen nehmen Sie das Modell mit Klappvorbau. Oder Sie wählen gleich das Spitzenmodell mit Kardangelenken.

In eine ganz andere Fahrwelt begeben Sie sich mit dem *Untenlenker*. Der macht Triken zu einer höchst lässigen Angelegenheit: Sitzen wie im Fernsehsessel, Arme entspannt neben dem Körper und nach vorne uneingeschränkte Panoramasicht.

Werfen Sie einen Blick auf die Details und Sie werden ganz schnell Ihren Favoriten finden. Noch besser aber: Testen Sie die verschiedenen Versionen, dann wissen Sie ganz genau, wie Sie Ihr *Delta tx* in die persönliche Wohlfühlweise verwandeln. Sollten Sie aber eines Tages Ihre Meinung ändern und denken, so ein lässiger *Untenlenker* ... Kein Problem! Ihr Fachhändler rüstet Ihnen das Lenkersystem gerne um.

Obenlenker Standard



Der Klassiker, den Sie vom Aufrechterad kennen: Am *Obenlenker* sind alle Bedienelemente wie Bremse, Schaltung, Motorsteuerung oder Klingel übersichtlich angeordnet. Das Motor-Display etwa, das Ihre Geschwindigkeit anzeigt, haben Sie damit zentral im Blickfeld. Bei engen Kurven beschreibt der Lenker eine weite Schwenkbewegung.

Obenlenker mit Klappvorbau



Sie wollen entspannt und mit viel Bewegungsfreiheit einsteigen? Dann ergänzen Sie den *Standardlenker* mit dem Klappvorbau TERRACYCLE *GlideFlex*. Das Klappen geht so entspannt von der Hand wie beim Auto Tür auf/Tür zu. Zusätzlich kann der Neigungswinkel der Konstruktion mit Hilfe des variablen Anschlags verstellt werden.

Auf die Details kommt es an: Lenkervorbau und Vorbau-Schnellverstellung für Obenlenker



Die Obenlenker Standard und mit Klappvorbau können stufenlos auf Ihre Größe angepasst werden. Dafür liefern wir unterschiedliche lange und gebogene, längeneinstellbare Vorbauten in drei Varianten. Den kurzen Vorbau empfehlen wir für Körpergrößen unter 1,65 m; der Standardvorbau deckt 1,60 bis 1,95 m ab; große Menschen über 1,90 m wählen den langen Vorbau. Für eine besonders individuelle Einstellung kann Ihr Fachhändler die Segmente kürzen. Durch Kombinieren all dieser Möglichkeiten kann das Rad perfekt auf Ihre Körpermaße und Handhaltung angepasst werden.

Wollen Sie das Rad häufiger sekundenschnell für verschiedene Fahrer anpassen, wählen Sie die Option *Vorbau-Schnellverstellung*. Damit können Sie das mittlere Segment um acht Zentimeter in das untere einschieben oder herausziehen. Das von uns entwickelte multifunktionale 3D-Druckelement trägt zudem das Frontlicht und hält den Kabelbaum eng am Lenker. Elegantes Detail: Der Schnellspanner ist um 90° abgewinkelt und schmiegt sich so platzsparend in eine Linie mit dem Vorbau. Beim *Obenlenker mit Kardangelenken* ist die *Vorbau-Schnellverstellung* bereits integriert.



Obenlenker mit Kardangelenk



Das wendige Komfort-Trike für lässige Stadtfahrten und luftige Landpartien: Das **Kardangelenk** verleiht diesem Obenlenker eine ungeahnte Leichtigkeit beim Lenken. Durch das Gelenk im Vorbau reicht schon eine kleine Bewegung der Arme für viel Lenkeinschlag. Mehr noch: Unsere Ingenieure haben die Kardanlenkung mit einem einzigartigen Schnellverstellungssystem ergonomisch optimal kombiniert – auch dafür hat das *Delta tx* den *Eurobike Award* erhalten, einen der begehrtesten internationalen Preise für Fahrraddesign.

Zum entspannten Einsteigen können Sie diesen Lenker wie den *Obenlenker mit Klappvorbau* einfach nach vorne bewegen. Im Fahrbetrieb können Sie ihn dann genauso flexibel handhaben. Oder Sie schließen den kleinen blauen Hebel am Fuß der elegant schlanken Konstruktion, um



den **Kardanlenker** am einstellbaren Anschlag zu fixieren. Den Anschlag können Sie durch Drehen des silbernen Rädchens verstellen und damit zugleich den Neigungswinkel der gesamten Lenkereinheit bestimmen. Diese lässt sich auch sonst leicht an Ihre Vorlieben anpassen: Länge und Höhe variieren Sie ganz einfach mit dem serienmäßigen Schnellspanner am Vorbau.

Untenlenker



Mit dem Untenlenker genießen Sie die lässigste Sitzhaltung auf dem *Delta tx*: Die Arme bleiben ganz entspannt in ihrer natürlichen Position neben dem Oberkörper, die Hände umfassen locker die Griffe. Das Lenken funktioniert ganz intuitiv und auch Bremsen sowie Bedienelemente haben Sie stets direkt in Griffweite. Für den ultimativen Komfort empfehlen wir, zusätzlich unsere *Handauflagen* zu montieren.

Einzigartig beim Untenlenker ist die Art, wie Sie das Rad an die Körpergröße anpassen. Lenker- und Sitzaufnahme sind in ein Bauteil zusammengeführt. Das ist auf einem Schlitten platziert, den Sie nach Öffnen der drei blauen Schnellspanner auf dem Trapezrahmen verschieben.

Für perfekten Komfort können Sie den Lenker in Breite und Neigungswinkel individuell einstellen. Praktisch: Der Schnellspanner rechts unter dem Sitz lässt sich mit einem Griff öffnen. Wenn Sie dann die Lenkerseite nach hinten klappen, geht das Ein- und Aussteigen noch mal so leicht. Diesen Extra-Freiraum wissen insbesondere Rollstuhlfahrer zu schätzen, die im *Delta tx* Platz nehmen wollen. Mit dieser einen kleinen Bewegung klappen sie weg, was sonst zur großen Barriere würde.



Technische Daten *Delta tx*

Sitzhöhe	48 bis 71 cm
Sitzflächenbreite	
<i>ErgoMesh</i>	38 cm
<i>ErgoMesh Premium</i>	41 cm
<i>ErgoMesh XL</i>	43 cm
<i>ErgoMesh Premium XL</i> ..	46 cm
Verstellwinkel Sitze	
<i>ErgoMesh / HS</i> ...	8° / 13°
<i>ErgoMesh Premium</i>	14° (Lehne)
	11° (Sitzfläche)
Durchstiegshöhe ...	35 cm
Tretlagerhöhe	43 cm
Federweg	8 cm (hinten)
	(Federhärte einstellbar)
Bodenfreiheit	mind. 9 cm
Laufgradgröße	20" (ISO 406)
Max. Reifenbreite ..	62 mm
Länge	221 cm
Radstand	150 cm
Breite	75 cm
Spurweite	69 cm
Höhe (max.)	128 cm (Lehne aufrecht)
Wendekreis	3,20 m (Obenlenker)
	(abhängig von Lenker) 5,50 m (Untenlenker)
Gewicht (Rad)	ab 35 kg
Gesamtgewicht	bis 180 kg
	(Rad + Fahrer + Gepäck)
Zuladung	bis 145 kg
	(Fahrer + Gepäck)
Gepäckaufnahmen ..	7 plus Anhänger
Gepäckgewicht	bis 60 kg
Anhängerkraft	bis 40 kg
Rahmenmaterial ...	Alu 6061 T6
Pulverbeschichtung ..	Blue flash oder
(Korrosionsschutzschicht	Sparkling iron gray
+ Farb- + Klarschicht)	oder Sonderfarbe
FahrerIn Größe	ca. 1,50–2,00 m
Garantie Rahmen ..	10 Jahre





Sitzfläche und Rückenlehne der ErgoMesh Premium Sitze lassen sich dank des Seat-O-Flex-Gelenks besonders variabel einstellen.



Der ErgoMesh Premium XL Short eignet sich Fahrer, die eine üppige Sitzfläche schätzen, aber eine kurze, schlanke Lehne für mehr Bewegungsfreiheit des Oberkörpers schätzen.

Schon in der Basisausstattung mit dem ErgoMesh Sitz haben sie die Wahl zwischen zwei Größen und zwei Höhen.

Schnittige Sache

Mit der OrthoFlex®-Technologie können Sie den Sitz sehr präzise anpassen. Basiselement sind vier hochatmungsaktive Polsterkeile aus offenzelligem Polyurethan. Die 3D-Polster führen Sie ganz einfach in die seitlichen Taschen des Sitzes ein, richten sie entsprechend Ihrer Rückenform und Ihren Komfortbedürfnissen aus und verschließen die Taschen per Klettverschluss. Damit sind die vier Elemente rutschfest fixiert. Falls die Ausrichtung noch nicht wunschgemäß ist, justieren Sie die Polster am einfachsten im Sitzen nach: Locker im ErgoMesh oder ErgoMesh Premium Sitz Platz nehmen, Klettverschluss öffnen und die Polsterposition optimieren. Für einen besonders anschmiegsamen Sitz können sie die Polsterreinlagen außerdem individuell zuschneiden.



Spannende Sache

Um die Netzsitze individuell an Ihren Körper anzupassen, können Sie zusätzlich zur Positionierung der OrthoFlex®-Polster die Spanngurte auf der Rückseite des Sitzes verstellen. Die Rückenlehne des ErgoMesh ist mit fünf, die des ErgoMesh Premium mit sechs Gurten versehen. Diese lassen sich über eine Leiterschleife in Sekundenschnelle fester oder lockerer einstellen. Zwei weitere Gurte befinden sich unter der Sitzfläche. Mit dem Gurtsystem kann die Netzfläche punktuell oder großflächig gestrafft werden. Um die optimale Kraftübertragung im Übergang vom Gurtsystem zum Bezug herzustellen, setzt HP VELOTECHNIK das extrem widerstandsfähige Material Hypalon® ein, das sonst oft im Bootsbau verwendet wird.



Wie man sitzt, so fährt man

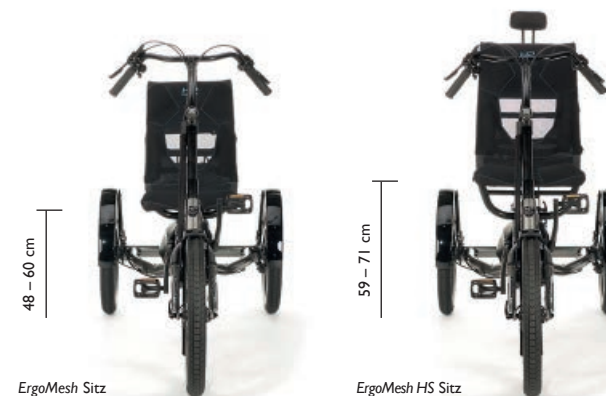
Keine Kompromisse: HP VELOTECHNIK legt seit dem ersten Tag höchsten Wert auf ein perfektes Sitzgefühl. Deshalb haben wir mehrere Modelle entwickelt, die sich auf vielfache Weise perfekt einstellen lassen. Beim Delta tx haben Sie die Wahl zwischen ErgoMesh und ErgoMesh Premium. Beide sind besonders gut belüftete Netzsitze. Es gibt sie jeweils in zwei Höhen: Wünschen Sie besonders viel Überblick, dann entscheiden Sie sich für die 11 cm höhere HS-Variante. Abhängig von der Körpergröße und damit Ihrer Position auf dem Rahmen nehmen Sie Platz in einer Höhe von 59 bis 71 cm.

Höher, breiter, fester: Beide Sitze bieten wir in zwei Größen an. Die XL-Version ist 5 cm breiter, passend dazu sind die Lehnen etwas höher und die Sitzflächen etwas länger. Für den ErgoMesh Premium gibt es zudem die Variante XL Short. Die kombiniert die größere Sitzfläche mit einer schmalen Rückenlehne. Bei allen Sitzen können Sie die Netzspannung durch Straffen oder Lockern der Gurte auf der Rückseite auf Ihre Vorlieben abstimmen.

Dank der OrthoFlex®-Technologie bietet bereits der Standard-Netz-sitz ErgoMesh viel Spielraum für präzise Anpassungen. Basiselement sind vier hochatmungsaktive Polsterkeile, die sich zudem individuell zuschneiden lassen. Diese 3D-Polster führen Sie in vier vorbereitete Taschen an den Seiten von Sitz und Lehne ein und richten sie gemäß Ihren Wünschen aus.

Premium-Vorteil: Beim ErgoMesh Premium sind Lehne und Sitzfläche unabhängig voneinander in einem Bereich von 25° einstellbar. Mit dem optionalen Sitzwinkeladapter können Sie die Lehne sogar fast senkrecht stellen.

Sitzhöhen des Delta tx



Dieses Rad passt für die ganze Familie



Ob großer Fahrer oder kleine Fahrerin, der Hauptrahmen ist stets derselbe. Das *Delta tx* bietet Platz für Menschen mit Körpergrößen von circa 1,50 bis 2,00 Meter. Für das stufenlose Verschieben der Sitzhalterung auf dem Trapezprofil des hinteren Rahmens müssen Sie nur die Schnellspanner lösen.

Das *Delta tx* lässt sich aber noch in vielen anderen Hinsichten präzise nach Ihren Wünschen einrichten. Wie das mit den vielfältig variablen Lenkersystem sowie den Sitzen funktioniert, haben Sie auf den Seiten zuvor gesehen. Für kleine Nutzer empfehlen wir anstatt der 155 mm langen Standardkurbel kurze Kurbeln. Die sind 135 mm lang (BAFANG-Motoren und Steps E5000), respektive 140 mm für die beiden anderen SHIMANO-Motoren.

Wir bieten zwei verschiedene Federelemente an. Mit beiden lässt sich das Rad an verschiedene Körpergewichte und Transportmengen anpassen. Beim Standarddämpfer von DNM können Sie ohne Werkzeug die Federvorspannung einstellen. Der Vorteil des optionalen Öl/Luft-Dämpfers ist sein höchst sensibles Ansprechverhalten auf schlechten Wegen. Zum Anpassen an verschiedene Gewichte liefern wir die passende Luftpumpe gleich mit.

Wenn Sie das *Delta tx* und seine technischen Feinheiten in bewegten Bildern kennen lernen wollen, gehen Sie einfach auf unsere Homepage. Dort können Sie im Video verfolgen, wie sich das *Delta tx* in drei Minuten teilen und wieder zusammenbauen lässt: www.hpvelotechnik.com



Das *Delta tx* können Sie in rund drei Minuten in drei Teile zerlegen. Dazu brauchen Sie als Werkzeug nur einen 5er-Inbusschlüssel. Das Vorderteil hat ein Packmaß von 119 x 60 x 42 Zentimeter (L x H x B, mit Pedalen), der Hinterbau misst 122 x 75 x 60 Zentimeter (mit Lenker und Plattformträger). Der Sitz lässt sich, etwa beim Transport im Auto, lässig daneben schieben. Zusätzlicher Vorteil, wenn Sie das Rad teilen und die Einzelteile heben: Das Gewicht der zwei Rahmenteile ist annähernd gleich, nämlich je rund 16 Kilogramm.



Video-Link: Schauen Sie sich an, wie das *Delta tx* in drei Minuten geteilt und in derselben Zeit wieder zusammengebaut wird. Dabei zeigt Ihnen Daniel Pulvermüller auch, wie Sie den Lenker sicher verwahren und ganz einfach die Kabelsteckverbindungen des Motors lösen. QR-Code scannen oder tippen: https://www.youtube.com/watch?v=XKhgK_DWlt0



Delta tx: Immer mit starkem Motor. Wenn Sie wollen, geht das sogar mit vollautomatischer Schaltung und Smart Pedaling!

Fünf Elektro-Motoren haben Sie zur Auswahl für das Delta tx. Alle sind Mittelmotoren, die Zusatzschub bis 25 km/h liefern. Wer das sportive Fahrgefühl wie bei einem klassischen Rad schätzt, wählt einen der drei rein drehmomentgesteuerten Motoren von SHIMANO: Je kräftiger Sie treten, um so mehr Schub gibt Ihnen das System.

Der SHIMANO-Motor STEPS E5000 bietet sich an, wenn Sie preisbewusst nach einem Motor mit mittelkräftiger Unterstützung suchen. Der EP5 bringt mit 60 Nm Drehmoment bereits 50 Prozent mehr Power auf der Kette. Das Highend-System EP801 Cargo sorgt mit 85 Nm für eine beeindruckende Beschleunigung ab dem ersten Tritt. Bei allen drei Motoren können Sie über ein Untermenü die Antriebshilfe aktivieren (bis 6 km/h).

Die Starthilfe aus dem Stand lässt sich bei den beiden BAFANG-Motoren noch viel leichter bedienen: einfach mit Druck auf den Daumenhebel am Lenker. Das System M300 erfordert durch die reine Rotationssteuerung nur ein leichtes Mittreten. Der Motor gibt stets die vorgewählte Leistung dazu. Sie legen also

durch die Wahl einer der fünf Leistungsstufen auch die Höchstgeschwindigkeit fest.

Dank der Smart Pedaling-Funktion kann der BAFANG M410 HD sogar noch mehr. Im Normalbetrieb ist er ein höchst kraftvoller Motor, der über Ihre Tretkraft gesteuert wird. Wenn Sie die Antriebshilfe wie üblich beim Start nutzen, beschleunigt Sie das bis auf 6 km/h. Drücken Sie jedoch den *Throttle* genannten Daumenhebel während der Fahrt, wird der M410 HD zum rotationsgesteuerten System und erreicht damit selbst bei ganz sanftem Treten die mit der Unterstützungsstufe vorgewählte Geschwindigkeit. Damit eignet er sich besonders für Menschen mit schwachen oder stark nachlassenden Beinkräften.

Schalten – oder nicht schalten? Das liegt ganz an Ihnen! Mit unseren Automatikschaltungen müssen Sie keinen Finger rühren und fahren dennoch stets im optimalen Bereich. Beim Ampelstart zum Beispiel legt Ihnen die Automatik gleich den passenden Gang ein.

Die ENVIOLo Trekking Automatiq-Nabe verändert die Übersetzung nicht nur automatisch, sondern sogar stufenlos! Die kön-

nen Sie als Ergänzung zu den beiden BAFANG-Motoren haben oder zum SHIMANO-Spitzenmodell EP801 Cargo dazu wählen.

Der ideale Automatik-Partner für den STEPS E5000 ist die 8-Gang-Nabe Nexus Di2. Wenn Sie weniger Schaltvorgänge wünschen, können Sie beim kraftvolleren EP5 auch die für Elektro-Antriebe optimierte Nexus Di2 in der 5-Gang-Version wählen. Zum Topmodell EP801 Cargo passt perfekt die elektrische Automatik-Kettenschaltung Cues Di2: Selbst wenn Sie nicht pedalieren, dreht sich die Kette bei Bedarf weiter. Diese *Autoshift* genannte Funktion legt stets den passenden der zehn Gänge ein.

Für die Fans von fein abgestuften Schaltvorgängen haben wir selbstverständlich auch etwas: die ROHLOFF Speedhub, den Klassiker der gekapselten Naben. Die sehr wartungsarme 14-Gang-Schaltung wird gerne von Vielfahrern für herausfordernde Bedingungen gewählt. Reserviert ist die Version mit dem bewährten Drehgriff für den EP801 Cargo sowie den M410 HD. Auf Wunsch gibt es den BAFANG auch mit der elektrischen ROHLOFF E14. Das Schalten per Tastendruck überzeugt durch eine unglaubliche Leichtigkeit.

Motorsysteme: Leistungsdaten und technische Merkmale

System	BAFANG M300	BAFANG M410 HD	SHIMANO STEPS E5000	Shimano STEPS EP5	Shimano STEPS EP801 Cargo
Unterstützung bis	25 km/h	25 km/h	25 km/h	25 km/h	25 km/h
Antriebshilfe bis	6 km/h (per Daumenhebel)	6 km/h (per Daumenhebel)	6 km/h	6 km/h	6 km/h
Reichweite	bis 80 km*	bis 128 km*	bis 285 km**	bis 184 km**	bis 191 km**
Kraftverstärkung	5 Stufen	5 Stufen	3 Stufen: Eco / Normal / High	3 Stufen: Eco / Trail / Boost	3 Stufen: Eco / Trail / Boost
Max. Drehmoment	80 Nm	90 Nm	40 Nm	60 Nm	85 Nm
Nominalleistung	250 W	250 W	250 W	250 W	250 W
Maximale Leistung	550 W	750 W	420 W	500 W	600 W
Akku	BAFANG 43 V Li-Ion	BAFANG 36 V Li-Ion	SHIMANO 36 V Li-Ion (Generation 1)	SHIMANO 36 V Li-Ion (Generation 2)	SHIMANO 36 V Li-Ion (Generation 2)
Unterstützung	unabhängig von der Tretkraft	unabhängig von der Tretkraft	bis 200 %	bis 300 %	bis 400 %
Energieinhalt	450 Wh (opt. 600 Wh)	720 Wh	630 Wh	418 Wh (opt. 630 Wh)	418 Wh (opt. 630 Wh)
Gewicht Akku	2,65 kg	3,5 kg	3,4 kg	2,6 kg	2,6 kg
Lebensdauer Akku	500 Ladezyklen	800 – 1000 Ladezyklen	800 – 1000 Ladezyklen	800 – 1000 Ladezyklen	800 – 1000 Ladezyklen
Ladegerät	BAFANG (2 A)	BAFANG (2 A)	SHIMANO (4 A)	SHIMANO (2 A, opt. 4 A)	SHIMANO (2 A, opt. 4 A)
Ladezeit	6,5 Stunden (5,2 Stunden: 80%)	10 Stunden (8 Stunden: 80%)	5 Stunden (3,6 Stunden: 80 %)	6,5 Stunden (3,5 Stunden: 80 %)	6,5 Stunden (3,5 Stunden: 80 %)

* Reichweite ermittelt von HP VELOTECHNIK: Unterstützungsmodus 1, flaches Terrain, 18 km/h, 20° Außentemperatur, Systemgewicht 115 kg, Akku laut Angabe in Spalte, Schaltung ENVIOLo Trekking Automatiq

** Reichweite laut Herstellerangaben von SHIMANO: Unterstützungsmodus Eco, flaches Terrain, 23 km/h, Systemgewicht 105 kg, Temperatur 23°, Akku mit 418 Wh

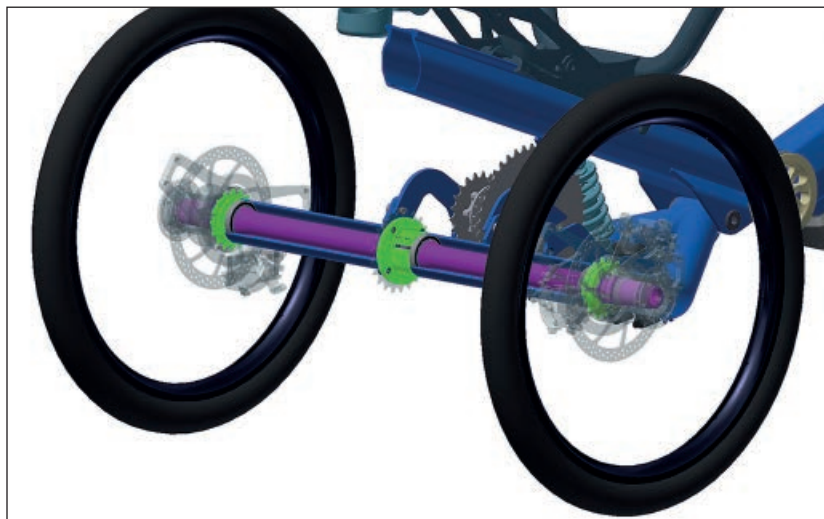




Die große Freiheit und der doppelte Freilauf

Sie wollen so uneingeschränkt mobil bleiben, wie Sie es von jeher gewohnt sind. Damit das optimal funktioniert, haben wir auch dem *Delta tx* die notwendige Freiheit verschafft. Ein Fahrzeug mit angetriebener Hinterradachse und zwei Rädern im Heck war für Konstrukteure schon immer vor eine interessante Herausforderung: Bei Kurvenfahrten legt das äußere Rad einen längeren Weg als das innere zurück. Eine starre Achse würde beide Räder mit derselben Geschwindigkeit antreiben. Es entsteht erhöhter Schlupf, das beeinträchtigt die Fahreigenschaften. Abhilfe schafft üblicherweise ein Differenzialgetriebe. Diese Lösung haben wir aus drei Gründen verworfen: Ein Differenzial ist aufwändige Technik, es ist schwer und es muss gewartet werden.

Mit der **Freewheelin' Twin-Technologie** setzt HP VELOTECHNIK eine ebenso einfache wie leichtgewichtige Lösung um: Die zwei in der Hinterradachse axial angeordneten Freiläufe sorgen dafür, dass in Kurven nur das innere Rad angetrieben wird. Zusätzlicher Vorteil zum Differenzial ist eine bei Dreiradfahrern durchaus bekannte Praxissituation: Dreht auf losem Untergrund, etwa beim Anfahren bergauf auf Schotter, ein Hinterrad durch, lenkt das Differenzial gezielt die gesamte Antriebskraft auf just dieses durchdrehende Rad. Das Resultat: Man käme nicht von der Stelle. Anders bei den *Freewheelin' Twins* am *Delta tx*. Dort geht die Kraft automatisch auf beide Räder – und Sie haben auch in solchen Situationen viel Grip, um gut voran zu kommen.





„Das könnt ihr gleich da lassen!“

Wie Fernseh-Ikone Jean Pütz zu seinem *Delta tx* kam

Jean Pütz war hellauf begeistert. Der TV-Moderator, als „Mr. Hobbytek“ eine Institution des bundesdeutschen Fernsehens, wollte gar nicht mehr absteigen vom *Delta tx*: „Das könnt ihr gleich da lassen!“, sagte er nach der ersten Proberunde um sein Domizil, die *Pützerosa-Ranch*. Die steht hoch über dem Ruhrtal, wo das Bergische Land seinem Namen Ehre zu machen beginnt. Aber auch ohne hügelige Umgebung ist der gebürtige Kölner überzeugt: „Für ältere Leute ist das Elektrofahrrad ideal.“

Besonders angetan hatte es Pütz die Kombination eines höchst komfortablen, standsicheren Dreirades mit modernster Fahrradtechnik. Seine Ausbildung zum Elektromechaniker und das Ingenieurstudium zum Nachrichtentechniker liegen zwar lange zurück. Aber raffinierte Technik wie das Zusammenspiel von zugkräf-

tigem Elektromotor und Automatik-Gangschaltung faszinierten ihn auf Anhieb. Die nimmt dem Fahrer alle bedienintensiven Vorgänge ab und er kann sich entspannt der Umgebung und dem Verkehr widmen – ein weiteres Plus, gerade für Ältere, die mitunter die Herausforderungen im Verkehr als anstrengend empfinden.

Fasziniert zeigte sich auch Paul Hollants, der Mitgründer von HP VELOTECHNIK. Bei der persönlichen Übergabe des Dreirads an Pütz sagte er: „Das ist ein echtes Highlight: Der Mann und die Sendung, die mich und Danny beim Thema Liegerad nachhaltig inspiriert haben, ist so beeindruckt vom *Delta tx*, dass er es zu seinem Fahrrad macht. Wow!“

Zueinander gefunden hatten der Kultmoderator und das *Delta tx* auf Vermittlung eines HP VELOTECHNIK-Händlers am Rande

einer *Pützmunter*-Show. Mit diesem Format tourt der Wissenschaftsjournalist seit Jahren durch die Lande. Bei einer war er mit Norbert K. Landgraf ins Gespräch gekommen. Der Seniorchef von *Speedfun Liegeräder* aus Schweinfurt ist seit langem ein Fan von Pütz – und Pütz wurde schnell Fan der HP VELOTECHNIK-Räder, die Landgraf und sein Sohn Daniel dabei hatten.

Pütz verriet den beiden, dass er von Kindheit an passionierter Radfahrer gewesen sei. Doch seit er nicht mehr richtig gut zu Fuß sei und zudem seit einigen Jahren die nachlassende Sehkraft zum Faktor wurde, habe er seine Zweiräder und E-Bikes in der Garage stehen lassen. Bis er dem *Delta tx* begegnete! Fazit von Jean Pütz: „Für mich bedeutet diese wiedererlangte mobile Freiheit einen unschätzbaren Gewinn an Lebensqualität.“





Sie wollen viel bewegen – wir haben das richtige Rad für Sie!

Komfortable Konkurrenz für Cargobikes: Machen Sie aus Ihrem Dreirad einen Lastenesel! Unsere Gepäcksysteme erlauben es, an sieben verschiedenen Stellen insgesamt bis zu 60 Kilogramm Ladung am *Delta tx* einfach, sicher und bestens gefedert unterzubringen. Obendrein ist Ihr kippsicheres Dreirad als Alltags- und Tourenrad auch im Wintereinsatz überraschend vielseitig.

Für eine gute Straßenlage muss Ihr Transportgut möglichst schwerpunktgünstig mitgeführt werden. Daher haben wir den Platz zwischen den Hinterrädern für eine stabile *Gepäckträger-Plattform* reserviert. Ihr Plus: Den passenden, extragroßen *Gepäckkorb* haben wir gleich mitkonzipiert. Den nehmen Sie einfach am Griff heraus und machen ihn zu Ihrem Einkaufsbegleiter.

Sie können Ihr Rad aber auch ohne den 25 Zentimeter hohen *Gepäckkorb* nutzen und auf der stabilen Plattform beispielsweise einen großen Getränkekasten transportieren. Der *Gepäckträger* ist mitgefedert, verfügt über eine angenehme Ladehöhe von 38 Zentimetern und hat die Innenmaße 48 x 32,5 Zentimeter. Die maximale Zuladung beträgt 25 Kilogramm.

Oberhalb vom Plattformträger ist viel Platz für eine übliche Fahrradtasche. Die hängen Sie ganz einfach in den optionalen *Taschenhalter* und können so an der Rückenlehne des luftigen *Netzstuhls* bis zu 12 Kilogramm Extragewicht mitführen. Rechts und links davon bringen Sie die von HP VELOTECHNIK entwickelten *Add-on bags* an, praktische Taschen mit Stauraum von 1,4 Liter.

Was hinten geht, kann das *Delta tx* auch vorne: Der *Vorderradgepäckträger* ist perfekt für Lasten bis 10 kg. Da Sie die Ladefläche stets im Blick haben, eignet er sich ideal zum Beispiel auch für den Transport von kleineren Haustieren.

Kleines Gepäck, gleich zur Hand: Unsere *Side Bag Mounts* sind die perfekte Option, um rechts, links oder auf beiden Sitzseiten handelsübliche Lenkertaschen zu befestigen (Last je 5 kg).

Zusätzlich zum Plattformträger im Heck können Sie die Option *Anhängerkupplung* wählen. Damit ziehen Sie bis zu 40 Kilo mit Ihrem Kinder- oder Lastentransporter hinter sich her. Tipp: Wenn Sie häufiger viel bewegen wollen, empfehlen wir die extra kraftvollen Motoren SHIMANO EP801 Cargo oder BAFANG M410 HD.



Der **Gepäckträger** aus kräftigem 20 mm Alu-rohr trägt 25 Kilogramm. Das Gestell kann auch ohne Korb zum Transport zum Beispiel einer Getränkekiste dienen.



Der **Gepäckkorb** für den Träger zwischen den Hinterrädern ist eine Spezialanfertigung für HP VELOTECHNIK – so voluminös sind wenige andere 53,5 x 37 x 25 cm (L x B x H). Ausgestattet mit Tragegriff; für Halt im Tragegestell sorgt ein Sicherungsgummi.



Für wertvolles Transportgut wählen Sie die abschließbare **Gepäckbox**. Der stabile, wasserdichte Alukoffer mit den Maßen 32 x 45 x 26 cm (L x B x H) kann fest mit dem Träger verbunden werden und ist mit Schaumstoff ausgepolstert.



Die optionale **Anhängerkupplung** ist konstruiert für Kinder- oder Lastenanhänger mit WEBER-Kupplung. Zulässige Zuglast: 40 kg.



Der **Vorderradgepäckträger** hat eine Fläche von 35 x 32,5 cm (L x B), der Korb misst 40 x 33 x 16 cm (L x B x H), Zuladung bis 10 Kilo.



Screw-on Profile: zwei einschraubbare Alu-Profile machen den Vorderrad-Gepäckträger kompatibel zum RACKTIME-System Snapit 2.0.



Die optionalen **Side Bag Mounts** erlauben es, bequem in Griffweite rechts und links neben dem Sitz je eine Lenkertasche zu positionieren. Zuladung: je 5 kg.



Ideal für Touren und Reise: Mit dem optionalen **Taschenhalter** hängt die große Radtasche sicher hinter dem Sitz. Ladegewicht: 12 kg



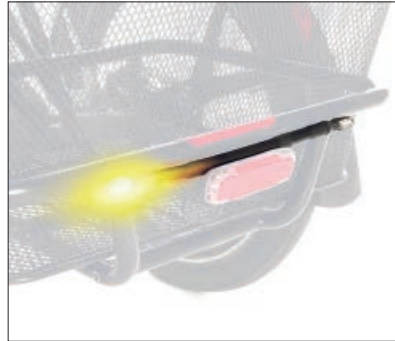
Die optionalen **Add-on bags** sind ideal für kleines Gepäck. In der linken Tasche mit Netzgewebe können Sie schon auf der Fahrt beginnen, die optionale Regenhülle zu trocknen.



Ausstattungsvarianten und Zubehör von HP VELOTECHNIK: Ihr Delta tx ist so vielseitig, wie Sie es sich wünschen

Ausstattungsvarianten für Individualisten: Sie haben Ihre eigene Vorstellung von der idealen Fahrradtechnik? Mit unserem Baukastensystem können Sie sich Ihr perfektes *Delta tx* zusammenstellen. Dafür erhalten Sie ein System von zuverlässigen Ausstattungsvarianten, die gezielt für den Alltagseinsatz entwickelt wurden.

Auf dieser Seite stellen wir Ihnen ausgewähltes Zubehör vor, alle weiteren Optionen finden Sie auf den Preisseiten. Oder Sie schauen im Online-Konfigurator und haben gleich das passende Bild vor Augen. Eine ausführliche Beratung erhalten Sie von Ihrem HP VELOTECHNIK-Fachhändler. Der kennt die Vorteile der verschiedenen Komponenten, nennt Ihnen die Wartungsintervalle und stimmt die Ausstattung Ihres *Delta tx* auf Ihre Bedürfnisse ab.



Setzen Sie Zeichen als Radfahrer im Verkehr! Mit unserem Blinkerset *Wing-Bling* signalisieren Sie den übrigen Verkehrsteilnehmern eindeutig, wo es lang geht. Dadurch können Sie zudem beide Hände am Lenker lassen und so viel sicherer in Kurven lenken.



Sicherheit ist (k)eine Frage des Stils: Für viele Liegeradler gehört der Wimpel als Teil der passiven Sicherheitsausrüstung ans Rad wie die Klingel. Mit der Fahne können Sie auch Ihr Sesselrad wirkungsvoll im Verkehr sichtbar machen. Orange folie mit silbernen Reflexelementen.



Mit dem extra großen Sichtfenster des Rückspiegels von WITTKOP haben Sie ganz einfach im Blick, was hinter Ihnen los ist. Vorteil des sehr erschütterungssicheren Spiegels beim Anbringen an die verschiedenen *Obenlenker*: Dank Position oberhalb vom Lenkergriff kräftigt die Konstruktion nur minimal über das Lenkerende aus.



Luftfederelement anstelle der Stahlfederung DNM DV-22. Praktisch: Dank der mitgelieferten Pumpe können Sie die Federhärte an die Zuladung anpassen. Mit einstellbarer hydraulischer Zugstufendämpfung und blockierbarer Druckstufe ausgestattet, überzeugt der Dämpfer mit hervorragendem Ansprechverhalten und Gewichtsersparnis gegenüber der Stahlfeder.



Wegfahrsperre: Bügel rausschieben, Schlüssel ziehen – und das *Rahmenschluss AXA Imenso* blockiert wirkungsvoll das Vorderrad. Als Zusatz empfiehlt sich die ein Meter lange *Einsteckkette* von AXA, um das Trike gleich noch sicherer anzuschließen.



Ihr Rad wird mit zwei unabhängigen Bremsen ausgestattet. Serienmäßig haben Sie am *Delta tx* dafür getrennt angesteuerte Hinterradbremse. Wählen Sie die Option *Gekoppelte Scheibenbremse*, benötigen Sie einen Zusatzstopper. Wird der auf Ihren Wunsch statt am Hinter- am Vorderrad montiert, schränkt das die Teilbarkeit des Rades ein aufgrund der Zugverlegung.



Was im Auto die Handbremse leistet, besorgt am Dreirad die *Parkbremse*: sicheres Abstellen auch an abschüssigen Orten. Sie ist ganz einfach mit dem großen Daumenrasthebel zu bedienen und bietet sich für die Montage am Hinterrad an. Wünschen Sie die *Parkbremse* am Vorderrad, schränkt das die Teilbarkeit Ihres *Delta tx* ein.



Die *Kippschutz-Rollen* erhöhen die Sicherheit in extremen Fahrsituationen, etwa an Steigungen oder beim Anfahren mit sehr viel Kraft. Empfohlen für: große Fahrer, mit hohem Sitz, mit Taschenhalter, bei hoher Gepäczuladung; immer dazu zu wählen bei den besonders leistungsstarken Antriebsoptionen SHIMANO STEPS EP801 Cargo oder BAFANG M410 HD.



Die *Kopfstütze* ist dank der Konstruktion mit Schnellspannern sekundenschnell in Höhe und Neigung zu verstellen. Das Polster aus Mesh-Material ist waschbar.



Universelle *Regenschutzhülle* aus blauem Ripstop-Nylon für Ihren Sitz – damit es auch nach dem großen Guss trockenen Sitzes weitergeht. Die „kleine Blaue“ können Sie stets dabei haben, sie lässt sich schmal rollen oder falten und passt dann in die Rückenlehne (*Ergo-Mesh-Sitz*) oder den dafür vorgesehenen *Add-on bag* mit Netzgewebe.



Pedal mit Fersenfixierung: Die Alternative für alle, die den Fuß fixieren, aber kein Klickpedal nutzen wollen. Schneller und einfacher Einstieg durch ausgependelte Ruheposition. Sehr fester Halt, kein versehentliches Öffnen durch Bewegungen des Fußes. Damit der Schuh freigegeben wird, kurz an der Gummiverstärkung des Fersenbandes drücken.



Ergo-Pedal mit Unterschenkel-fixierung: Speziell für Nutzer mit Funktionseinschränkungen von Fuß oder Unterschenkel, ermöglicht aktives oder passives Mitführen und Mobilisieren mit jeder Kurbelumdrehung. Winkel, Breite und Höhe sind verstellbar. Noch flexiblere Winkелеinstellung bei schiefer Fußstellung mit beigelegtem *Adapter zur Verlängerung der Pedalachse*.



Entwickelt für Menschen, die im Sitz zusätzlichen Halt benötigen: Die Pelottengurte dienen der optimalen Fixierung von Becken und/oder dem Oberkörper. Höchst einfach zu bedienen per Ratschengurt, lässt sich die Weite in einem sehr großen Bereich einstellen. Passend für den *ErgoMesh* Netzsitz.



Einfaches Einsetzen, sicheres Mitführen und schnelle Entnahme: Der *Gehhilfenhalter* mit praktischer Schnellaufnahme passt sich stufenlos an, geeignet für Durchmesser von 20 bis 30 mm. Die Fixierung aus Federstahl sorgt für sicheren Halt, gibt die Gehhilfe dennoch schnell und einfach wieder frei. Praktische Einhandbedienung.



Aufstellfüße: Zum Niederknien? Nein, zum aufrecht Abstellen! Platz ist kostbar, gerade im urbanen Raum oder zuhause im Hof. Dafür haben wir die *Aufstellfüße* entwickelt. Zwei kleine 3D-gedruckte Blöcke werden am Gepäckträger verschraubt, dazu kommen zwei kurze Alustützen an die Rückseite des Sitzes. Alle Teile sind so konstruiert, dass die Gepäckunterbringung weiter möglich ist.

Zum Aufstellen reicht ein kurzer Druck mit dem Fuß auf den *Plattformträger* und ein leichtes Ziehen an Lenker oder Hauptrahmen, schon richtet sich das Rad auf. Noch leichter ist das mit den beiden (optionalen) Rollen unter dem Träger. Mehr dazu sehen Sie in unserem Video: <https://youtu.be/qVjUomMXLBs>



Wählen Sie nach Herzenslust!

Unser Baukasten für Ihren Wunschdreirad:

Basismodelle

☐ Delta tx Basismodell (DET) teilbares Elektro-Trike mit 20-Zoll-Bereifung	6.790,00
☐ Delta tx Special Edition (DETV) vorkonfiguriert mit umfassender Ausstattung:	
mit Untenlenkung	8.490,00
mit Obenlenkung mit Kardangelenk	8.690,00

	● Serienausstattung	○ Option ohne Aufpreis	■ Option mit Aufpreis	- nicht erhältlich	DET	DETV
--	---------------------	------------------------	-----------------------	--------------------	-----	------

Rahmen

Farben

☐ Blue flash	0,00	○	○			
☐ Sparkling iron gray	0,00	○	○			
☐ Sonderfarbe einfarbig in Anlehnung an RAL-Farbtöne: ca. RAL-Nr.	499,00	○	○			
☐ Sonderfarbe zweifarbig in Anlehnung an RAL-Farbtöne: ..	589,00	○	○			
Hauptrahmen ca. RAL-Nr., Gabel und Hinterbau ca. RAL-Nr.						

Sitz

Sitzmodelle

☐ ErgoMesh luftiger Netzsitz mit OrthoFlex-Technologie	0,00	○	○			
☐ ErgoMesh XL 5 cm breiter, Rückenlehne 4 cm und Sitzfläche 5 cm länger als ErgoMesh-Sitz ..	0,00	○	○			
☐ ErgoMesh HS 11 cm höher als ErgoMesh-Sitz	0,00	○	○			
☐ ErgoMesh HS XL 11 cm höher als ErgoMesh XL-Sitz	0,00	○	○			
☐ ErgoMesh Premium Netzsitz mit OrthoFlex-Technologie, Sitzfläche und Lehne	329,00	■	■			
unabhängig voneinander verstellbar						
☐ ErgoMesh Premium XL 5 cm breiter, Rückenlehne und Sitzfläche 3 cm länger als	329,00	■	■			
ErgoMesh Premium XL-Sitz						
☐ ErgoMesh Premium XL Short Lehne 7 cm schmaler und 7 cm kürzer als	329,00	■	■			
ErgoMesh Premium XL-Sitz						
☐ ErgoMesh Premium HS 11 cm höher als ErgoMesh Premium-Sitz	329,00	■	■			
☐ ErgoMesh Premium HS XL 11 cm höher als ErgoMesh Premium XL-Sitz	329,00	■	■			
☐ ErgoMesh Premium HS XL Short Lehne 7 cm schmaler und 7 cm kürzer als	329,00	■	■			
ErgoMesh Premium HS XL-Sitz						

Zubehör

☐ Kopfstütze mit Schnellspannbefestigung, in Höhe und Winkel verstellbar, abnehmbares Polster ..	179,00	■	■			
☐ Einstellbarer Sitzanschlag zum genauen Positionieren des Sitzes	19,90	■	■			
☐ Einstellbarer Sitzanschlag 2-fach nur für ErgoMesh Premium-Sitze	39,80	■	■			
☐ Sitzwinkeladapter für ErgoMesh Premium-Sitze, um die Rückenlehne in einem	99,90	■	■			
aufrechteren Bereich zu verstellen, mit Schnellspanner						

Lenkung

☐ Obenlenkung standard	0,00	●	-			
☐ Vorbau für Obenlenkung standard	0,00	○	-			
☐ kurz: empfohlen bei Körpergröße < 165 cm ☐ standard: 160–195 cm ☐ lang: > 190 cm						
☐ Klappvorbau TERRACYCLE GlideFlex winkelverstellbarer Vorbau mit Klappfunktion	249,00	■	-			
zum bequemen Einstieg, nur für Obenlenkung standard, nicht für Vorbau lang						
☐ Vorbauschnellverstellung nur für Obenlenkung standard, Vorbauklemmschellen	59,90	■	-			
mit Schnellspannhebeln						
☐ Obenlenkung mit Kardangelenk Winkelverstellung mit Rastmechanismus und	349,00	■	○			
Blockierfunktion, Längenverstellung mit Schnellspannern, nicht mit BAFANG M300						
☐ Untenlenkung Lenker in Breite und Winkel verstellbar mit Schnellspannern	139,00	■	○			
☐ Langer Lenker für Untenlenkung in Breite und Winkel verstellbar, mit Schnellspannern ..	19,90	■	■			

● Serienausstattung ○ Option ohne Aufpreis
■ Option mit Aufpreis - nicht erhältlich

Federung

☐ DNM DV-22 Stahlfederdämpfer mit Standardfeder (bis 100 kg)	0,00	●	●			
☐ Feder weich/hart ☐ bis 80 kg ☐ bis 145 kg	0,00	○	-			
☐ Feder weich/hart ☐ bis 80 kg ☐ bis 145 kg	19,90	-	■			
☐ Luftdämpfer Öl/Luft, blockierbar, leicht, inkl. Dämpferpumpe zum Einstellen der Federhärte	199,00	■	-			

Antrieb

☐ BAFANG M300 mit SRAM X4 8 Gang E-Motor mit Kettenschaltung SRAM X4, ...	0,00	●	-			
Akku 450 Wh, Bedienhebel für Anschiebehilfe						
☐ BAFANG M300 mit ENVIOL Automatiq E-Motor mit stufenloser Automatik-Naben- ..	989,00	■	-			
schaltung ENVIOL Trekking Automatiq, Akku 450 Wh, Bedienhebel für Anschiebehilfe						
☐ BAFANG M410 HD mit SRAM X4 8 Gang E-Motor mit Kettenschaltung SRAM X4, ...	499,00	■	-			
Akku 720 Wh, Bedienhebel für Anschiebehilfe mit Smart Pedaling						
☐ BAFANG M410 HD mit ENVIOL Automatiq E-Motor mit stufenloser Automatik-	1.490,00	■	●			
Nabenschaltung ENVIOL Trekking Automatiq, Akku 720 Wh, Bedienhebel für Anschiebehilfe mit Smart Pedaling						
☐ BAFANG M410 HD mit ROHLOFF 14 Gang E-Motor mit Nabenschaltung ROHLOFF, ...	1.990,00	■	-			
Akku 720 Wh, Bedienhebel für Anschiebehilfe mit Smart Pedaling						
☐ BAFANG M410 HD mit ROHLOFF E14 14 Gang E-Motor mit Nabenschaltung	2.490,00	■	-			
ROHLOFF E14 mit elektrischer Betätigung, Akku 720 Wh, Bedienhebel für Anschiebehilfe mit Smart Pedaling						
☐ Großer Akku BAFANG nur für M300, Akku mit 600 Wh	149,00	■	■			
☐ SHIMANO STEPS E5000 mit SRAM X4 8 Gang E-Motor mit Kettenschaltung	189,00	■	-			
SRAM X4, Akku 630 Wh, Anschiebehilfe						
☐ SHIMANO STEPS E5000 mit Nexus Di2 8 Gang E-Motor mit Automatik-Naben-	489,00	■	-			
schaltung SHIMANO Nexus 8 Gang Di2, Akku 630 Wh, Anschiebehilfe						
☐ SHIMANO STEPS EP5 mit SRAM X4 8 Gang E-Motor mit Kettenschaltung SRAM X4, ..	369,00	■	-			
Akku 418 Wh, Anschiebehilfe						
☐ SHIMANO STEPS EP5 mit Nexus Di2 8 Gang E-Motor mit Automatik-Naben-	669,00	■	-			
schaltung SHIMANO Nexus 8 Gang Di2, Akku 418 Wh, Anschiebehilfe						
☐ SHIMANO STEPS EP5 mit Nexus Di2 5 Gang E-Motor mit Automatik-Naben-	739,00	■	-			
schaltung SHIMANO Nexus 5 Gang Di2, Akku 418 Wh, Anschiebehilfe						
☐ SHIMANO STEPS EP801 Cargo mit Nexus Di2 5 Gang E-Motor mit Automatik-	1.290,00	■	-			
Nabenschaltung SHIMANO Nexus 5 Gang Di2, Akku 418 Wh, Anschiebehilfe, Kippschutz zusätzlich auswählen						
☐ SHIMANO STEPS EP801 Cargo mit Cues Di2 10 Gang E-Motor mit Automatik-	1.390,00	■	-			
Kettenschaltung SHIMANO Cues Di2, Akku 418 Wh, Anschiebehilfe, Kippschutz zusätzlich auswählen						
☐ SHIMANO STEPS EP801 Cargo mit ENVIOL Automatiq E-Motor mit stufenloser ...	2.290,00	■	-			
Automatik-Nabenschaltung ENVIOL Trekking Automatiq, Akku 418 Wh, Anschiebehilfe, Kippschutz zusätzlich auswählen						
☐ SHIMANO STEPS EP801 Cargo mit ROHLOFF 14 Gang E-Motor mit Naben-	2.890,00	■	-			
schaltung ROHLOFF, Akku 418 Wh, Anschiebehilfe, Kippschutz zusätzlich auswählen						
☐ Großer Akku SHIMANO STEPS Akku mit 630 Wh, inkl. Schnell-Ladegerät 4 A	299,00	■	-			
☐ Kurze Kurbeln 135 mm bei BAFANG-Antrieben oder SHIMANO STEPS EP5 bzw.	24,90	■	-			
140 mm bei EP801 Cargo						
☐ Kurbelverkürzer TERRACYCLE Kurbelverkürzer, max. – 85 mm, ...	139,00	■	■			
Preis pro Seite ☐ links ☐ rechts ☐ beidseitig						
☐ Pendelarm für Kurbelverkürzer TERRACYCLE Pendelarm, erfordert	79,00	■	■			
Kurbelverkürzer, Preis pro Seite ☐ links ☐ rechts ☐ beidseitig						



Wählen Sie die Ausstattung Ihres Liegerades komfortabel mit unserem übersichtlichen Online-Konfigurator. Scannen Sie dazu den QR-Code mit Ihrem Tablet-Computer oder tippen Sie www.hpvelotechnik.com/produkte/konfigurator

Preise und Optionen

		● Serienausstattung ■ Option mit Aufpreis	○ Option ohne Aufpreis – nicht erhältlich	DET	DETV
Bremsen					
☐ Scheibenbremsen SHIMANO BR-MT200 hydraulisch, getrennt betätigte Hinterradbremse	0,00	●	●		
☐ Scheibenbremsen RIDEREVER hydr. gekoppelt, Zusatzbremse hinten Hinterrad- ... bremsen hydraulisch gekoppelt, hinten zusätzlich mechanische Scheibenbremse Avid BB7 mit Parkbremsfunktion, Griffweite einstellbar, Bremshebel hydraulik ist: ☐ links ☐ rechts	399,00	■	–		
☐ Scheibenbremsen RIDEREVER hydr. gekoppelt, Zusatzbremse vorne Hinterrad- ... bremsen hydraulisch gekoppelt, vorne zusätzlich mechanische Scheibenbremse Avid BB7 mit Parkbremsfunktion, Griffweite einstellbar, Teilbarkeit des Fahrzeugs eingeschränkt Bremshebel hydraulik ist: ☐ links ☐ rechts	399,00	■	–		
☐ Parkbremse hinten mechanisch am Hinterrad, Scheibenbremse, Rasthebel am Lenker, nicht kompatibel mit gekoppelter Bremse mit Zusatzbremse hinten	109,00	■	●		
☐ Parkbremse vorne mechanisch am Vorderrad, Scheibenbremse, Rasthebel am Lenker, nicht kompatibel mit gekoppelter Bremse mit Zusatzbremse vorne, Teilbarkeit des Fahrzeugs stark eingeschränkt	119,00	■	–		
Transport und Wetterschutz					
☐ Gepäckträger schwarz, mit herausnehmbarem Korb mit Griff, max. Zuladung 25 kg	0,00	●	●		
☐ Gepäckträger für Vorderrad inklusive Korb, maximale Zuladung 10 kg, ... nicht kompatibel mit E-Antrieb BAFANG M300	239,00	■	■		
☐ Adapterprofile 1 Paar, ermöglicht die Verwendung von RACKTIME Snapit 2.0-Körben auf dem Delta tx Vorderradgedäckträger	24,90	■	■		
☐ Taschenhalter für eine Fahrradtasche hinter Sitzlehne, max. Zuladung 12 kg	139,00	■	■		
☐ Gepäckbox für Hinterradgedäckträger, ersetzt den Standardkorb	199,00	■	■		
☐ Anhängerkupplung für Anhänger mit WEBER-Kupplung, max. Anhängelast 40 kg	249,00	■	■		
☐ Add-on bags 1 Paar, montiert an der Rückenlehne, 1 Tasche wasserabweisend, ... 1 Tasche belüftet, Inhalt je 1,4 Liter, maximale Zuladung 1,5 kg pro Seite	67,90	■	■		
☐ Side Bag Mount Halter für Lenkertaschen, links und rechts am Sitz befestigt, ... maximale Zuladung 5 kg pro Seite, unmontiert	159,00	■	■		
☐ Trinkflaschenset 2 x 0,6 l PE-Flasche mit HP VELOTECHNIK Logo	79,90	■	■		
☐ Universalhalter für Zubehör für Untenlenker, Ø 22,2 mm Rohr für Zubehör wie z.B. Handyhalter / GPS-Geräte oder Klingel, Belastung max. 400 Gramm	49,90	■	■		
☐ Aufstellfüße montiert an Gepäckträger und Sitzlehne, zum platzsparenden vertikalen Aufstellen des Rades, Montage von Kippschutzrollen empfohlen	89,90	■	■		
☐ Schutzbleche SKS vorne und hinten, 69 mm breit, mit Spoiler, hinten einseitig aufgehängt	199,00	■	●		
☐ Regenschutzhülle für den Sitz, Ripstop-Nylon, blau, passt in Add-on bags	29,90	■	■		
Sicherheitstechnik					
☐ Lichtanlage IQ-XS Scheinwerfer B&M IQ-XS, bis zu 80 Lux, Rücklicht B&M Toplight 2C DC, Akkulichtanlage leuchtet auch im Stand	0,00	●	●		
☐ Lichtanlage IQ-X Scheinwerfer B&M IQ-X, bis zu 150 Lux, Rücklicht B&M Toplight 2C DC, Akkulichtanlage leuchtet auch im Stand, nicht kompatibel mit BAFANG M300	89,90	■	–		
☐ Blinkanlage WingBling StVZO-konform, je zwei Blinker vorne und hinten	689,00	■	–		
☐ Spiegel WITKOP am Lenker montiert, bei Special Edition einseitig Preis pro Seite ☐ links ☐ rechts ☐ beidseitig	32,90	■	●		
☐ Rahmenschloss AXA Imenso mit abziehbarem Schlüssel, ohne Kette	89,90	■	■		
☐ Kette für Rahmenschloss AXA Länge 100 cm	29,90	■	■		
☐ Kippschutz-Rollen empfohlen für große Personen, bei hohen Sitzen, ... mit Taschenhalter, immer bei SHIMANO STEPS EP801 Cargo	99,90	■	■		
☐ Wimpel HP VELOTECHNIK beidseitig bedruckt, mit Reflexfolie	26,90	■	●		
☐ Pressluftpumpe AIRZOUND XL einstellbar von 30 – 115 dB, per Autoventil bis 5,5 bar befüllbar, passend für alle gängigen Lenkerdurchmesser, ohne StVZO-Zulassung in Deutschland	39,90	■	■		

		● Serienausstattung ■ Option mit Aufpreis	○ Option ohne Aufpreis – nicht erhältlich	DET	DETV
Komfort- und Reha-Optionen					
Einhandbedienung					
☐ Einhandbedienung mit hydraulischer Scheibenbremse beinhaltet hydraulische gekop- .. pelte Scheibenbremsen RIDEREVER und AVID BB7 Scheibenbremse mit Parkbremsfunktion Montage der Bedienelemente: ☐ links ☐ rechts	519,00	■	–		
Pedale					
☐ Systempedale SHIMANO XT PD-T8000 leichtes-Kombipedal für normale oder SPD-Schuhe	89,90	■	–		
☐ Pedal mit Fersenband und Fußhaken einseitig vereinfachter Einstieg und sicherer Halt, individuell auf die Sohlenlänge einstellbar Längenbereich: ☐ 22 – 28 cm ☐ 27 – 34 cm ☐ links ☐ rechts	99,90	■	■		
☐ Pedale mit Fersenband und Fußhaken beidseitig vereinfachter Einstieg und sicherer Halt, individuell auf die Sohlenlänge einstellbar Längenbereich: ☐ 22 – 28 cm ☐ 27 – 34 cm	199,00	■	■		
☐ ErgoPedal einseitig einstellbar im Winkel, Haltebänder mit Schnelleinstiegfunktion Längenbereich: ☐ 20 – 28 cm ☐ 27 – 34 cm ☐ links ☐ rechts	179,00	■	■		
☐ ErgoPedal beidseitig einstellbar im Winkel, Haltebänder mit Schnelleinstiegfunktion ... Längenbereich: ☐ 20 – 28 cm ☐ 27 – 34 cm	359,00	■	■		
☐ ErgoPedal mit Sicherheitsbindung einseitig einstellbar in Winkel und Breite, ... Haltebänder mit Schnelleinstiegfunktion, gelenkschonende Bewegungsfreiheit durch ein SPD-Systempedal SHIMANO PD-A530 Längenbereich: ☐ 20 – 28 cm ☐ 27 – 34 cm ☐ links ☐ rechts	229,00	■	■		
☐ ErgoPedal mit Sicherheitsbindung beidseitig einstellbar in Winkel und Breite, ... Haltebänder mit Schnelleinstiegfunktion, gelenkschonende Bewegungsfreiheit durch SPD-Systempedale SHIMANO PD-A530 Längenbereich: ☐ 20 – 28 cm ☐ 27 – 34 cm	459,00	■	■		
☐ ErgoPedal mit Unterschenkelbefixierung einseitig einstellbar in Winkel und Breite sowie Beinlänge/-stellung, Haltebänder mit Schnelleinstiegfunktion Längenbereich: ☐ 20 – 28 cm ☐ 27 – 34 cm ☐ links ☐ rechts	369,00	■	■		
☐ ErgoPedal mit Unterschenkelbefixierung beidseitig einstellbar in Winkel und Breite sowie Beinlänge/-stellung, Haltebänder mit Schnelleinstiegfunktion Längenbereich: ☐ 20 – 28 cm ☐ 27 – 34 cm	739,00	■	■		
Halterungen für Gehhilfen					
☐ Halterung für Gehhilfe mit automatischer Fixierung und einfach zu bedienender Sicherung, Preis pro Seite, Montage am Sitz: ☐ links ☐ rechts ☐ beidseitig	99,90	■	■		
Sitzgurte					
☐ Beckenpelottengurt zur Fixation des Beckens auf dem Sitz, ... auch als XL-Variante erhältlich (ab ca. 100 cm Bauchumfang) ☐ Standard ☐ XL	269,00	■	■		
☐ Oberkörperpelottengurt zur Fixation des Oberkörpers auf dem Sitz, ... auch als XL-Variante erhältlich (ab ca. 100 cm Oberkörperumfang) ☐ Standard ☐ XL	269,00	■	■		
Handauflagen (nur bei Untenlenkung)					
☐ Handauflagen beidseitig komfortable Ablagemöglichkeit für die Hand am Lenker, ... Position und Neigung einstellbar, waschbares Polster	159,00	■	■		
☐ Handauflage einseitig mit Halteband Position und Neigung einstellbar, stützt und fixiert die Hand am Lenker ☐ links ☐ rechts	119,00	■	■		
☐ Handauflagen beidseitig mit einseitigem Halteband einstellbar, eine Seite mit Halteband mit Schnelleinstiegfunktion ☐ links ☐ rechts	209,00	■	■		

Delta tx: Auf drei Rädern fit für jede Lebenslage



Delta tx im Baukastensystem: Stellen Sie sich Ihre ideale Komfort- und Alltagsausstattung zusammen und wählen Sie unter unseren Motorsystemen, Schaltungen sowie vielfältigem Zubehör ab € 6.790



Delta tx Special Edition: Vorbildliche Vollausstattung mit BAFANG-Motor M410 HD, ENVIOLo Trekking Automatiq-Nabe, Lichtanlage IQ-XS, ErgoMesh-Sitz, Spiegel von B&M, Gepäckkorb, Schutzblechen, Parkbremse und Wimpel ab € 8.490



Schnell, bequem, informativ: Mit dem Online-Konfigurator unter www.hpvelotechnik.com macht schon die Auswahl Ihres Dreirades Spaß. Der Konfigurator bietet Detailbilder, Technik-Tipps und prüft das Zusammenspiel Ihrer Wunschausstattung. Mit Ihrer persönlichen Konfigurationsnummer können Sie Ihre gespeicherte Ausstattung bearbeiten, drucken und bei Ihrem Händler zur Beratung aufrufen.

Ihr persönliches Delta tx -Trike wird individuell von Hand in unserer Liegeradmanufaktur in Kriftel aufgebaut. Die Ausstattung können Sie nach Ihren Bedürfnissen wählen. Durch eine persönliche Beratung im Fachgeschäft in Ihrer Nähe, ausführliche Probefahrten, sinnvolles Zubehör und kompetenten Werkstattservice bekommen Sie ein Rad, das perfekt zu Ihnen passt!

Wählen Sie nach Herzenslust aus unserem Baukastensystem: Alle Ausstattungsvarianten auf der vorangehenden Doppelseite!

Detaillierte Produktinformationen finden Sie ergänzend zu diesem Katalog auf unseren Internetseiten unter www.hpvelotechnik.com, in einer Vielzahl von Testberichten aus Fachmagazinen, im Online-Liegerad-konfigurator sowie im praxisorientiert geschriebenen Bedienungs- und Wartungshandbuch.

Ausgezeichnete Qualität und Service: HP VELOTECHNIK wurde bereits fünf Mal als bester Fahrradhersteller Deutschlands vom Branchenverband VSF ausgezeichnet. Für uns ist dies Bestätigung und Ansporn zugleich: Mit unserem engagierten Team freuen wir uns, in der Liegeradmanufaktur HP VELOTECHNIK Ihr persönliches Wunsch-Rad zu bauen!

10 Jahre Garantie bietet HP VELOTECHNIK auf den Rahmen Ihres neuen Rades. Wir stehen hinter unseren Produkten und möchten Ihnen nachhaltigen, unbeschwerten Fahrernuss ermöglichen. Details dazu finden Sie im Service-Bereich unserer Internetseite.

Persönliche Kundenbetreuung in Ihrer Nähe erhalten Sie durch unser großes Netz von Fachhandelspartnern. Allein in Deutschland können Sie bei über 120 Fachgeschäften ein Rad von HP VELOTECHNIK ausführlich probefahren. Sie werden individuell beraten, erhalten wertvolle Informationen zu unserem durchdachten Zubehör-Baukastensystem und kompetenten Werkstattservice. Lust auf eine lässige Probefahrt?

Ihr Fachhändler freut sich auf Ihren Besuch:

Empfohlene Verkaufspreise in Euro inkl. USt., zuzüglich Versand (innerhalb Deutschlands € 89). Gültig ab August 2026. Abbildungen mit Sonderausstattung. Änderungen vorbehalten.

HP VELOTECHNIK GmbH & Co. KG • Kapellenstraße 49 • 65830 Kriftel • Deutschland • Handelsregister: Amtsgericht Frankfurt am Main HRA 47004
Telefon 0 61 92 - 97 99 2-0 • Fax 0 61 92 - 97 99 2-299 • vertrieb@hpvelotechnik.com • Ausführliche Informationen und Händlernachweis im Internet unter www.hpvelotechnik.com