

Montage - und Bedienungsanleitung Schutzbleche

Beschreibung

Das SKS Schutzblech ist zur Montage an HP VELOTECHNIK Zweirädern am Vorder- oder am Hinterrad sowie am Hinterrad von HP VELOTECHNIK Dreirädern vorgesehen. Die Streben der Schutzbleche am Vorderrad sind mit einem Sicherheitsclip ausgestattet. Verfängt sich ein Fremdkörper im Schutzblech, öffnet sich der Sicherheitsclip.

Sicherheitshinweise

Abhängig vom Modell und der Ausstattung des Liegerades kann eine Anpassung des Schutzbleches und des Befestigungsmaterials notwendig sein: z.B. Streben kürzen, Streben biegen, Löcher im Schutzblech neu bohren, passende Distanzbuchse auswählen, Distanzbuchsen kürzen oder schräg anschleifen. Wenden Sie sich im Zweifel an Ihren Fachhändler. Lesen Sie diese Montage- und Betriebsanleitung sorgfältig durch und bewahren Sie sie auf. Beachten Sie auch die Betriebsanleitung für Ihr Liegerad.



Gefahr! Lösen sich die Schutzbleche, kann es zu einem Unfall und zu Verletzungen kommen.

Ziehen die Befestigungsschrauben an Rahmen und Ausfallende mit einem Drehmoment von 4-5 Nm fest. Prüfen Sie regelmäßig den festen Sitz. Sichern Sie bei der Erstmontage und nach jedem Lösen die Schrauben mit mittelfestem Schraubenkleber (z.B. Loctite).



Gefahr! Zusätzliche Bauteile wie Rücklichter oder Reflektoren auf dem Schutzblech können durch erhöhte Schwingbelastung zum Bruch des Schutzbleches führen. Bauen Sie keine zusätzlichen Bauteile an die Schutzbleche ihres Fahrrades.



Gefahr! Verfangen sich Äste o.ä. zwischen Laufrad und Schutzblech kann es zum Blockieren des Rades und in Folge zu einem Unfall kommen. Halten Sie bei ungewohnten Laufgeräuschen sofort an und beseitigen Sie die Ursache. Hat der Sicherheitsclip am Vorderrad einmal ausgelöst, stecken Sie ihn wieder zusammen.



Gefahr! Schutzbleche sind einer Schwingbeanspruchung ausgesetzt und können dadurch brechen. Überprüfen Sie die Schutzbleche regelmäßig auf Risse oder Verformungen. Tauschen Sie beschädigte Schutzbleche umgehend aus.

Inhalt:

Schutzblech, Streben (Vorderrad-Schutzblech: 1 Strebenpaar, Hinterrad-Schutzblech: 2 Strebenpaare), Befestigungsmaterial.
Je nach Modell und Ausstattung ist nur ein Teil des Befestigungsmaterials erforderlich.

Montage der Strebe am Schutzblech



Befestigungsmaterial für die Befestigung der Streben am Schutzblech

- 1) Stecken Sie die schwarze Schraube mit der schwarzen Unterlegscheibe von oben durch das Schutzblech.
- 2) Legen Sie die Strebe in die gebogene Blechlasche. Schieben Sie an der Unterseite des Schutzbleches die gebogene Blechlasche zuerst mit dem Langloch auf die Schraube. Schrauben Sie die Schraube soweit durch das Rundloch des Bleches, daß die Unterlegscheibe aufgelegt und die selbstsichernde Mutter aufgeschraubt werden kann. Ziehen Sie die Mutter mit 3-5 Nm fest.



Schutzblech-Montage am Vorderrad



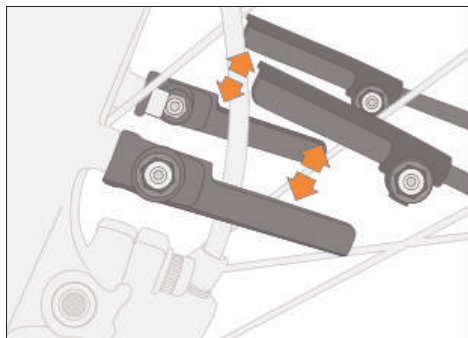
Befestigungsmaterial für die Schutzblech-Montage am Vorderrad

Das Schutzblech wird nun an den Befestigungspunkten am Rahmen bzw. der Gabel montiert. Dabei ist ein Mindestabstand des Schutzblechs zum Reifen von mindestens 1cm einzuhalten.

Wenn die Gabel am unteren Ende keine Gewindeaufnahme für die Strebenhalterung hat, montieren Sie sie mit einer Schelle in der Mitte der Federgabel-Tauchrohre.

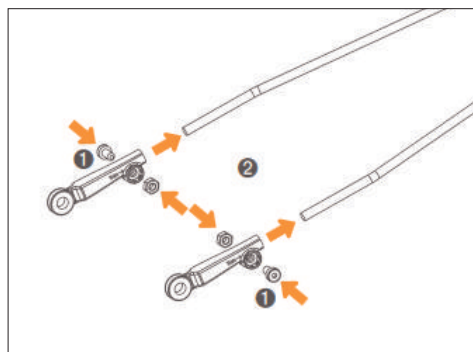
Alle Schraubverbindungen müssen mit mittelfestem Schraubenkleber versehen werden.

- 3) Am Vorderrad wird das Escape Sicherungssystem (ESC) montiert. Es besteht aus 2 Teilen, eines trägt die Aufschrift „TOP“ und muss oben liegend montiert werden.



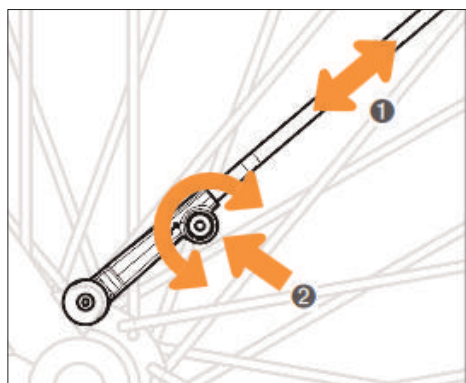
Vorderrad Streetmaschine und Grasshopper: Befestigungspunkte für das Schutzblech an der Gabel

Die Streben werden wie im Bild unten vorbereitet. Im Bild sind die Strebenhalter ohne Sicherheitsclip für Hinterräder zu sehen.



Vorderrad Streetmaschine und Grasshopper: Oberer Befestigungspunkt für das Schutzblech

Die Streben werden an den vorgesehenen Gewindeaufnahmen befestigt und durch teleskopisches Verschieben eingestellt.



Befestigung an der Gabel mittels Schelle, möglich bei Streetmaschine, Speedmaschine und Grasshopper



Vorderrad Speedmaschine: Oberer Befestigungspunkt.

Montieren Sie die Strebenhalter vor, wie unter Punkt 3 für die Montage am Vorderrad gezeigt.

Das Schutzblech wird nun an den Befestigungspunkten am Rahmen befestigt. Je nach Modell und Ausstattung nehmen Sie Anpassungen vor:

- neue Löcher in das Schutzblech bohren
- Streben kürzen
- Streben biegen
- Auswahl der Distanzbuchsen entsprechend der Reifengröße, Distanzbuchsen wenn nötig schräg anschleifen oder kürzen.

Schutzblechmontage am Hinterrad



Befestigungsmaterial für die Schutzblechmontage am Hinterrad. Je nach Modell und Ausstattung wird nur eine Auswahl benötigt

Für die Befestigung des Schutzbleches am Rahmen verwenden Sie Linsenkopfschrauben. Für die Fixierung am Ausfallende verwenden Sie Zylinderkopfschrauben. Wählen Sie die Schrauben passend zur Länge der verwendeten Distanzbuchsen.

Es ist ein Mindestabstand des Schutzblech zum Reifen von mindestens 1cm einzuhalten. Bei vorhandener Federung testen Sie, ob das Einfedern mit montiertem Schutzblech ohne Einschränkung möglich ist.

Alle Schraubverbindungen müssen mit mittelfester Schraubensicherung versehen werden. Verschließen sie überzählige Löcher im Schutzblech mit den beiliegenden 6mm-Stopfen.

Mudguard assembly instruction and manual

Description

The SKS mudguard is intended for mounting on HPVELOTECHNIK recumbent bikes on the front or rear wheel as well as on the rear wheel of HPVELOTECHNIK trikes. The struts of the mudguard on the front wheel are equipped with a safety clip. If an object gets caught in the mudguard, the safety clip opens.

Safety instructions

Depending on the model and equipment of the recumbent bike, it may be necessary to adjust the mudguard and fixing material: e.g. shorten struts, bend struts, drill a new hole in the mudguard, select suitable spacer bush, shorten spacer bush or grind at an angle. If in doubt, contact your specialist dealer. Read these installation and operating instructions carefully and keep them in a safe place. Also take notice of your recumbent bike's manual.



Danger! If the mudguards come loose, an accident and injuries may result. Tighten the fixing screws on the frame and dropouts to a torque of 4-5 Nm. Check the tight fit regularly. Secure the screws with medium strength threadlocker (e.g. Loctite) during initial assembly and after each loosening.



Danger! Additional components such as rear lights or reflectors on the mudguard can cause the mudguard to break due to increased vibration. Do not attach any additional components to the mudguards of your recumbent bike.



Danger! If branches or similar objects get caught between the wheel and the mudguard, the wheel may get blocked and an accident may result. If you notice an unfamiliar running noise, stop immediately and eliminate the cause. In case the safety clip on the front wheel has opened, put it back together again.



Danger! Mudguards are subject to vibration and can break as a result. Check the mudguards regularly for cracks or deformations. Replace damaged mudguards immediately.

Content:

Mudguard, struts (front wheel: 1 strut pair, rear wheel: 2 strut pairs), mounting material. Depending on model and equipment, only a selection of the mounting material is used.

Mount the strut to the mudguard



Mounting material to mount a strut to the mudguard

Insert the black screw with the black washer from above through the mudguard.

Place the strut into the bent metal plate. At the bottom of the mudguard slide the bent metal plate with the slotted hole onto the screw. Screw the screw through the round hole of the plate until the washer can be placed and the self-locking nut can be screwed on. Tighten the nut to 3-5 Nm.



Mudguard mounting on the front wheel



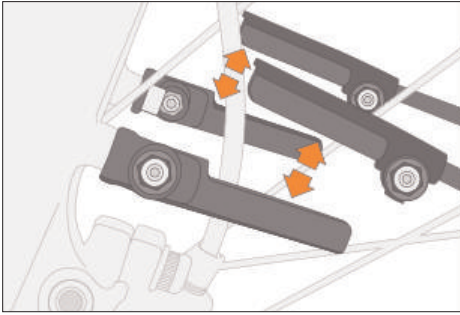
Mounting material for mounting the mudguard on the front wheel

The mudguard is now mounted to the fixing points on the frame or fork. There must be a remaining distance of 10 mm between the mudguard and the tyre.

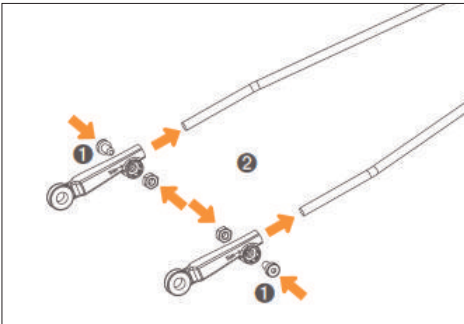
If there is no holder for the strut bracket at the lower end of the front fork, mount it with a clamp in the middle of the suspension fork's outer legs.

All screw connections must be provided with medium strength threadlocker.

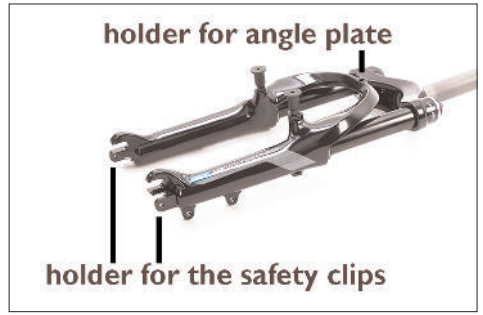
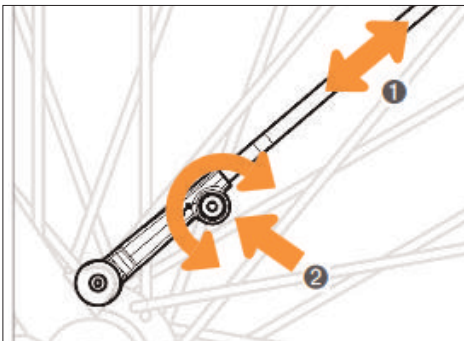
On the front wheel the Escape Safety System (ESC) has to be mounted. It consists of 2 parts, the one with the inscription "TOP" must be mounted on top.



Prepare the struts as shown in the picture below. The picture shows the strut holders without safety clip for rear wheels.



The struts are fixed to the provided thread holders and are adjusted by telescopic movement.



Front wheel Streetmachine and Grasshopper: fixing points for the mudguard on the fork



Front wheel Streetmachine und Grasshopper: Upper fixing point for the mudguard



Attachment to the fork with a clamp, possible with Streetmachine and Grasshopper



Front wheel Speedmachine: upper fixing point for the mudguard

Pre-mount the strut brackets as shown in point 3 for front wheel mounting.

Now the mudguard is mounted to the fixing points on the frame. Make adjustments depending on model and equipment:

- drill new holes in the mudguard
- shorten struts
- bend struts
- select the spacer bushes, if necessary grind them at angle or shorten them.

Use mushroom head screws to fix the mudguard to the frame.

Use the cylinder head screws to fix the mudguard to the dropouts. Select the screws that match the length of the spacer bushes used.

There must be a remaining distance of 10 mm between the mudguard and the tyre.

If there is a suspension, test whether complete deflection is possible without restriction.

All screw connections must be provided with a medium strength threadlock.

Close any surplus holes in the mudguard with the enclosed 6mm plugs.

Mudguard mounting on the rear wheel



Mounting material for mounting the mudguard on the rear wheel. Depending on model and equipment only a selection is required.