

pinion
DRIVE TECHNOLOGY



PINION 2019

BASISTECHNOLOGIE

PINION TYPEN

DS2

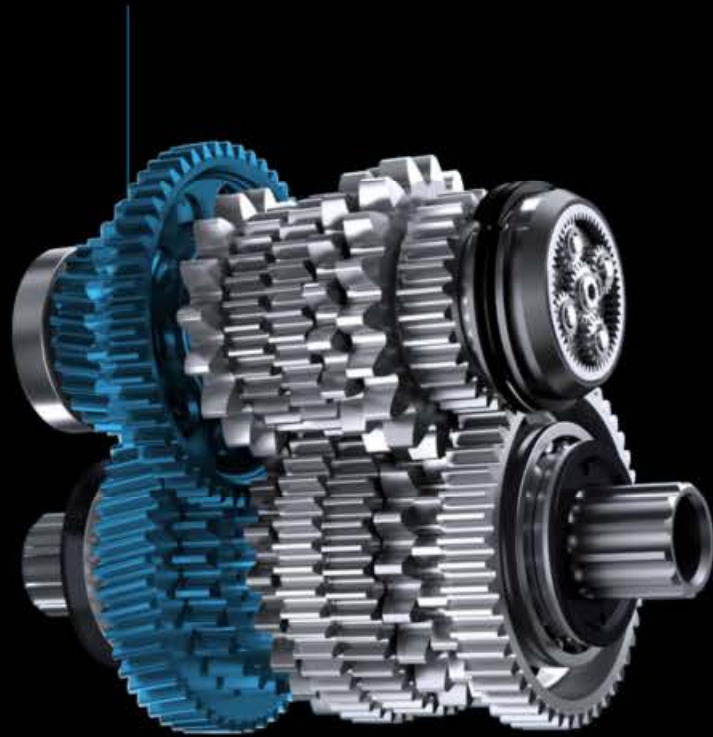
PINION TEST UND ERREICHEN

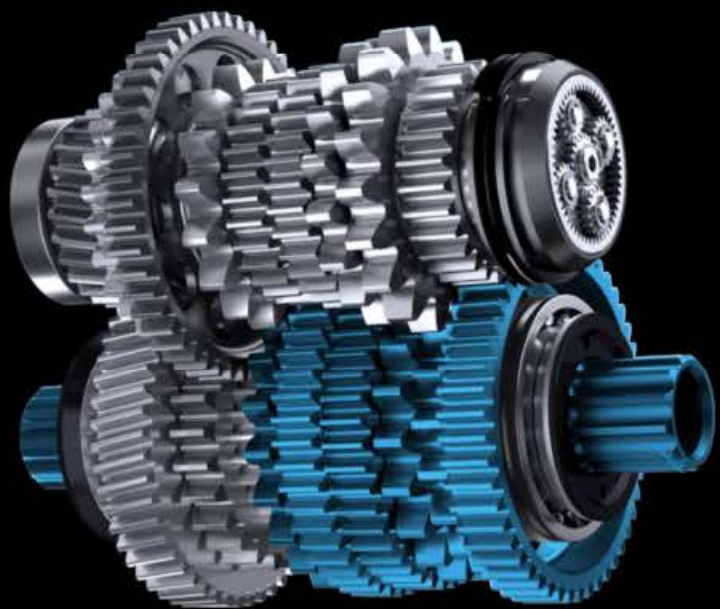


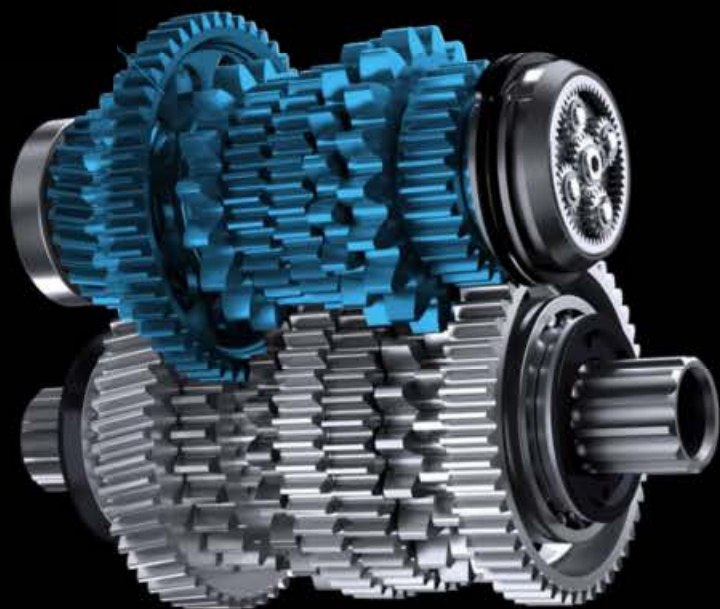


















pinion

DIE P-LINIE UND DIE C-LINIE



WELCHER PINION-TYP BIST DU?



TRAVEL

Pinion-Reiseräder zählen zu den Besten Ihrer Art.



MTB

Entdecke die Revolution im Mountainbiking.



TREKKING

Intuitives Schalten. Sorglose Technik. Kompaktes Design.



E-BIKE

Pinion im E-Bike: Erst schalten, dann verstärken!

pinion

12 GANG KETTENSCHALTUNG 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7 / 8 / 9 / 10 / 11 / 12 500%

14 GANG NABENSCHALTUNG 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 526%

3x10 KETTENSCHALTUNG
14 ECHTE GÄNGE

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

573%

P1.18 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7 / 8 / 9 / 10 / 11 / 12 / 13 / 14 / 15 / 16 / 17 / 18 **636%**

P1.12 C1.12 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7 / 8 / 9 / 10 / 11 / 12 **600%**

P1.9^{XR} C1.9^{XR} 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7 / 8 / 9 **568%**

P1.9^{CR} 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / 7 / 8 / 9 **364%**

C1.6 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 **295%**

LEICHT BERGAUF SCHNELL BERGAB

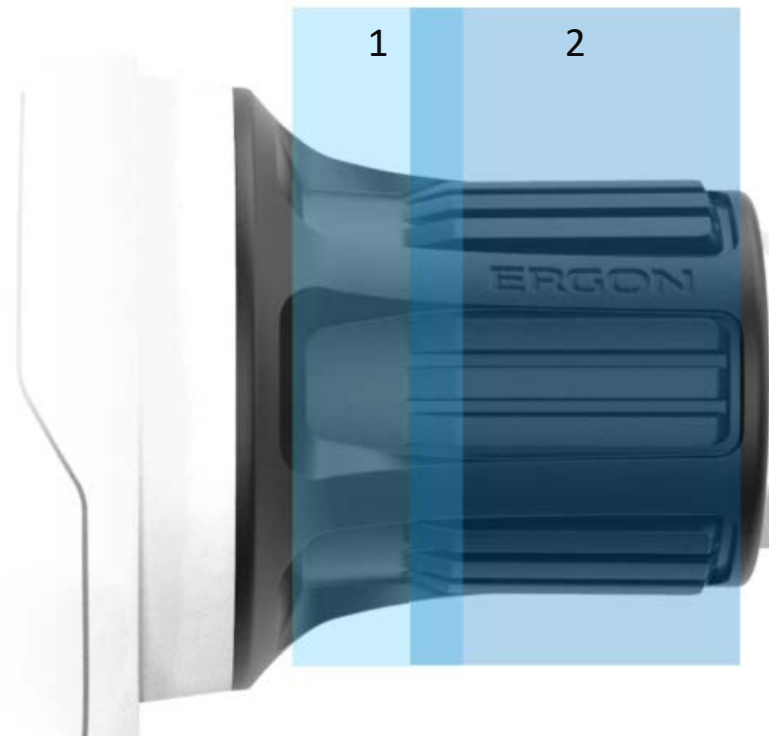
pinion

NEUER SCHALTGRIFF „DS2“





VERBESSERTE ERGONOMIE



Bereich 1:

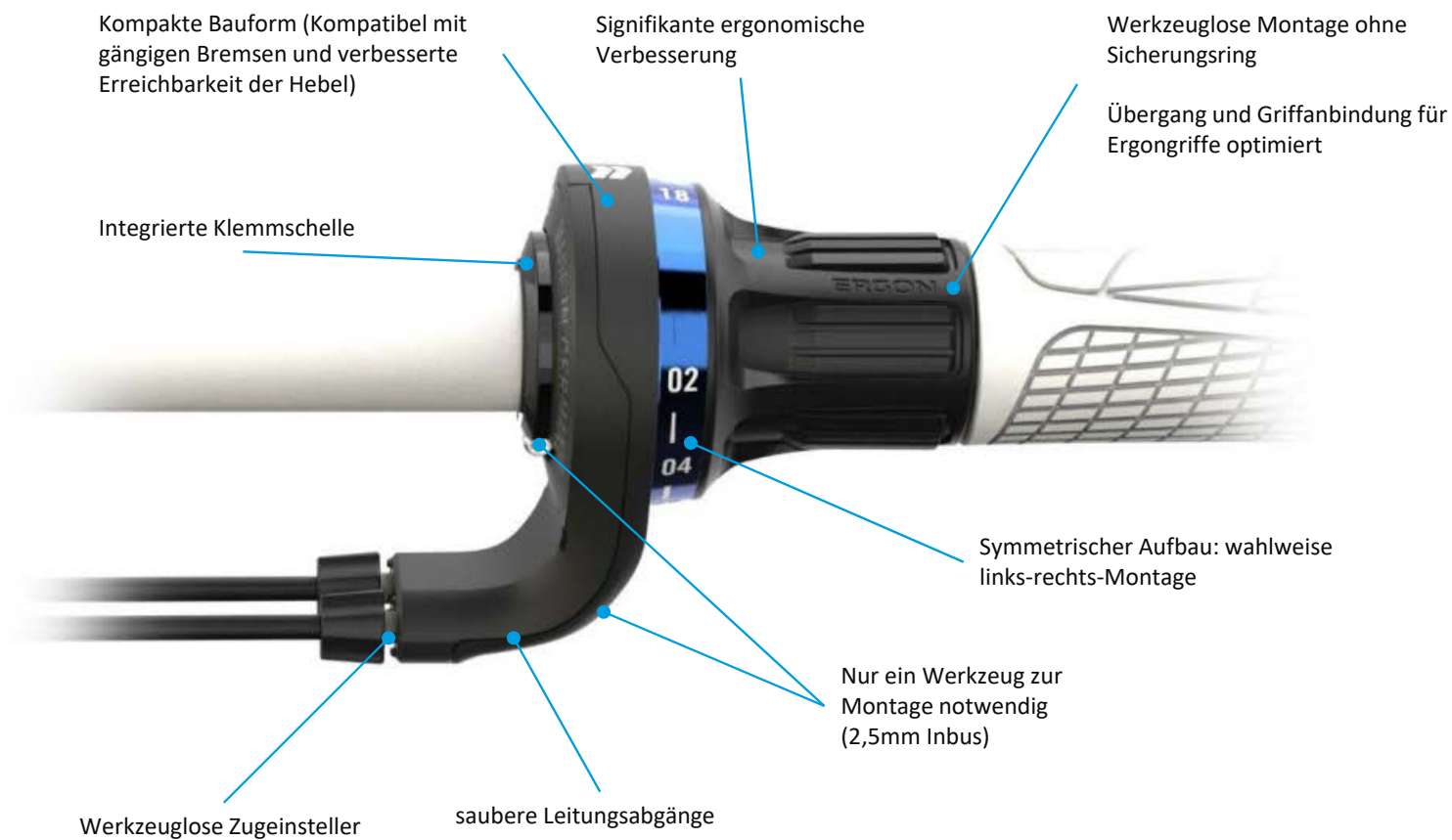
Tiefe Mulden für bessere Kraftübertragung durch einen Formschluss zwischen Griffstück und Finger-/Handform

Bereich 2:

Feinere Lamellen für beste Griffigkeit auch bei Nässe (Scheibenwischereffekt)

pinion

FEATURES



pinion

DURCHDACHTER INNENRAUM

Zugmontage in
Lüsterklemmen wie bereits
vom DS1 bekannt

Selbstfurchende Schraube:
Verschraubung nach VDE
0700
mindestens 10x lösbar

1,5mm Inbus in Lenkeradapter
integriert für Notfallreparaturen
(keine gängige Größe an
Multitools)





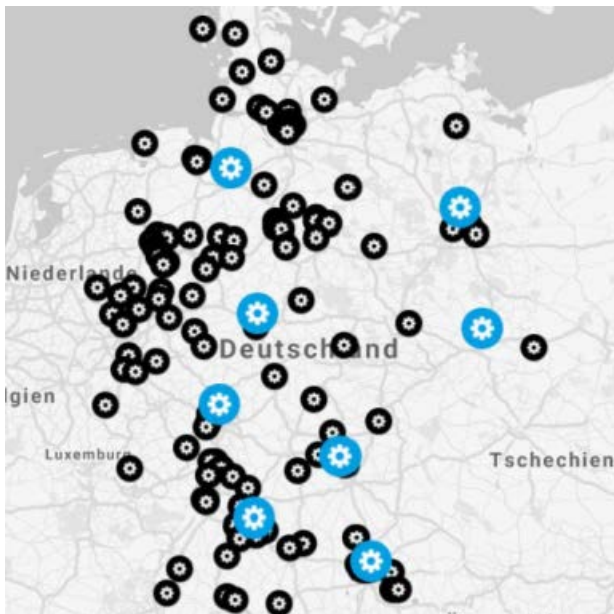
VERFÜGBARKEIT

- DS2 ist noch nicht eingeführt
- Erste DS2 für Serie werden ab Q1/2019 an die Fahrradhersteller ausgeliefert
- Produkteinführung derzeit in Abstimmung
- Auslieferung an Handel ab Q2/2019 → Einführungsangebot per Newsletter
- 2019er Modelle überwiegend mit DS1 ausgestattet → aktueller Bestand der Hersteller mit DS1

→ Der DS2 stellt eine Weiterentwicklung des DS1 dar und kann stets nachgerüstet werden. Die Weiterentwicklungen des DS2 sind optische und technische Fortschritte. Der DS1 wird auch zukünftig eine zuverlässige Schaltungsansteuerung darstellen.



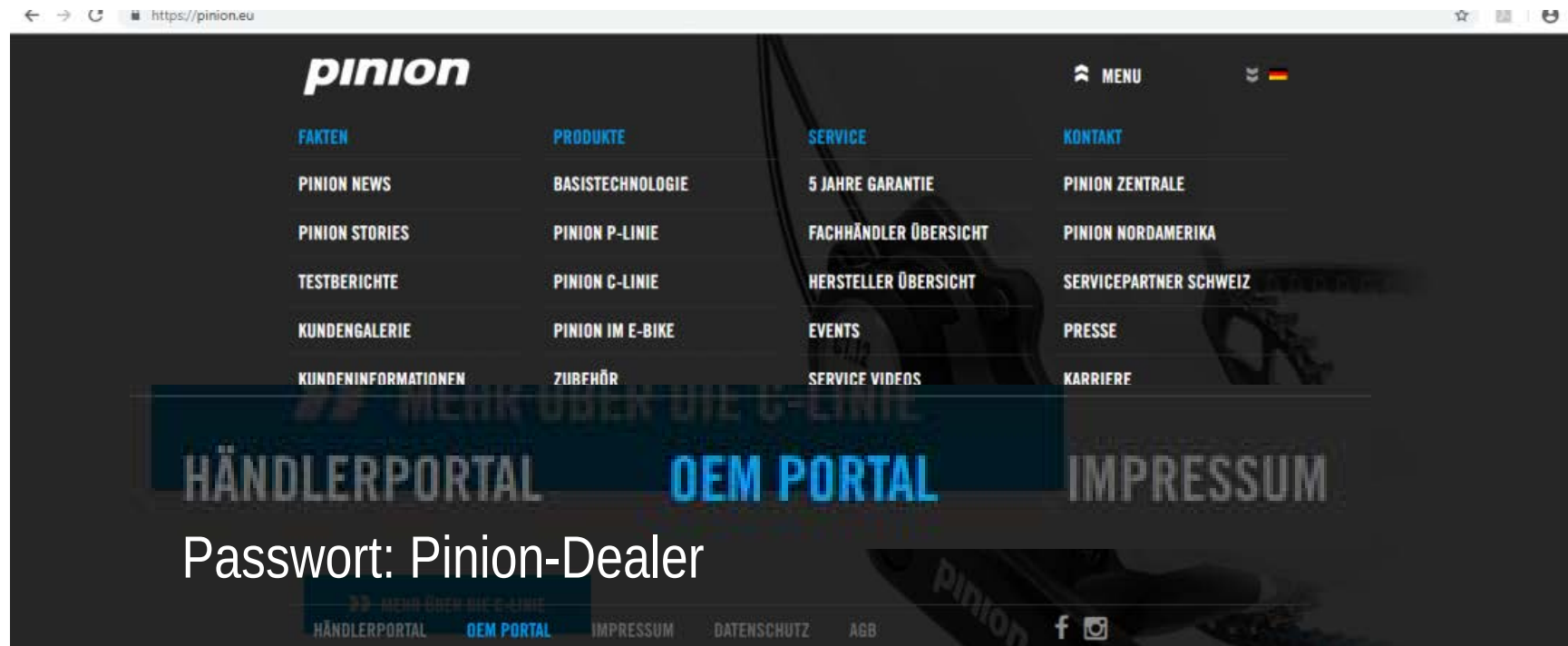
PINION ERLEBEN – PINION-HÄNDLER UND TESTMÖGLICHKEITEN



- 402 in Deutschland registrierte Pinion Händler auf www.pinion.eu
 - Davon 76 geschulte Händler
 - Deutschlandweit 155 Händler mit Pinion Testrad
 - Details zu Testrädern aktuell nicht ersichtlich
 - Testmöglichkeit z. T. mit geografischen Lücken
- (Stand Dezember 2018)



WISSENSBESCHAFFUNG



pinion



HÄNDLER NEWSLETTER

Dieser Newsletter versorgt Sie mit aktuellen Händler Meldungen von Pinion. Wir geben Ihre E-Mail Adresse niemals an Dritte weiter!!

» ANMELDEN

FOLGE UNS AUF

» facebook

» Instagram



HÄNDLER NEWS



[r lesen.](#) | 11.09.2018 : PINION SCHULUNGSTERMINE 2018/2019 - Unsere Schulungstermine sind online. Melden Sie sich noch heute an! [Info & Anmeldung.](#) |

WICHTIGE KUNDENHINWEISE



LOCKRING MONTAGE

[» DOWNLOAD](#)

KURBEL MONTAGE

[» DOWNLOAD](#)

UNIVERSAL GETRIEBEZUGROLLE

[» ZUM SERVICE VIDEO](#)

TROUBLESHOOTING GATES RIEMEN

[» DOWNLOAD](#)



EVENTS + SCHULUNGEN

» PINION X QUANTOR DEMODAY 
FESTIVAL | DENKENDORF (GER)

01.12.2018

» INHOUSE-HÄNDLERSCHULUNG
SCHULUNG (AUF DEUTSCH) | DENKENDORF (GER)

03.12.2018

» INHOUSE-HÄNDLERSCHULUNG
SCHULUNG (AUF DEUTSCH) | DENKENDORF (GER)

04.12.2018

 [ALLE TERMINE ZEIGEN](#)



NEUES EVENT

Haben wir einen Event vergessen?
[Schicken Sie uns eine E-Mail](#) und wir
fügen den Event hinzu!



TECHNISCHER SUPPORT



Bei technischen Fragen zum Getriebe wenden Sie sich einfach direkt an unseren Technischen Service.

Mo-Do. : 09:00 – 12:00 & 13.00 – 16.00 Uhr

Fr. : 09:00 – 12:00 & 13:00 – 15:00 Uhr

+49(0)711 217 491 590

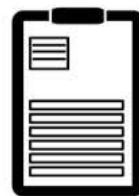


SERVICE & MONTAGE



SERVICEFORMULAR

[» DOWNLOAD](#)



BESTELLFORMULAR

[» DOWNLOAD](#)



HILFE FEHLERANALYSE

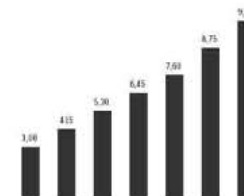
[» DOWNLOAD](#)



GATES TROUBLE SHOOTING



ERSTMONTAGE



ÜBERSETZUNGSRECHNER

pinion



KATALOG 2019

[» DOWNLOAD](#)



PINION BIKE SELECTION

[» DOWNLOAD](#)



VERKAUFSHILFEN

[» DOWNLOAD](#)



ZUBEHÖR + ERSATZTEILE 2018

[» DOWNLOAD](#)



HANDBUCH FÜR ALLE P-LINIEN-GETRIEBE

[» DOWNLOAD DE](#)



HANDBUCH FÜR ALLE C-LINIEN-GETRIEBE

[» DOWNLOAD DE](#)



BILDERSETS



DS2 SCHALTGRIFF

» DOWNLOAD

P-LINIE GETRIEBE

» DOWNLOAD

C-LINIE GETRIEBE

» DOWNLOAD

ZUBEHÖR

» DOWNLOAD

5 JAHRE GARANTIE



GARANTIE-INFO FÜR DEN KUNDEN

» DOWNLOAD ANSCHREIBEN



JÄHRLICHER SERVICE

» DOWNLOAD DE



GARANTIE-BESTIMMUNGEN

» DOWNLOAD PDF



FAQ



SPIEL AN DER EINGANGSWELLE

- Entgegen herkömmlichen Innenlagern ist es möglich, dass die Eingangswelle eines Pinion Getriebes leichtes Spiel aufweist.
- Dies ist konstruktionsbedingt nicht auszuschließen und auch nötig, da die Kugellager nicht vorgespannt werden.
- Die Lager sind sehr groß dimensioniert und robust, sie werden ebenfalls durch das Ölbad versorgt und sind somit sehr langlebig.
- Ein leichtes Spiel spürbar in den Kurbeln ist kein Hinweis auf einen Defekt oder verschlissenes Lager.



EINFahrZEIT

- Für einen „geschmeidigen“ Lauf muss das Getriebe eingefahren werden.
- An verschiedenen Teilen glätten sich die Oberflächen und alle Bauteile spielen sich ideal auf einander ein.
- Die Einfahrzeit ist abhängig von der Intensität und kann bis zu 1000 km betragen.



DUNKLE ÖLFARBE

- Die Eingangs- und Ausgangswelle sind korrosionsbeschichtet.
 - Die Beschichtung färbt das Öl dunkel.
 - Dies hat keinen Einfluss auf die Haltbarkeit des Getriebes.
-



TICKERN IM HÖCHSTEN GANG

- Im schnellsten Gang ist eine Schaltklinke leicht aufgestellt.
 - Dies ist bauartbedingt.
 - Kein Fehler.
-



SPIEL IM SCHALTGRIFF

- Durch das Planetengetriebe am Getriebe hat der Schaltgriff immer Spiel von etwa 2 mm

SCHALTEN UNTER LAST

- Das Schalten unter Last in langsamere Gänge kann zwar Geräusche verursachen,
- dies führt jedoch zu keinen Beschädigungen im Getriebe!

LEERWEG BEIM UND NACH DEM SCHALTEN

- Durch das Prinzip des schaltbaren Klinkenfreilaufs kommt es beim Schalten in langsamere Gänge unter Last zu einer kurzen Freidrehbewegung.
 - Dies kann sich einmalig nach dem Schalten wiederholen, falls die Klinke nicht richtig eingerastet ist.
-



JAHRESINSPEKTION



- Probefahrt
- Sichtprüfung
- Schaltzüge prüfen
- Anzugsmomente prüfen
- Sekundärantrieb prüfen
- Ölwechsel
- Hinterradnabe schmieren
- Probefahrt

LOCKRING TOOL SL

- ✓ Leichter
- ✓ ½" Antrieb
- ✓ SW 27
- ✓ 10 mm Bohrung
- ✓ Anzugsrichtung
- ✓ Art Nr. P9511



PASSHÜLSEN ZANGE

- ✓ Einfaches und sicheres Rückpressen der Passhülsen
- ✓ Art Nr. P9515



SEITENSCHNEIDER

- ✓ Schaltzug-Seitenschneider
- ✓ Ermöglicht tiefes Abschneiden der Schaltzüge
- ✓ Art. Nr. P9516



DREHMOMENT-WERKZEUG

- ✓ Sicheres Anziehen der Schaltzugklemmen
- ✓ Drehmoment verstellbar von 0,3-1,2 Nm
- ✓ Art. Nr. 9517



SCHALTZUGKLEMMEN BIT 1,5 HEX

- ✓ Sicheres Anziehen der Schaltzugklemmen
- ✓ Art. Nr. P9518



KURBELKLEMM- SCHRAUBEN BIT 4,0 HEX

- ✓ Sicheres Anziehen der Kurbelklemmschrauben
- ✓ Einfacheres Erreichen der Kurbelklemmschrauben bei montiertem CDX-Riemenscheiben
- ✓ Art. Nr. P9519





ABLAUF BEI REPARATUR ODER REKLAMATION

EIGENE FEHLERANALYSE

- ✓ Service Videos
- ✓ Trouble Shooting
- ✓ Checklisten
- ✓ Kundeninformation

PINION KONTAKT

- ✓ Telefon 0711 217 491 590
- ✓ E-Mail: support@pinion.eu
- ✓ **Wichtig:**
Seriennummer
bereithalten

EINSENDUNG

- ✓ Serviceformular downloaden
- ✓ Formular vollständig ausfüllen
- ✓ Getriebe ausbauen
- ✓ Getriebe reinigen
- ✓ Sicher verpacken
- ✓ Serviceformular beilegen
- ✓ Kein weiteres Zubehör beilegen
- ✓ Getriebe an Pinion senden

Das Getriebe wird in der Regel innerhalb von 10 Werktagen bearbeitet und zurück gesandt.



WO FINDE ICH DIE SERIENNUMMER?



P-Linien Getriebe:

Die Seriennummer befindet sich auf der linken Seite im Bereich des Schriftzuges „Made in Germany“



C-Linien Getriebe:

Die Seriennummer befindet sich auf der Reifen zugewandten Seite.

pinion

PINION GMBH
HEERWEG 15 A
73770 DENKENDORF
GERMANY

www.pinion.eu