

Plug-in-Kabelbaum

Informationen für den Fachhändler

Bestandteile dieser Information

- Infoblatt
- Plan eines Plug-in-Kabelbaums, wenn das Liegerad mit einem GO SwissDrive-Antriebssystem ausgestattet ist.
- Plan eines Plug-in-Kabelbaums, wenn das Liegerad mit einem STEPS-Antriebssystem ausgestattet ist

Beschreibung des Plug-in-Kabelbaums

Der HPVELOTECHNIK Plug-in-Kabelbaum wird ausschließlich bei Liegerädern mit elektrischem Antrieb verbaut und stellt eine standardisierte Verbindung zwischen den Teilen der elektrischen Anlage her. Er ist im Inneren des Hauptrahmens verlegt und ist an allen Enden mit Steckern versehen. Die Zuordnung der Stecker zu den Anbauteilen ergibt sich aus Farbe und Form der Stecker und ist auf den beiliegenden Plänen dargestellt. Ein weiterer Kabelstrang verbindet die Teile des elektrischen Antriebssystems. Diese Pläne finden Sie unter www.hpvelotechnik.com im Fachhändlerbereich (der Zugang ist passwortgeschützt).

Steckverbinder

Die Verbindungen zweier Kabel sind mit verpolungssicheren HIGO-Steckverbindern ausgeführt. Beachten Sie den Führungsstift in einem und die entsprechende Nut im anderen Stecker. Stecken Sie die beiden Stecker vorsichtig und passgenau ineinander um die Kontakte nicht zu beschädigen.

Nicht verbundene Stecker

Nicht immer werden alle vorhandenen Stecker benötigt. Unverbundene Stecker sind mit einem Schrumpfschlauch vor eindringender Feuchtigkeit geschützt und liegen außen am Rahmen, so dass der Zugang leicht möglich ist. Zur Nutzung für ein nachträglich montiertes Anbauteil entfernen Sie den Schrumpfschlauch. Schieben Sie nach der Montage die dann geschlossene Steckverbindung in den Rahmen.

Demontage von Anbauteilen

Bei der dauerhaften Demontage eines Anbauteils bleibt ein nicht verbundener Stecker übrig. Um einen späteren Zugang zu ermöglichen, wird dieser Stecker nicht in den Rahmen geschoben. Schützen Sie den nicht verbundenen Stecker mit einem Schrumpfschlauch vor eindringender Feuchtigkeit und befestigen Sie ihn. Der Stecker kann zum Beispiel mit einem Kabelbinde an einer in der Nähe verlegten Bowdenzuhülle befestigt werden.

Verbundene Stecker

Verbundene Steckverbindungen liegen innerhalb des Rahmens.

Vorderes Kabelbaumende:

Um Zugriff zu einer Steckverbindung am vorderen Kabelbaumende zu bekommen, ziehen Sie den Tretlagerausleger aus dem Hauptrahmen wie in der Betriebsanleitung des Liegerads beschrieben. Die Steckverbindungen liegen geschützt in einer Klettmanschette.

Beachten Sie beim Wiedereinbau des Tretlagerauslegers die Drehmomentangaben in der Betriebsanleitung.

Hinteres Kabelbaumende:

Bei einem am Sitz verbauten Rücklicht tritt das zugehörige Kabel auf der Oberseite des Sitzrohres aus dem Rahmen. Die übrigen Kabel treten durch ein Loch auf der Rahmenunterseite direkt vor dem Hinterrad aus dem Rahmen.

Ist das Rücklicht am Gepäckträger befestigt, treten alle Kabel auf der Rahmenunterseite aus dem Rahmen.

Um Zugriff zu einer der Steckverbindungen zu bekommen, ziehen Sie diese vorsichtig am außenliegenden Teil des Kabels aus dem Rahmen.

Beim Wiedereinbau schieben Sie den verbundenen Stecker in den Rahmen zurück.



Achtung! Feuchtigkeit kann in einen nicht geschützten und nicht verbundenen Stecker eindringen. Dort kann die Feuchtigkeit zu Störungen an der elektrischen Anlage führen. Schützen Sie einen nicht verbundenen Stecker mit einem Schrumpfschlauch und befestigen Sie den Stecker.

Plug-in Wiring Harness Information for the Specialist Dealer

Components of this Information

- info sheet
- plan of a plug-in wiring harness for with GO SwissDrive equipped recumbents.
- plan of a plug-in wiring harness for with STEPS drive system equipped recumbents.

Description of the Plug-in Wiring Harness

The HP Velotechnik plug-in wiring harness is only used on recumbents with electric auxiliary drive and provides a standardised connection between the parts of the electric system. It is installed inside the main frame and all ends are provided with connectors. The assignment of the connectors to the respective components results from the colour and shape of the plugs and is shown on the enclosed plans.

Another wiring harness connects the parts of the auxiliary electric drive system. Plans can be found at www.hpvelotechnik.com in the specialist dealer area (access is password-protected).

Plug connector

The connections of two cables are made with HIGO connectors with reverse polarity protection. Please note the guide pin in one plug and the corresponding groove in the other. Insert both carefully and exactly into each other to avoid damaging the contacts.

Unmated plugs

In some configurations not all connectors are used. Unused connectors are protected from moisture by hot shrinking tubes and are located on the outside of the frame so that access is possible.

To use a connector for a retrofitted component, remove the hot shrinking tube. After assembly, push the connected plug into the frame.

Demounting of components

If a component is permanently dismantled, an unconnected plug remains. To allow later access, this connector is not placed in the frame. Protect it from moisture using a hot shrinking tube and fasten it. For example, the connector can be attached with a cable tie to a nearby outer cable housing.

Connected plugs

Connected plugs lie inside the frame.

Front harness end:

To get access to a plug connection at the front end of the harness, pull the front boom out of the main frame as described in the recumbent's owner's manual. The connectors are protected by a Velcro cuff.

When reinstalling the front boom, observe the torque specifications in the manual.

.

Rear harness end:

In case the rear light is mounted on the seat, the corresponding cable comes out on the upper side of the seat tube. The remaining cables leave the frame through a hole on the underside of the frame directly in front of the rear wheel.

If the rear light is attached to the rear rack, all cables come out of the frame through the hole on the underside.

To get access to one of the connectors, carefully use the cable to pull the connector. To allow later access, this plug is not pushed into the frame. out of the frame.

When reassembling, slide the connected plug back into the frame.



Attention! Moisture may get into an unprotected and unconnected connector. Moisture there can lead to malfunctions of the electrical system. Protect an unconnected plug with shrink tubing and attach it outside of the frame.



