Kapellenstraße 49
65830 Krifte, Germany
Telefon 0 61 92 - 97 99 2 - 0
Telefax 0 61 92 - 97 99 - 299
mail@hpvelotechnik.com
www.hpvelotechnik.com

Spritzschutz für Scorpion fs 26 Enduro – Montageanleitung

Beschreibung

Der Spritzschutz ist ein Schutzblech für das Hinterrad am HP VELOTECHNIK Scorpion fs 26 Enduro. Er kann sowohl am ErgoMesh- als auch am BodyLink-Sitz montiert werden.

Inhalt (zum Teil vormontiert)

- Spritzschutz, schwarz, mit Halter
- Befestigungsschellen
- Befestigungsmaterial

Montage am BodyLink-Sitz

1) Nehmen Sie die Sitzauflage vom Sitz. Demontieren Sie Kopfstütze oder Rücklichthalter.

2) Bohren Sie die vorhandenen Löcher auf der Sitzvorderseite des Sitzes mit einem Bohrer der Größe 5 mm vorsichtig komplett durch. Halten Sie ein Stück Holz flach gegen die Rückseite des Sitzes, um ein Ausfransen der Bohrlöcher zu vermeiden.

3) Positionieren Sie das Halteblech an der Rückseite des Sitzes und setzen Sie die Schrauben mit Karosseriescheibe unter Schraubenkopf und Mutter ein. Ziehen Sie die Schrauben leicht an.

Je nachdem welche weiteren Teile verbaut sind (z.B. Rücklichthalter, Kopfstütze oder Trinkflaschenhalteblech) müssen die mitgelieferten längeren oder kürzeren Schrauben verwendet werden.

4) Richten Sie den Spritzschutz mittig über dem Hinterrad aus.

5) Ziehen Sie die Schrauben fest an.

6) Wenn Ihr Scorpion fs Enduro mit einer Airflow-Sitzauflage ausgerüstet ist, ziehen Sie diese nun über den Spritzschutz. Die Sitzauflage aus EVA-Schaum kann wie gewohnt per Klett befestigt werden.

Hinweis: Das Anbringen eines Wimpels ist mit montiertem Spritzschutz am BodyLink-Sitz nicht möglich.

Montage am ErgoMesh-Sitz

1) Legen Sie die mitgelieferten Befestigungsschellen so um die obere Sitzquerstrebe, dass die eingelassene Mutter oberhalb der Strebe nach vorn zeigt. Nutzen Sie die beiliegenden Unterleggummis, um den Klemmdurchmesser anzupassen.

Ist eine Kopfstütze verbaut, legen Sie die Befestigungsschellen so um die Streben der Kopfstütze, dass die eingelassene Mutter zwischen den beiden Streben nach vorn zeigt.

2) Befestigen Sie den Spritzschutz durch die unteren, nebeneinanderliegenden Bohrungen des Halteblechs mit Halbrundkopfschrauben der passenden Länge und Karosserieschreiben an den Schellen.

Wenn am ErgoMesh-Sitz ein Rücklichthalter montiert ist, muss dieser zunächst seitlich versetzt werden, um den Spritzschutz mittig über dem Reifen montieren zu können.

3) Richten Sie den Spritzschutz mittig über dem Hinterrad aus.

4) Ziehen Sie die Schrauben fest an. Der Spritzschutz darf sich nur noch mit hohem Kraftaufwand auf der Strebe verdrehen lassen. Legen Sie gegebenenfalls weitere Unterleggummis in die Schellen ein.

Achtung! Bei bestimmten Sitzeinstellungen kann der Spritzschutz beim Einfedern den Reifen berühren. Sollte dies der Fall sein, können Sie das Halteblech vorsichtig etwas nach oben biegen.

Kapellenstraße 49
65830 Kriftel, Germany
phone +49 (0) 61 92 - 97 99 2 - 0
fax +49 (0) 61 92 - 97 99 - 299
mail@hpvelotechnik.com
www.hpvelotechnik.com

Mudguard for Scorpion fs 26 Enduro – Mounting instructions

Description

The mudguard is intended to be used on HP VELOTECHNIK Scorpion fs 26 Enduro rear wheel. It can be assembled to BodyLink and ErgoMesh seats.

Content (partly preassembled)

- mudguard, black, w/ aluminium bracket
- mounting clamps
- mounting material

Assembly to BodyLink seat

1) Take off the seat cover. Dismount head rest or rear light bracket attached to the seat.

2) Drill the existing holes on the seat's front face completely through using a 5 mm drill. Press a piece of wood on the opposite side of the seat shell to prevent the hole from becoming frayed.

3) Position the bracket on the backside of the seat shell. Use screws with big washers under screw head and nut to fasten the mudguard gently.

Depending on which other accessories (like rear light, head rest or bottle cage bracket) were mounted longer or shorter screws need to be used.

4) Position the mudguard central above the rear wheel.

5) Tighten the screws.

6) If your Scorpion fs Enduro is equipped with an Airflow seat cushion slide it over the mudguard. The foam cushion is fixed by hook and loop as usual.

Note: It is not possible to use a flag when the mudguard is mounted to the BodyLink seat.

Assembly to ErgoMesh seat

1) Apply the supplied clamps to the upper crosstube of the seat in a way that the included nut is above the crosstube and faces forward. Use the spacer straps in order to adapt clamping diameters.

In case a head rest is mounted the clamps are put around the head rest stays. The included nut faces forward when the eyelet is in between both head rest stays.

2) Mount the mudguard to the clamps using both lower side-by-side holes of the bracket together with screws of the proper length. Use a large washer under the screw head.

In case there's rear light mounted to the ErgoMesh seat this needs to be displaced to the side first.

3) Position the mudguard central above the rear wheel.

4) Tighten the screws. Make sure higher force is needed to swivel the mudguard around the crosstube. Use additonal spacer straps if neccessary.

Attention! With certain seat length and angle setups the mudguards may touch the rear wheel when the suspension deflects. In this case the bracket may be bent upwards carefully for some degrees.