Fehlersuche GO SwissDrive 2013
Kabelbaum mit BMZ-AKKU und Rekuperation über dem Bremshebel und Lichtkabel

Achtung, bei allen Arbeiten an den Messpunkten ist der Akku zu entfernen!!!!!

	Motorstecker(50)	Magnetstecker(20)	Displaystecker(10)	Bremshebelstecker(140)	Diverser Anschluss an	Kabel	Fehler
	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	Pin	
Messpunkt 1	3	6	1		schwarzes Lichtkabel	schwarz / Masse darf keine Verbindung mit Kabel von Messpunkt 2 und Messpunkt 3 haben	Wenn keine Verbindung, Display,Schiebehilfe und Tretunterstüzung ohne Funktion,
Messpunkt 2	1	5	4		weißes Lichtkabel	rot / Strom	Wenn keine Verbindung, Display,Schiebehilfe und Tretunterstüzung ohne Funktion,
Messpunkt 3	2	2	5			blau / BikeBus	CO Error, keine Kommunikation zwischen Display und Motor, bei keine Kommunikation zwischen Akku und Motorstecker fehlt z.B. die Akkuanzeige im Display. Bei Error 22 ist Messpunkt 3 auf Kurzschluss zu Prüfen(Motorstecker Pin1,2 und3 dürfen keine Verbindung haben)
Messpunkt 4	3	3				orange / Masse	Wenn keine Verbindung, Display,Schiebehilfe und Tretunterstüzung ohne Funktion,
Messpunkt 5			2+3 dürfen keine Verbindung haben und >>>>>>>>>>>	PLUS und MINUS dürfen keine Verbindung haben			Bei Verbindung hat das Display Funktion aber Schiebehilfe und Tretunterstüzung sind ohne Funktion
Messpunkt 6					Stecker vom Bremshebel kommend, PLUS und MINUS dürfen keine Verbindung haben		Bei Verbindung hat das Display Funktion aber Schiebehilfe und Tretunterstüzung sind ohne Funktion

Die Messpunkte müssen alle Kontakt/Verbindung untereinander haben
Die Messpunkte dürfen keinen Kontakt/Verbindung untereinander haben

A) Keine Fehlermeldung, Display zeigt alle Funktionen an, aber keine Tretunterstützung, keine Schiebehilfe und kein Messpunkt fehlerhaft - Weitere Vorgehensweise: Im Display Stromberbrauch einstellen und kontrollieren ob oberhalb 10Km/h ein Minuszeichen erscheint, wenn ja Rekuperationsmodus, dass Displaykabel(Messpunkt 5) nochmal prüfen, sonst muss das Display gewechselt werden.

Technische Information