2027
Liegerad-perspektiven








HP VELOTECHNIK

Hier liegen Sie richtig

HPVELOTECHNIK

Speedmachine, *Grasshopper fx* und *Streetmachine Gte* – wegweisende Liegeräder von HP VELOTECHNIK. Wir bringen Sie auf Touren!



Neues Rad? Hier liegen Sie richtig!

Die Liegeräder von HP VELOTECHNIK bringen maximalen Fahrspaß für die große Tour, den flotten Ausflug oder auf dem Weg zur Arbeit

Im Gesamtkatalog unserer einspurigen Liegeräder finden Sie leicht Ihren persönlichen Favoriten. HP VELOTECHNIK hat für Sie drei Modelle mit breitem Einsatzspektrum entwickelt: sportlich mit der *Speedmachine*, flexibel mit dem faltbaren *Grasshopper fx* oder bereit für die große Tour auf der *Streetmachine Gte*.

Fahrräder von HP VELOTECHNIK sind so individuell wie ihre Besitzer. Unser Baukastensystem lässt Ihnen die Wahl. Damit das bei zigtausend Möglichkeiten nicht zur Qual wird, erläutern wir auf den nächsten Seiten die besonderen Eigenschaften unserer Liegeräder. Sie werden sehen: Am Ende sind Sie Experte und wissen genau, für welche Zwecke sich die verschiedenen Lenker, Sitze oder Antriebssysteme eignen.

Ihr neues Rad wird in unserer Manufaktur in Kriftel individuell von Hand gebaut. Ihre Wunsch-Ausstattung finden Sie zusätzlich zu diesem Katalog auch im Liegeradkonfigurator unter www.hpvelotechnik.com. Noch Fragen? Ihr HP VELOTECHNIK Fachhändler freut sich auf Ihren Besuch und lädt Sie gerne zu einer ausführlichen Probefahrt ein!

Erfahren Sie, was Ihr Liegerad von HP VELOTECHNIK einzigartig macht:

Das Fahrwerk – *No Squat*-Technologie Seite 9

Ergonomie pur – Sitzkomfort von HP VELOTECHNIK: *ErgoMesh, ErgoMesh Premium, BodyLink* Seiten 28 bis 33

Abenteuer Liegerad: Au dé Tour du Monde, Agence Future, Tom Richter, Michel Leisner Seiten 34 bis 37

Ausgewählte Ausstattungsvarianten, Zubehör und der Wetterschutz *Streamer 2.0* Seiten 38 bis 43

Ihr Vorwärtsdrang ist unser Antrieb: Alle Schaltungen im Überblick Seiten 44 und 45

E-Bikes: Die Leichtigkeit des Fahrens – Ihr Zweirad als Pedelec Seiten 46 und 47

Alle Optionen und Preise Seiten 48 und 49

Speedmachine



***Speedmachine** – das sportliche Tourenrad*

- Niedrige Sitzhöhe für herausragende Aerodynamik, ideal auch für kleinere Fahrerinnen und Fahrer
- Sportliche Lenkgeometrie
- Hohe Pedalposition über dem Sitz für herausragende Kraftausnutzung und Aerodynamik
- 26 Zoll Hinterrad für optimale Laufruhe
- Gepäckträger mit Plattform für 2 große Taschen bis 25 kg plus Option Lowrider für 2 große Taschen bis 25 kg
- Komfortable Federung, optional mit integriertem Steuerkopffedersystem

S. 2





Grasshopper fx



Grasshopper fx *– das faltbare Trekking-Liegerad*

- Mittlere Sitzhöhe für gute Aerodynamik, ideal auch für kleinere Fahrerinnen und Fahrer
- Agile, wendige Lenkgeometrie
- Erhöhte Pedalposition über dem Sitz für effiziente Kraftausnutzung
- Kompaktes 20 Zoll Hinterrad
- Gepäckträger mit Plattform für 2 große Taschen bis 25 kg plus Option Lowrider für 2 kleine Taschen bis 25 kg
- Komfortable Vollfederung
- Ohne Werkzeug faltbar in 60 Sekunden

S. 12

Streetmachine Gte



Streetmachine Gte *– das komfortable Reiserad*

- Sehr hohe Sitzposition für herausragende Übersicht bei sehr guter Fahrdynamik
- Lenkgeometrie für ruhigen Geradeauslauf
- Leicht erhöhte Pedalposition über dem Sitz für gute Kraftausnutzung und einfaches Aufsteigen
- 26 Zoll Hinterrad für optimale Laufruhe
- Gepäckträger mit Plattform für 2 große Taschen bis 25 kg plus Option Lowrider für 2 große Taschen bis 25 kg
- Komfortable Vollfederung

S. 20

Lehnen Sie sich zurück …

… und nehmen Sie gedanklich Platz in einem unserer Liegeräder. Was Sie spüren, ist ein Stück mobile Zukunft! Viele Experten bescheinigen dem Fahrrad, einer der „Gamechanger" der Verkehrswende zu sein. Angesichts der mannigfaltigen Möglichkeiten der Elektroräder wird man da kaum widersprechen. Und die Entwicklung geht rasant weiter. Ein Beleg dafür, wie unwiderstehlich die früher belächelten E-Bikes geworden sind, offenbaren die Zahlen: In Deutschland werden locker mehr E-Bikes verkauft als Räder ohne Motor.

Wenn Sie erfahren wollen, wie genussvoll die Verkehrswende heute schon aussehen kann, dann blättern Sie nach Herzenslust durch diesen Katalog mit unseren einspurigen Modellen Grasshopper fx, Speedmachine und Streetmachine Gte. Entdecken Sie ausgefeilte Technik, perfekte Ergonomie und zahllose Details, die Ihren Liegeradsitz zu Ihrem Lieblingsplatz machen. Wie etwa der komplett überarbeitete Wetterschutz Streamer 2.0: Der lässt sich zum Einsteigen lässig und praktisch aufklappen. Und wenn Sie Platz genommen haben und ihn wieder zuklappen, befinden Sie sich schon genau in jener entspannten Körperhaltung mit Daueraussicht auf die Landschaft, die das Liegeradfahren so einzigartig macht.

Neugierig geworden? Dann probieren Sie es aus! Einfach bei einer Testfahrt bei einem unserer Fachhändler. Der erläutert Ihnen auch gerne, worauf Sie bei der Wahl der Komponenten achten müssen und welche Ausstattung für Sie optimal ist. Spüren Sie schon den Fahrtwind…?

Ihr Daniel Pulvermüller und Paul Hollants







Ihre neue Leidenschaft?
Gegenwind weglächeln


Speedmachine
HP
VELOTECHNIK



Lust auf viel mehr Tempo?

Speedmachine: Später losfahren, komfortabel ankommen

Schöne Aussichten: Mit der *Speedmachine* werden Ihre Touren schneller, schöner und komfortabler, als Sie bis heute für möglich gehalten haben.

Durch die Kombination eines hochfesten Aluminium-Rahmens, einer einstellbaren Federung und einer ergonomisch unschlagbaren Fahrposition haben wir ein elegantes Sportrad entwickelt, das die Dynamik einer Rennmaschine mit der Alltagstauglichkeit eines Tourenrades verbindet. Und dazu mit der effizienten Energieausnutzung und dem entspannenden Fahrkomfort verwöhnt, den nur ein Liegerad bieten kann.

Tatsache ist: Bei Renngeschwindigkeit ist es nicht Gewicht, das langsam macht, es ist der Kampf gegen den Luftwiderstand. Auf der *Speedmachine* bietet Ihnen die flache Sitzposition mit dem hohen Tretlager dabei einen entscheidenden Vorteil gegen den Wind.

Natürlich müssen Sie unterwegs einige von Ihrem aufrechtem Rad gewohnte Bekannte hinter sich lassen: Sattelschmerzen, taube Handgelenke oder ein verspannter Nacken gehören mit der *Speedmachine* der Vergangenheit an. Statt Sicht auf die zehn Meter Asphalt vor Ihrem Vorderrad dürfen Sie dafür mit Panoramablick die ganze Landschaft genießen.

„Ausgereift, komfortabel, schnell – die Speedmachine ist eine gelungene Mischung aus Trainingsgerät und Nutzfahrzeug. Das Rad lässt sich dynamisch beschleunigen, mit Lust durch Kurven bewegen und exzellent bremsen.“ Rennradmagazin tour

Unverwackelt. Denn für die ruhige Straßenlage sorgt das einstellbare Federungssystem: Kompakt in das Rahmendesign integriert, arbeitet die Federung völlig unbeeinflusst von Ihren Tretkräften. Wir nennen dies *No-Squat*-Design. Was es bedeutet: Ihre Energie wird effizient in Vorwärtsbewegung umgesetzt.

Alles im Griff. Das Liegerad ist ergonomisch gesehen ein Verwandlungskünstler. Das trifft nicht nur auf unsere zwei Sitzsysteme *BodyLink* und *ErgoMesh* zu. Auch den Lenker können wir ganz nach Ihren Vorlieben ausrichten: Oben oder unten ist beim Liegerad keine Frage der gesellschaftlichen Position, sondern der optimalen Haltung. Bei der *Speedmachine* haben Sie für oben mit Aero- oder Deichsellenker sogar zwei Wahlmöglichkeiten.

Fahrrad fahren wird wieder ein Stück faszinierender. Vereinbaren Sie jetzt den Termin für Ihre erste Probefahrt, und gewinnen Sie persönlich einen Eindruck, wie viel Spaß die *Speedmachine* auf Ihren Touren macht!



Legen Sie die Beine hoch! Ihr Alltag ist schon anstrengend genug. Mit der *Speedmachine* genießen Sie den Weg des geringsten Widerstandes. Lässig sitzen Sie in der windschnittigen Position, für die Sie auf dem Rennrad kräftig buckeln müssten.

Ihr Anspruch an das Rad fahren reicht weiter als die Trainingsrunde um den Hausberg? Mit unserem Tourenzubehör machen Sie aus Ihrer *Speedmachine* einen schnellen Langstreckentourer. Damit Sie auch im Urlaub dynamisch vorankommen.

Hier liegen Sie richtig. Nehmen Sie Platz im luftigen *ErgoMesh*-Netzsitz, im flexiblen *ErgoMesh Premium* Sitz oder dem einstellbaren sportlichen *BodyLink*-Schalensitz. Wie gut die alle für Po, Bandscheiben und Familienplanung sind lesen Sie auf Seite 28 bis 33.





Die *Speedmachine* mit Tourenausstattung: *Macht auch im Urlaub schnell eine gute Figur*



Es sind die technischen Details, die gutes Design ausmachen. Unter Berücksichtigung von vielen tausend Kilometern Kundenerfahrung haben wir die *Speedmachine* zum Randonneur für ausgedehnte Touren mit Gepäck erweitert.


Speedmachine
HP
VELOTECHNIK







Bringt Sie zuverlässig auf Touren: Federungstechnik zum Genießen

Die *Speedmachine* bringt Sie auch gut beladen schnell ans Ziel: Der stabile Lowrider-Träger für große Packtaschen unter dem Sitz, die für sichere Laufruhe optimierte Lenkgeometrie und die tiefe Sitzposition machen dieses Rad zum sportlichen Reisebegleiter. Besonders wichtig auf Langstreckentouren mit Gepäck: Die Gewissheit, dass sich eine komfortable, zuverlässige Federungstechnik in optimaler Fahrdynamik ausdrückt.





Die große, 88 g leichte Kettenleitrolle von HP VELOTECHNIK sorgt dafür, dass die Kette stets den richtigen Abstand zum Schwingendrehpunkt einhält, um störendes Wippen der Federung zu vermeiden. Die Rolle wird im Spritzgussverfahren aus langlebigem, faserverstärktem Kunststoff gefertigt. Sie dreht sich spielend leicht auf zwei gedichteten, einzeln austauschbaren Industriekugellagern. In der Rolle befindet sich ein Mittelsteg, auf dem die Kette wie auf einem Kettenblatt aufliegt.

Die *No Squat*-Technologie von HP VELOTECHNIK steht für optimiertes Fahrwerksdesign. Der Rahmen und die Federung der Liegeräder sind so ausgelegt, dass herausragender Komfort mit effizienter Übertragung Ihrer Tretkraft auf die Straße kombiniert wird. Entscheidend ist dafür eine agile, einstellbare Federung und das Vermeiden von störenden Einflüssen in das Fahrwerk.

Eine gute Fahrradfederung verwöhnt mit entspannendem Komfort. Sie erhöht die Sicherheit, da die Kontrolle und Bodenhaftung verbessert wird. Das Schönste: Sie sparen Kraft – mit einer guten Federung können Sie schneller fahren! Bei jedem ungefederten Stoß wird nämlich ein Teil der Vortriebsenergie unwiederbringlich in eine Bewegung von Rad und Fahrer nach oben oder unten statt nach vorne umgewandelt. Bei den gefederten Fahrzeugen von HP VELOTECHNIK folgen dagegen nur die Räder dem Profil Ihres rauen Weges. So wird sogar das Fahren auf Feld- und Wurzelwegen zum Vergnügen!

Wichtig: Die Qualität einer Fahrradfederung zeigt sich deutlich beim Fahren mit viel Gepäck oder am Berg. Vergleichen Sie die Federungstechnik der für Sie interessanten Fahrzeuge bei unterschiedlichen Fahrbedingungen: Pflasterstraßen, Fahrbahnwellen und Feldwege. Beladen Sie die Gepäckträger (und wenn vorhanden Lowrider) mit schweren Taschen, und prüfen Sie die Federung beim Fahren in kleinen Gängen am Berg. So fällt es schnell auf, wenn Ihre Tretleistung statt in Vortrieb in ungewünschte Schwingungen umgesetzt wird.

Die Hinterradfederung von HP VELOTECHNIK ist nach dem *No Squat*-Federungskonzept ausgelegt: Die Kombination eines sehr steifen Hinterbaus mit der ausgefeilten Positionierung des Schwingendrehpunktes, der doppelt kugelgelagerten Kettenleitrolle und der Federbeinanlenkung verhindern wirkungsvoll das Einfedern durch Antriebskräfte und unangenehmen Pedalrückschlag.

Während eine gut abgestimmte Federung sensibel auch auf kleine Unebenheiten Ihres Weges reagieren soll, müssen der Rahmen, die Schwingenlagerung und die Gepäckträger möglichst starr gebaut werden, damit Sie das Rad präzise steuern und dynamisch beschleunigen können. Die großzügig dimensionierte Hinterradschwinge ist in wartungsfreien Industriegleitlagern spielfrei gelagert. Die elegante Dreieckskonstruktion des Hinterbaus ergibt ein schlankes und belastbares Fachwerk, an das das Federelement mit harmonischem Kraftfluss anschließt. Zur Auswahl stehen zwei seit langem bewährte Stahlfeder- bzw. Luftfederelemente aus dem MTB-Bereich mit hydraulischer, vom Konstrukteur auf das Fahrzeug abgestimmter Dämpfung.

HP VELOTECHNIK empfiehlt, die Federung so einzustellen, dass Ihr Fahrwerk beim „Aufsitzen" etwa ein Drittel des insgesamt zur Verfügung stehenden Federweges einfedert. So steht genügend Negativfederweg zum schnellen Ausfedern bei plötzlichen Schlaglöchern bereit und der Gesamtfederweg wird bei starken Stößen ohne hartes Durchschlagen komfortabel ausgenutzt.

Warum benötigt ein gut gefedertes Fahrwerk überhaupt Dämpfung? Vor allem, um das Nachschwingen nach einem Fahrbahnstoß schnell abklingen zu lassen, so dass das Fahrwerk rasch bereit ist für den nächsten Schlag. Arbeitet der Fahrer am Berg stark mit dem Oberkörper oder mit unrundem Tritt, können zusätzliche Schwingungen entstehen, die durch Reibung im Federelement weggedämpft werden. Als Liegerad-Fahrer profitieren Sie hier von einem weiteren physikalischen Vorteil gegenüber den konventionellen Aufrechtfahrern: In der Liegeradposition treten Sie nach vorne und federn nach unten, der Schwung der Beine ist bestmöglich von der Einfederungsrichtung entkoppelt.

Die Ingenieure bei HP VELOTECHNIK legen die Fahrwerksgeometrie und die optimale Führung der Antriebskette für jedes Modell spezifisch fest.

Was Sie spüren? Beeindruckenden Komfort und 100 Prozent Vortrieb durch maximale Kraftübertragung.



Das Herzstück: Federelement für die Hinterradschwinge mit Stahlfeder und hydraulischer Dämpfung. Durch Verdrehen der Feder können Sie die Federvorspannung ohne Werkzeug fein auf Ihre Zuladung einstellen. Für die grundlegende Anpassung an das Fahrergewicht stehen einfach austauschbare Federn in verschiedenen Federhärten zur Verfügung.



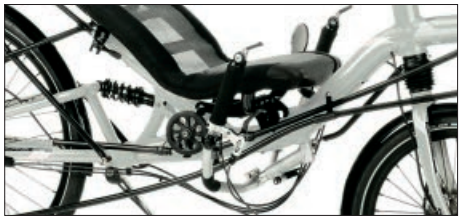
Das optional erhältliche *Luftfederelement* verfügt über eine Einstellmöglichkeit für die ausfedernde Dämpfung. Sie können damit die Feder/Dämpferabstimmung individuell nach Ihren Vorstellungen beeinflussen und die Federung sogar blockieren. Dieses sehr leichte Federelement arbeitet statt mit Stahlfedern mit Luft als Federmedium und hat eine progressive Kennlinie für sehr guten Durchschlagschutz. Mit der mitgelieferten Federelement-Luftpumpe können Sie den Druck einfach ändern und so die Federkennlinie optimieren.



Speedmachine



Alternativen fürs Cockpit: Der *Deichsellenker* kombiniert eine entspannte Armhaltung mit einer guten Aerodynamik. Die Hände liegen locker vor der Brust.



Komfortabel unterm Sitz. Arme und Nackenmuskulatur werden entlastet. Großer Einschlag durch indirekte Lenkung. Wartungsfreie Lagerung mit gedichteten Industrielagern und selbstschmierenden Gelenkköpfen.

Technische Daten

Sitz	Höhe	Lehnenwinkel
- *BodyLink*	48 cm	37–45°
- *ErgoMesh*	51 cm	37–45°
- *ErgoMesh Premium* .	51 cm	32–46°
Tretlagerhöhe	69–72 cm	
Federweg (v / h)	5 (opt.) / 8 cm	
Laufradgröße	20" / 26" v / h	
max. Reifenbreite ..	5 cm (2")	
Radstand	117 cm	
Länge	180–210 cm	
Höhe	92 cm	
Lenkerbreite	60 cm	
Gewicht	ab 13,5 kg mit Pedale	
Zuladung	max. 130 kg	
Rahmenmaterial ...	Alu 7005 T6	
Pulverbeschichtung.	Silbergrau oder	
(Korrosionsschutzschicht	Karminrot oder	
+ Farb- + Klarschicht)	Sonderfarbe	
FahrerIn Größe	ca. 1,62–2,00 m	
Garantie Rahmen ..	10 Jahre	

Ihr Gepäck fährt voll gefedert. Das ermöglicht optimales Federverhalten und schont Ihr Material. Viel Platz findet Ihre Ausrüstung auf unserem stabilen Träger aus hochfestem 12 mm Rohr. Mit den Seitenbügeln bietet er sicheren Halt für Packtaschen. Sinnvoll integriert: Ein Schutzbügel für Ihr Rücklicht und ein Wimpelhalter.

An der wichtigsten Schnittstelle zwischen Mensch und Fahrrad schaffen die Sitzsysteme von HP VELOTECHNIK eine beispielhaft ergonomische Verbindung. Sie haben drei Systeme zur Auswahl: Der hoch flexible *ErgoMesh Premium* mit seiner revolutionären Vielseitigkeit, der luftige *ErgoMesh* Netzsitz oder der einstellbare Schalensitz *BodyLink* als sportliche Alternative.

Der *Aerolenker* sorgt für eine sportliche, gestreckte Armhaltung und optimale Aerodynamik. Viel Platz zwischen Lenker und Oberkörper für einfaches Einsteigen. Großer Lenkeinschlag und präzise Kurvensteuerung.
Zwei weitere Lenkungen stehen zur Verfügung: als zweiter Obenlenker der *Deichsellenker*, ansonsten der lässige *Untenlenker*.

Schützt Ihre Kleidung und die Kette: Der Antrieb ist weitgehend abgedeckt. Für minimale Reibung und leisen Lauf sorgen dabei die speziellen Führungsrohre aus langlebigem Kunststoff.

Eine wichtige Reserve für dynamische Sprints: Der steife Rahmen bringt Ihre Tretkräfte ohne Zögern auf die Straße.



Ideal für schwere Lasten: Zusätzlicher Lowrider für zwei Hinterradtaschen unter dem Sitz. Gute Straßenlage durch tiefen Schwerpunkt.

Durch den niedrigen Schwerpunkt und den langen Radstand sind mit der *Speedmachine* extrem schnelle Bremsmanöver möglich. Die Scheibenbremsen bieten maximale Bremskraftreserven auch bei schlechtem Wetter. Sicherheitsplus: kein Felgenverschleiß.

Sie wollen noch mehr mit nehmen? Die *Speedmachine* zieht Anhänger (Ein- oder Mehrspur) bis 40 kg. Optimal für den Kindertransport oder die ganz große Tour.

Für maximalen Fahrkomfort sorgt die einstellbare Federung. Unser bewährtes *No-Squat*-Design verhindert wirkungsvoll das Einfedern durch Antriebseinflüsse sowie unangenehmen Pedalrückschlag. Sie können kraftvoll beschleunigen – auch am Berg. Auf Wunsch montieren wir das ultraleichte Luftfederelement. Praktisch: Einfach per Pumpe kann die Federhärte an die Zuladung angepasst werden. Mit einer einstellbaren hydraulischen Zugstufendämpfung und blockierbarer Druckstufe ausgestattet, überzeugt es mit hervorragendem Ansprechverhalten in unseren Tests.

Leicht, verwindungssteif und komfortabel: Die schlanke Gabel wird auf Wunsch mit dem CONCEPT Steuerkopf-Federsystem ausgestattet. Durch die kompakte Bauweise kann die Kette eng am Rahmen entlang komplett über dem Vorderrad laufen. So können Sie bei scharfen Kurven sicher einlenken.



Lust auf einen Sprung ins Grüne?

Eine Tour mit dem *Grasshopper fx* entfaltet Fahrvergnügen pur!

Grasshopper fx



Zeit für erfrischend neue Ansichten. Der *Grasshopper fx* bringt Bewegung in die Fahrradwelt. Lange bedeutete Rad fahren vor allem eins: nach oben buckeln und nach unten treten. Der *Grasshopper fx* beschleunigt nach vorne und federt nach unten.

Sie haben nichts zu verschenken. Wer fährt schon gerne aufrecht gegen den Wind? Ihr *Grasshopper fx* liegt lässig pfeilschnell auf der Straße. Im Gelände federn 110 mm an der Hinterschwinge über Grobheiten locker weg. Sie genießen dabei Panoramasicht.

Alltag war gestern. Mit dem *Grasshopper fx* wird aus der Fahrt zur Arbeit eine Vergnügungstour. Bei der Fahrt ins Grüne sehen Sie auch endlich wieder blauen Himmel. Und können tief durchatmen. Lust auf einen Sprung nach vorne?

Ein *Grasshopper fx* zeigt Ihnen so viele neue Wege wie Ihre neue Liebe. Steigen Sie um?

Kleines Packmaß, großer Fahrspaß!



Macht sich gerne klein:
Der Sitz ist per Schnellspanner abnehmbar und kann in der optionalen Schutzhusse mit Trageriemen verstaut werden. Die gefalteten Rahmenhälften rasten mit dem Rastband in der Rastschnalle unter dem Hauptrohr ein.

Maße gefaltet:
96x50x70 cm mit Untenlenker o. Aerolenker
96x60x70 cm mit Deichsellenker

60 Sekunden,
die viel Fahrfreude entfalten



Doppelte Sicherheit:
Das robuste Faltgelenk verfügt über einen Sicherungsbolzen, der nach dem Lösen des Schnellspanners gegen Federdruck entriegelt wird.



Aufregend! Schimmernd steht er vor Ihnen. Zum ersten Mal nehmen Sie Platz und fühlen sich auf Anhieb wohl. Legen locker die Füße auf die Pedale. Mit einigen kraftvollen Tritten beschleunigen Sie ungewohnt schnell. Schon nach wenigen Minuten haben Sie den Dreh raus und Ihr neues Rad sicher im Griff. Agil in engen Gassen und laufruhig auf der Landstraße. Unterwegs erleben Sie die Panoramasicht im Breitwandformat. Und genießen lässig das Fahrvergnügen.

Raumsparwunder. Durch die beiden leicht laufenden 20 Zoll Räder ist der *Grasshopper fx* auch ungefaltet mit einer Länge ab 1,60 m das kompakteste Rad in unserer Modellpalette – kürzer als Ihr altes Trekkingrad! Die mittelhohe Sitzhöhe von 54 cm macht den *Grasshopper fx* ideal auch für kleinere Fahrerinnen und Fahrer: Sie haben eine gute Übersicht im Verkehr und können beim Ampelstopp die Füße sicher aufstellen.

Ihr *Grasshopper fx* verwöhnt Sie mit entspannendem Komfort. Die Vollfederung gibt Ihnen Sicherheit, die Kontrolle und die Bodenhaftung werden verbessert. Um die perfekte Position zu finden, wählen Sie unter drei Sitzen: *BodyLink, ErgoMesh* oder *ErgoMesh XL* – alle sind individuell einstellbar.

Alles im Griff haben Sie mit den drei Lenksystemen, die wir für den *Grashopper fx* entwickelt haben. Am entspanntesten legen Sie beim *Untenlenker* lässig die Hände auf Hüfthöhe ab. Für die hohe Position wählen Sie zwischen dem *Aerolenker* mit dynamisch nach vorne gerichteter Armhaltung und dem *Deichsellenker*. Der ermöglicht eine fast genauso windschnittige Sitzposition mit entspannter Armhaltung. Zum Aussteigen lässt er sich bequem nach vorne klappen.

Die Erfahrung steckt im Detail. Ihr Händler lädt Sie gerne zur Testfahrt ein!

Technische Daten

Sitzhöhe BodyLink	54 cm
Sitzhöhe ErgoMesh	57 cm
Sitzwinkel	39° – 47°
Tretlagerhöhe	65 – 69 cm
Federweg (v / h)	63 / 110 mm
Laufradgröße	20" (ISO 406)
max. Reifenbreite	5 cm (2")
Radstand	109 cm
Länge	160 – 189 cm
Höhe	98 – 105 cm
Lenkerbreite	56 cm
Gewicht	ab 15,4 kg mit Pedale
Zuladung	max. 130 kg
Rahmenmaterial	Alu 7005 T6
Schwingenlager	wartungsfrei
Pulverbeschichtung (Korrosionsschutzschicht + Farb- + Klarschicht)	Magic green oder Blue shade grey oder Sonderfarbe
FahrerIn Größe	ca. 1,58 – 2,00 m
Garantie Rahmen	10 Jahre


Grasshopper fx
9 12
6 15




Roveret





Grasshopper fx

Ihr Gepäck fährt voll gefedert: Viel Platz findet Ihre Ausrüstung auf unserem stabilen Träger aus 10 mm Rohr. Mit den tiefen Seitenbügeln bietet er sicheren Halt für Packtaschen. Integriert: Schutzbügel für Ihr Rücklicht und Wimpelhalter.

Auf Wunsch federt Ihr *Grasshopper fx* mit einem ultraleichten Luftfederelement. Praktisch: Einfach per Pumpe kann die Federhärte an die Zuladung angepasst werden. Mit einer einstellbaren hydraulischen Zugstufendämpfung und blockierbarer Druckstufe ausgestattet, überzeugt es mit dem besten Ansprechverhalten in unseren Tests.

An der wichtigsten Schnittstelle zwischen Mensch und Fahrrad schaffen die Sitzsysteme von HP VELOTECHNIK eine beispielhaft ergonomische Verbindung. Sie haben drei Systeme zur Auswahl: der hoch flexible *ErgoMesh Premium* mit seiner revolutionären Vielseitigkeit, der luftige *ErgoMesh* Netzsitz und als Alternative den *BodyLink* Schalensitz mit Längenverstellung zur Anpassung an Ihre Körpergröße. Je nach Fahrsituation sind zudem Sitzlehnenneigung, Beckenstütze und Sitzvorderkantenhöhe per Schnellspanner einstellbar.

Obenlenkung für bestmögliche Aerodynamik. Alle Bedienelemente liegen damit wie gewohnt im Blick. Sie haben dabei die Wahl zwischen dem serienmäßigen *Aerolenker* mit sportlicher, nach vorn gerichteter Armhaltung (Abb. S. 14) oder dem nach hinten gerichteten, neigungsverstellbaren *Deichsellenker* (Abb. S. 13). Alternativ komfortabler Ergolenker unter dem Sitz. Handgelenke und Nackenmuskulatur werden entlastet. Längen- und winkelverstellbar. Der weit hinten liegende Lenker ermöglicht es selbst kleineren Fahrerinnen und Fahrern, beide Füße sicher auf den Boden zu stellen. Der große Lenkeinschlag durch die indirekte Lenkung macht den *Grasshopper fx* sehr wendig. Wartungsfreie Lagerung mit gedichteten Industrielagern und selbstschmierenden Gelenkköpfen. Ob *Aerolenker*, *Deichsellenker* oder *Untenlenker*: Stets haben Sie Ihren *Grasshopper fx* perfekt im Griff.



Schützt Ihre Kleidung und die Kette: Der Anrieb ist weitgehend abgedeckt. Für minimale Reibung und leisen Lauf sorgen dabei die speziellen Führungsrohre aus langlebigem Kunststoff.

Ideal für schwere Last: Lowrider für zwei Vorderradtaschen unter dem Sitz. Gute Straßenlage durch tiefen Schwerpunkt.

Für maximalen Fahrkomfort sorgt die einstellbare Federung. Sie ist nach unserem bewährten *No-Squat* Federungskonzept ausgelegt: Die Kombination eines sehr steifen Hinterbaus mit der ausgefeilten Positionierung des Schwingendrehpunktes, der großen kugelgelagerten Kettenleitrolle und der Federbeinanlenkung verhindern wirkungsvoll das Einfedern durch Antriebskräfte und unangenehmen Pedalrückschlag. Sie können kraftvoll beschleunigen – auch am Berg.

Hochwertige TSR *AX1* Federgabel mit einstellbarer Federvorspannung und austauschbaren Stahlfedern. Sie bietet ein optimales Ansprechverhalten und exzellente Straßenlage auch auf steinigen Pfaden. Serienmäßig montieren wir kraftvolle Scheibenbremsen. Diese sorgen für zuverlässig hohe Bremskraft selbst auf langen Bergabfahrten oder bei Nässe und schützen die Felgen vor Verschleiß.

Ihr *Grasshopper fx* zieht Anhänger (Ein- oder Mehrspur) bis 40 kg. Optimal für den Kindertransport oder zum Auftanken im Getränkemarkt.





Zurücklehnen, Beine hochlegen, geniessen: *So urteilt die Fachpresse*

„Sehr empfehlenswert! Mit dem *Grasshopper* ist HP VELOTECHNIK ein super Wurf gelungen. Bei diesem Tourenrad stimmt alles: Fahrspaß und Fahrleistung, Qualität, Technik, ergonomisch perfektes Sitzen, Ausstattungen nach Wunsch und persönliche Beratung.

Wer noch nie eine Liegerad gefahren hat, sollte es auf einem *Grasshopper* versuchen. Er macht Lust auf einen Sprung ins Grüne!“
(AKTIVRADFAHREN)

„Die optische Harmonie dieser Zweirad-Synthese aus Komfort und Technik ist beeindruckend.

Perfekt auch der zweiteilige Airflow-Bezug – selten ist der Rücken auf einem Liegerad so trocken geblieben! Ich fühle mich, als ob ich mich in einer Strandliege befinden würde! Der Blick schweift in die Ferne, der Kopf lehnt sacht an seiner Stütze.

Der *Grasshopper* ist ein sehr hochwertiges, sportliches Liege-Tourenrad mit nahezu optimaler Ergonomie für fast jeden Untergrund. Und ein echter Grund mehr, das Radfahren auch einmal im Liegen auszuprobieren.“
(RADTOUREN)

„The combined bump-sucking ability of the *Grasshopper*'s front and rear suspension was quite impressive. Cobblestones pretty much ceased to exist and all but the nastiest potholes were reduced to nothing but a barely audible thud. The *Grasshopper* is a very well designed and well executed fully suspended recumbent. HP VELOTECHNIK has a great reputation for quality and customer service. No matter what bike you considered before buying the *Grasshopper*, you most likely won't be disappointed. It's a very versatile and competent new addition to the HP VELOTECHNIK family.“
(BENTRIDERONLINE.COM)

Der *Grasshopper fx* wurde mit dem *Eurobike Award* für besonders innovatives Design und überdurchschnittlich gute Produktqualität ausgezeichnet. Die Jury beim IF – INTERNATIONAL DESIGN FORUM aus Fachjournalisten, Design-Experten und Sportwissenschaftlern bewertete unter anderem Effizienz, Ergonomie, Gebrauchswert, Gewicht, Sicherheit, Umweltverträglichkeit und Verarbeitung.


Grasshopper fx

Lust auf eine neue Perspektive?





Streetmachine Gte



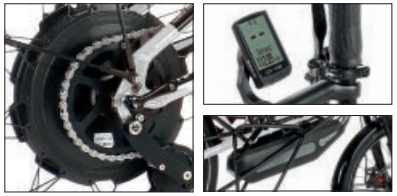
Die Evolution zeigt: Eine kleine Veränderung der Haltung bringt großartige neue Aussichten. In der *Streetmachine Gte* vereinen sich die Erkenntnisse aus mehr als 30 Jahren Entwicklungsarbeit zu einem Reise- und Tourenrad, das seinesgleichen sucht.

Fahrvergnügen serienmäßig. Legen Sie die Beine hoch. Mit einigen kraftvollen Tritten beschleunigen Sie ungewohnt schnell. Ihr Vorteil: Der hohe Sitz für besten Überblick, die präzise Kurvensteuerung und das ausgereifte Zubehör für Ihre Radreise.

Ihre *Streetmachine Gte* ist so vielseitig wie der Weg von Wanne-Eickel nach Timbuktu-Süd.



Unsere Option *Obenlenker* für die *Streetmachine Gte* ist sowohl in der Höhe als auch im Winkel verstellbar. Um leichter auszusteigen, kann man ihn einfach nach vorne wegklappen. Vorteil für Kontrollfans: Ob Tacho, GPS oder einfach das Smartphone mit der Timbuktu-App – alles lässt sich bestens und genau im Sichtfeld des Fahrers montieren.



Der optionale elektrische Hilfsantrieb von NEODRIVES unterstützt Sie bis 25 km/h aus dem flüsterleisen Hinterrad-Nabenmotor. 5 Unterstützungsstufen, 40 Nm Spitzendrehmoment. Reichweite bis 136 km. Bergab können Sie per Rekuperation dem leichten Li-Ionen-Akku (576 Wh / 36 V) Energie zurück geben. Anfahrhilfe auf Knopfdruck bis 4 km/h.



Trotz vollem Gepäckträger locker durchstarten: Die Tretlagerschaltung *C1.12* von PINION wird mit dem Hilfsantrieb von NEODRIVES regelrecht zum Turbolader. Aber auch ohne Schub aus dem Akku spielen die 12 Gänge in dem Gehäuse aus einer Speziallegierung immer an vorderster Front mit. Hilfreich: unser extralanger Drehgriff für flotte Schaltmanöver.

Die Planung für Ihren kleinen Radausflug haben Sie längst im Kopf. Mit unserem Baukastensystem können Sie Ihr Rad perfekt auf Ihre Bedürfnisse abstimmen. Für die *Streetmachine Gte* erhalten Sie hoch zuverlässige Ausrüstungsteile, die speziell für härteste Einsätze entwickelt wurden.

Behalten Sie den Überblick. Die *Streetmachine Gte* ist unser Liegerad mit der höchsten Sitzposition. Eine Handbreit über den meisten Autofahrern haben Sie gute Sicht durch Autoscheiben im Stadtverkehr.

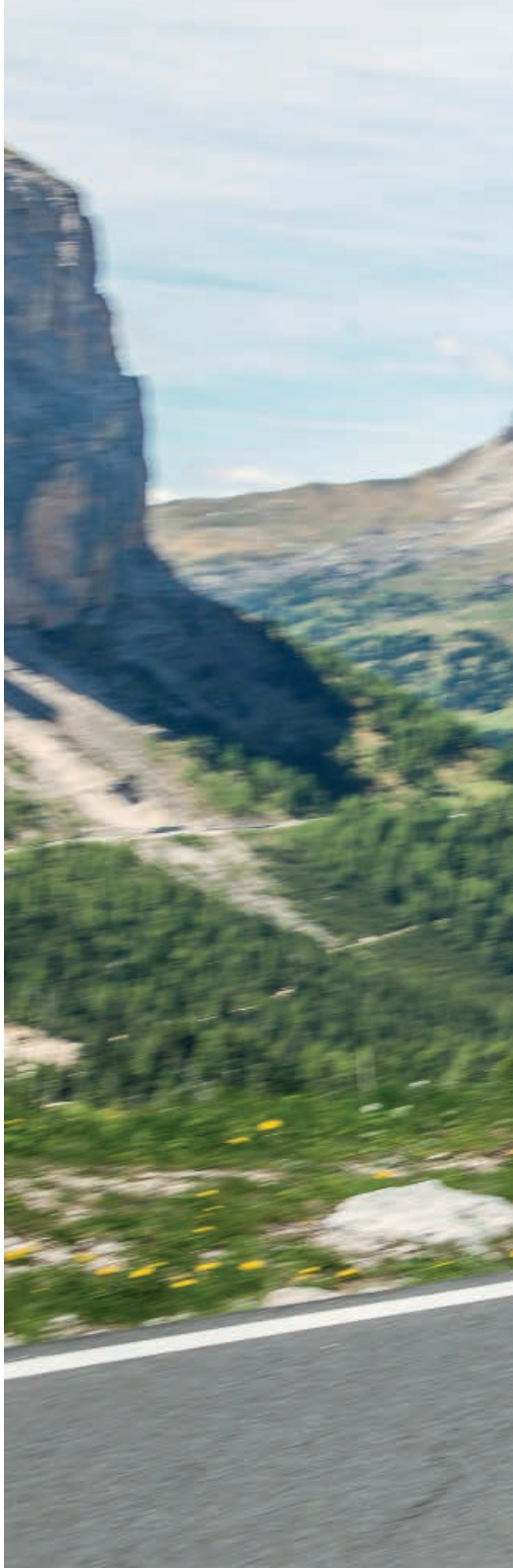
Die *Streetmachine Gte* verwöhnt mit entspannendem Komfort. Die Vollfederung gibt Ihnen Sicherheit, da die Kontrolle und Bodenhaftung verbessert werden. Um die perfekte Position auf dem Rad zu finden, können Sie zwischen *Oben-* oder *Untenlenker* sowie drei Sitzen wählen: dem luftigen *ErgoMesh* Sitz, dem flexiblen *ErgoMesh Premium* Sitz oder dem sportlichen Schalensitz *BodyLink*, der sich präzise an den Rücken anpassen lässt.

Unempfindlich, aber fein dosiert: Staub, Dreck, Wasser, Hitze, Kälte – so eine Schaltung hat's schwer. Und nicht überall zwischen Wanne-Eickel und Timbuktu-Süd wartet an der nächsten Ecke der Mechaniker. Deshalb bevorzugen Globetrotter Material, mit dem sie Grenzen ausloten können. Wie mit unseren beiden vollgekapselten Schaltungen: dem Klassiker, der ROHLOFF *Speedhub* mit 14 Gängen in der Hinterradnabe, oder dem fast ebenso fein abgestuften 12-Gang-Zentralgetriebe von PINION. Vorteil der *C1.12*: Die Tretlagerschaltung ist kombinierbar mit dem elektrischen Hinterrad-Nabenmotor von NEODRIVES – Dauer-Power für den Packesel!

Die Erfahrung steckt im Detail. Nehmen Sie sich Zeit, das durchdachte Zubehör kennenzulernen. Ihr Händler berät Sie gerne und lädt Sie zur Probefahrt ein!

Technische Daten

Sitz	Höhe	Lehnenwinkel
- *BodyLink*	63 cm	39 – 47°
- *ErgoMesh*	66 cm	39 – 47°
- *ErgoMesh Premium*	66 cm	34 – 48°
Tretlagerhöhe	69 cm	
Federweg (v / h)	63 / 90 mm	
Laufradgröße	20" / 26" v / h	
max. Reifenbreite	2" (5 cm)	
Radstand	104 cm	
Länge	170 – 195 cm	
Höhe	110 cm	
Lenkerbreite *BodyLink*	60 cm	
Lenkerbreite *ErgoMesh*	65 cm	
Gewicht	ab 14,8 kg mit Pedale	
Zuladung	max. 130 kg	
Rahmenmaterial	Alu 7005 T6	
Pulverbeschichtung (Korrosionsschutzschicht + Farb- + Klarschicht)	Silbergrau oder Perlorange oder Sonderfarbe	
FahrerIn Größe	ca. 1,64 – 2,00 m	
Garantie Rahmen	10 Jahre	





Souverän unterwegs: Ob auf der Tour über faszinierende Alpenpässe, beim sportlichen Training oder einfach auf dem Weg zur Arbeit: Lehnen Sie sich entspannt zurück und genießen Sie den Panoramablick. Die ausgereifte Fahrwerkstechnik der *Streetmachine Gte* sorgt auch bei Radreisen mit sehr viel Gepäck für ausgewogene Fahrdynamik.







Schützt Ihre Kleidung und die Kette: Der Antrieb ist weitgehend abgedeckt. Für minimale Reibung und leisen Lauf sorgen dabei die speziellen Führungsrohre aus langlebigem Kunststoff.

Komfortabler Ergolenker unter dem Sitz. Handgelenke und Nackenmuskulatur werden entlastet. Durch die direkte Verbindung folgt das Vorderrad präzise Ihren Lenkbewegungen. Alternativ Obenlenker für bestmögliche Aerodynamik. Alle Bedienelemente liegen damit wie gewohnt im Blick.
Ob Oben- oder Untenlenker: Stets haben Sie Ihre *Streetmachine Gte* perfekt im Griff.

Ihr Gepäck fährt voll gefedert. Viel Platz findet Ihre Ausrüstung auf unserem stabilen Träger aus hochfestem 12 mm Rohr. Mit den Seitenbügeln bietet er sicheren Halt für Packtaschen. Sinnvoll integriert: Schutzbügel für Ihr Rücklicht und ein Wimpelhalter. Ideale Ergänzung: Unsere 2x35 Liter großen *Moonbiker* Liegeradseitentaschen, angepasst und verstärkt für HP VELOTECHNIK-Träger.



Ideal für schwere Last: Lowrider unter dem Sitz für 2 große Hinterrad-Taschen. Gute Straßenlage durch tiefen Schwerpunkt. Integrierte Aufnahme für Seitenständer, optimale Lage in der Radmitte.

Hochwertige TSR *AX1* Federgabel mit einstellbarer Federvorspannung und austauschbaren Stahlfedern. Die serienmäßigen Scheibenbremsen sorgen für zuverlässig hohe Bremskraft selbst auf langen Bergabfahrten oder bei Nässe und schonen die Felgen vor Verschleiß.

Für maximalen Fahrkomfort sorgt die einstellbare Federung. Unser bewährtes *No-Squat*-Design verhindert wirkungsvoll das Einfedern durch Antriebseinflüsse sowie unangenehmen Pedalrückschlag. Sie können kraftvoll beschleunigen – auch am Berg. Auf Wunsch montieren ein ultraleichtes Luftfederelement. Praktisch: Einfach per Pumpe kann die Federhärte an die Zuladung angepasst werden. Mit einer einstellbaren hydraulischen Zugstufendämpfung und blockierbarer Druckstufe ausgestattet, überzeugt es mit hervorragendem Ansprechverhalten in unseren Tests.

Die *Streetmachine Gte* zieht Anhänger (Ein- oder Mehrspur) bis 40 kg. Optimal für den Kindertransport oder den Großeinkauf auf dem Wochenmarkt.

Wir haben jede Menge tolle Pressezitate. Hier lesen Sie eine völlig verzerrende Auswahl:

„Der *Streetmachine Gte* liegt ein langjährig perfektioniertes Konzept zu Grunde. Das merkt man an der durchdachten, hochklassigen Ausstattung ebenso wie an den soliden Fahreigenschaften. Für die Langstrecke wie als Reiserad eine ernst zu nehmende Alternative.“ TREKKINGBIKE

„HP Velotechnik versteht es, erstklassige Liegeräder zu bauen. Das Geschoss unter mir ist wohl mit das Beste, was man sich kaufen kann. Denn die weiterentwickelte *Streetmachine Gte* ist ein perfekt gemachter, äußerst harmonisch und kompetent zusammengestellter Edel-Tourer. Ein überragendes Liegerad, absolut empfehlenswert!“ AKTIV RADFAHREN

„Die *Street Machine Gt* dürfte auch eingefleischten Aufrecht-Reiseradlern den Umstieg auf ein Liegerad schmackhaft machen. Man ist entspannt, die Sicht ins Umland einmalig, Technik und Ausstattung des Rades überzeugen. Die *Street Machine Gt* erfüllt alle Voraussetzungen für ein perfektes Reiserad. Eigentlich muss man sich nur von der lieb gewonnenen Diamantrahmenform verabschieden, und nichts steht einer neuen Liebe im Weg.“ RADTOUREN

„Kein anderes Modell verkörpert die Geschichte und den Erfolg der Firma HP VELOTECHNIK umfassender und besser als die tourige *Streetmachine*. Mit ihr starteten Paul Hollants und Daniel Pulvermüller in die eigene Liegerad-Produktion. Dass das Rad längst erwachsen ist, zeigt nicht nur die reife, sehr hochwertige Verarbeitung, sondern auch die feine Ausstattung samt Liaison von PINION-Getriebe und GO SWISSDRIVE-Heckmotor. So verkörpert die *Streetmachine* nicht nur die Anfänge, sondern auch die Zukunft. (...) Fazit: Wir gratulieren HP VELOTECHNIK! Zum Jubiläum und zu diesem Rad. Mit der *Streetmachine Gte* beweist die Firma, dass sie für die Zukunft allerbestens aufgestellt ist.“ ELEKTRO RAD

„Endlich gibt es ein tourentaugliches Liegerad, das mit sinnvoller Ausstattung für Weltreisen wie geschaffen ist: Die Liegeradprofis von HP VELOTECHNIK haben mit der *Street Machine Gt* den Nagel auf den Kopf getroffen.“ OUTDOOR

„Wer den Behauptungen misstraut, dass Liegeräder schnell, aber auch bergtüchtig sein können, dass sie durchaus wendig und bestimmt sicher sind, kann sich von alledem durch diese Ingenieursleistung überzeugen lassen. Ein wunderbar bequemes Schnellfahr-Rad ist das.“ FRANKFURTER ALLGEMEINE ZEITUNG

„Die *Street Machine Gt* markiert in Fahrkultur und Laufeigenschaften einen neuen Standard im Liegeradbau. Ob in der Stadt oder über Land, auf glatten Straßen oder unbefestigten Wegen, mit oder ohne Gepäck, schneller und bequemer kann Fahrrad fahren kaum mehr sein. Selbst auf sandigen Feldwegen an der deutschen Küste kamen wir überraschend gut zurecht. Das ist für Liegeräder nicht selbstverständlich. Daran und an den vielen kleinen, gut durchdachten Details zeigt sich, wie ausgereift dieses Fahrrad ist.“ FRANKFURTER RUNDSCHAU

„Jetzt aber raus aus der Stadt, das ‘Gt’ steht für ‘Gran Turismo’. Über einen holprigen Feldweg geht's ins Grüne, und das Fahrwerk zeigt noch einmal, wie gut es Komfort und Sicherheit verbindet. Die enorme Wendigkeit bleibt in jedem Geschwindigkeitsbereich erhalten, die Kehren können mir gar nicht eng genug sein: Mit der *Streetmachine* macht auch Kurven finden Spaß, ein seltenes Kompliment für ein Reiserad.“ RADLMAGAZIN

„Große Touren, Tempo auf langen Strecken, Reisen mit Gepäck – das sind die Domänen der *Street Machine Gt*. In Anbetracht der guten Verarbeitung und der hochwertigen Ausstattung ist der Preis angemessen für ein vollgefedertes Rad, das Spaß, Speed und Komfort mit gutem Fahrverhalten verbindet.“ DRAHTESEL

„Die *Street Machine* war mein persönlicher Favorit. Schon bei meiner zweiten Ausfahrt wagte ich mich damit auf eine BMX-Bahn und es fuhr sich dort gar nicht mal so schlecht. Fazit: Die *Streetmachine* ist das perfekte Einstiegsgerät in das sportliche Liegeradfahren.“ ARGUS DRAHTESEL

„The *Street Machine Gt* really shines when it’s burdened down with a heavy load. The bike’s handling seemed barely phased by a load of almost 75 pounds. As Yoda would say, ‘Tour, she will!’“ BENTRIDERONLINE.COM

„With it’s Euro-Style ergonomics, extremely smooth HP Velo full suspension, and a host of custom upgrades, the *Street Machine* is the finest SWB USS recumbent available today – the ultimate recumbent magic carpet ride.“ RECUMBENTCYCLISTNEWS (SWB USS = Kurzlieger mit Untenlenkung)

„Comfortable and safe, the *Street Machine* sets the standard for full-suspension short wheelbase recumbents.“ CYCLING PLUS

Mehr Testberichte im Pressespiegel unter www.hpvelotechnik.com

Eine kleine Geschichte der Evoluzione



Street Machine Classic



Street Machine Gt



Streetmachine Gte (2005)

Nach verschiedenen Experimenten mit Zwei- und Dreirädern konstruieren Paul Hollants und Daniel Pulvermüller 1991 ein kompaktes Liegerad mit Federung. Sie vereinen damit den Fahrkomfort der bis dahin üblichen Langlieger mit der guten Aerodynamik eines Kurzliegerades. Die Interessenten stehen Schlange.

1993 gründen Hollants und Pulvermüller die Liegeradmanufaktur HP VELOTECHNIK und bringen mit der *Street Machine Classic* eines der ersten gefederten Serienliegeräder auf den Markt.

Lange bevor Federungen beim MTB auftauchen, sorgt am Hinterrad eine Feder aus MCU-Elastomer für Komfort. Der gelötete Stahlrahmen wird mit einem starren Kunststoffsitz versehen.

Die 1999 vorgestellte *Street Machine Gt* etabliert sich schnell als Liegeradklassiker. Das Rad erhält den charakteristischen Schwung im Rahmen. Hinten arbeitet jetzt ein Hydraulikfederelement.

No-Squat nennt der Maschinenbauingenieur Pulvermüller die Konstruktion, die unbeeinflusst von Antriebskräften federt – selbst heute noch nicht bei allen Fahrradherstellern selbstverständlich. Die Lenkgeometrie für sehr ruhigen Geradeauslauf auch mit viel Gepäck erhält ihre endgültige Form.

Die *Evoluzione*-Version *Streetmachine Gte* kommt 2005 mit einem noch steiferen, leichten Alu-Rahmen. Die Ergonomie des neu entwickelten *BodyLink*-Sitzes sorgt für Begeisterung. Seitdem wird das Liegerad von HP VELOTECHNIK stetig evolutionär weiterentwickelt.

Seit 2010 ist der E-Motor am Fahrrad nicht mehr zu stoppen. Auch die *Streetmachine Gte* verschließt sich dem nicht. 2018 geht sie mit der Dauer-Power-Kombination flüsterleiser Nabenmotor plus PINION-Tretlagergetriebe an den Start.


Streetmachine GT

Platz nehmen und genießen: Sitzsysteme von HP VELOTECHNIK bieten Ergonomie pur

Der Sitz ist die Visitenkarte eines Liegerades: Wer aufrechten Zweiradfans von seiner *Speedmachine*, der *Streetmachine Gte* oder *dem Grasshopper fx* vorschwärmt, kann von zwei unschlagbaren Vorzügen berichten: dem ultimativen Sitzkomfort und der rückenfreundlichen Ergonomie.

Die entspannt zurückgelehnte, bequeme Haltung ist ein wichtiger Vorteil Ihres Liegerades. Die Sitzposition entscheidet über das Fahrgefühl wie keine zweite Komponente. Aus genau dem Grund genießt die Gestaltung des Sitzes als zentrale Kontaktstelle von Mensch und Rad bei HP VELOTECHNIK höchste Priorität.

Stellen Sie sich vor, Sie steigen nach einem langen, sportlichen Fahrradtag vom Rad und das einzige Zipperlein ist das Kribbeln in Ihren Oberschenkeln. Druckstellen am Po, taube Weichteile, schmerzende Bandscheiben und einen starren Nacken können Sie entspannt vergessen. Das Geheimnis liegt in der perfekten Passform: Die Voraussetzung für kraftvolles Pedalieren ohne Druckstellen ist ein ergonomisch optimierter Liegeradsitz, in dem sich der gesamte Oberkörper großflächig abstützen kann.

Da jeder Mensch unterschiedlich gebaut ist, haben wir drei Sitzsysteme entwickelt: den sportlichen Schalensitz *BodyLink*, den luftigen Netzsitz *ErgoMesh* und den flexiblen Netzsitz *ErgoMesh Premium*. So können Sie Ihr Rad für die verschiedensten Einsatzbereiche optimieren.

Lehnen Sie sich zurück und erfahren Sie, wie flexibel sich alle drei Sitzsysteme Ihrer Körperform anpassen können. Auf den nächsten sechs Seiten zeigen wir, was moderne Liegerad-Sitzsysteme zu leisten vermögen und mit welchem Zubehör Sie Ihre individuelle Wohlfühloase ausstatten können.

Testen Sie selbst: Ihr HP VELOTECHNIK-Händler zeigt Ihnen gerne die neue Ergonomie des Sitzens.

NETZSITZ

ErgoMesh

Cooler Komfort, der atmet: Netzsitze sorgen für bestmögliche Luftzirkulation an den Kontaktflächen. Wenn Sie sich zurücklehnen, spüren Sie, wie angenehm sich die Sitzfläche an Rücken und Gesäß anpasst. Die ergonomisch optimierte Abstützung mit einem Höchstmaß an individueller Anpassbarkeit gelingt dank bis zu acht Spanngurten sowie vier *OrthoFlex*®-Polstern.



NETZSITZ

ErgoMesh Premium

Komfort mit maximaler Flexibilität: Der *ErgoMesh Premium* ist genauso luftig und anpassbar wie der *ErgoMesh* Sitz – aber in punkto Flexibilität und Einstellmöglichkeiten übertrifft er ihn sogar noch. Mit dem von HP VELOTECHNIK entwickelten *Seat-O-Flex*-Gelenk können Sie bei diesem Premiumsitz die Winkel von Lehne und Sitzfläche unabhängig voneinander einstellen.



SCHALENSITZ

BodyLink

Harte Schale, effiziente Kraftentfaltung: Der Vorteil eines Schalensitzes ist seine ultragenau definierte Form. Unsere ausgefeilte Technik macht ihn dennoch höchst flexibel einstellbar. So wird der anatomisch geformte *BodyLink* zum perfekten Widerlager für bestmögliche Kraftübertragung beim Pedalieren. Das schätzen gerade sportliche Fahrer auf der Jagd nach neuen Bestzeiten.



OrthoFlex® – perfekt zugeschnittene Ergonomie für den Netzsitz

Basiselement der *OrthoFlex*®-Technologie sind vier hochatmungsaktive Polsterkeile aus offenporigem Polyurethan-Material. Sie lassen sich individuell zuschneiden. Diese 3D-Polster führen Sie ganz einfach in die seitlichen Taschen des Sitzes ein, richten sie Ihrer Rückenform entsprechend aus und verschließen die Taschen per Klettverschluss. Damit sind die vier Elemente rutschfest fixiert. Falls die Ausrichtung noch nicht wunschgemäß ist, justieren Sie die Polster am besten im Sitzen nach: Einfach im *ErgoMesh* oder *ErgoMesh Premium* Platz nehmen, Klettverschluss öffnen und die Polsterposition optimieren.



Entwickelt wurde *OrthoFlex*® ursprünglich mit Orthopädie-Fachleuten für den Einsatz im mitwachsenden Kinderdreirad *Gekko fxs*. Aber: Weshalb sollten nur die Jüngsten von einer derart smarten Technologie profitieren? Verbinden Sie die Vorteile von einfachster Handhabung und maximaler Flexibilität, um die größtmögliche Anpassbarkeit zu erhalten.



ErgoMesh – der luftige Netzsitz

Der *ErgoMesh*-Sitz baut auf einem stabilen, einteiligen Aluminium-Rahmen auf, der für eine gute Rückenunterstützung körpergerecht geformt ist. Zur individuellen Anpassung dienen sieben Spannriemen und vier *OrthoFlex*®-Polster.

Der waschbare Sitzbezug ist zweilagig aufgebaut. Als Trägermaterial haben unsere Ingenieure ein sehr luftdurchlässiges Netzgewebe gewählt. In Verbindung mit den breiten Spannriemen verfügt es über das richtige Maß an Elastizität, um selbst Druckstellen Ihres Gürtels oder dicker Kleidungsnähte zu vermeiden. Darüber liegt ein 3D-Gewirk mit körpergerechtem Zuschnitt. Das abriebfeste Material leitet Schweiß ab und wird deshalb an den Hauptkontaktflächen eingesetzt. Seine Konturen definieren die Bereiche, in die Sie von der Seite her die vier *OrthoFlex*®-Elemente einführen. Und schließlich sorgt die Schnittform des 3D-Gewirks im Zusammenspiel mit den dezent blau abgesetzten Steppnähten für das sportlich-dynamische Aussehen des *ErgoMesh* Sitzes.

Eines hat der *ErgoMesh* dem *ErgoMesh Premium* sogar voraus: eine integrierte Reißverschlusstasche. Platziert an der Oberkante der Rückenlehne, passen dort Schlüssel und das (ganz) kleine Gepäck hinein – oder die optionale Regenschutzhusse. Brauchen Sie mehr Stauraum, statten Sie den *ErgoMesh* einfach mit dem optionalen Taschenset *Add-on bags* aus.

ErgoMesh Sitze in _XL_: Extra Platz. Extra Genuss.



Für kräftig gebaute Fahrer bieten wir sowohl den *ErgoMesh* als auch den *ErgoMesh Premium* Sitz in einer größeren *XL*-Variante an. Die *XL*-Sitze können bei unseren Zweirädern nur in Kombination mit *Obenlenker* gefahren werden. Beim *ErgoMesh* wachsen Breite und Sitztiefe um je 5 cm auf 43 und 30 cm, die Lehne ist 59 anstatt 55 cm hoch.



Der *ErgoMesh Premium XL* kann ausschließlich auf einer *Streetmachine Gte* mit *Obenlenker* sowie unseren Dreirädern verwendet werden In dieser Version verfügt der Sitz je 3 cm mehr an Lehnenhöhe und Sitztiefe gegenüber dem Standard-Premiumsitz, in der Breite legt er um 5 cm auf 46 cm zu.



Als besondere Variante gibt es den *ErgoMesh Premium* in der Version *XL Short*. Die Sitzfläche ist genauso breit und tief wie die beim üblichen *Premium XL*, die Lehne dagegen um 7 cm kürzer und 7 cm schmaler. Auch dieser Sitz kann nur auf einer *Streetmachine Gte* mit *Obenlenker* verwendet werden

Das haben *ErgoMesh* und *ErgoMesh Premium* gemeinsam

Auch wenn die Rahmenform von *ErgoMesh* und *ErgoMesh Premium* grundverschieden ist, so sind sie in vieler Hinsicht wie Zwillinge: Erfahren Sie, mit welchen Komfort-Optionen und Accessoires Sie beide Sitze zur einzigartigen Wohlfühloase aufrüsten können; hier gezeigt am *ErgoMesh Premium*.

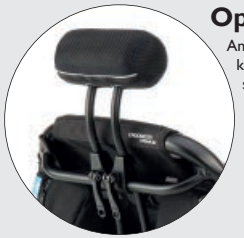
Die Tasche zum Anstecken

Ein schöner Rücken kann auch entzücken. Bei HP Velotechnik kann er noch viel mehr! Sie können Ihren Netzsitz optional mit zwei abnehmbaren, funktionalen Gepäcktaschen ausstatten. Im Taschenset *Add-on bags* bringen Sie, hübsch getrennt, sowohl den optionalen Sitz-Regenschutz als auch die kleinen Dinge des Alltags unter. Beide Taschen sind aus Wasser abweisendem Cordura® und mit geschütztem Reißverschluss gefertigt. Befestigen lassen sie sich ganz einfach mit vier Klettbändern und zwei Steckschnallen. Sie bieten jeweils einen Packinhalt von 1,4 Litern. Das linke Fach für die Schutzhusse hat seitlich ein luftiges Netzgewebe, damit der Inhalt schon zu trocknen beginnt, während Sie weiterfahren.



Optionale Kopfstütze

An der oberen Querstrebe kann auf Wunsch eine komfortable Kopfstütze montiert werden. Die lässt sich dank Schnellspannern in wenigen Augenblicken in Höhe und Neigung verstellen.



Flagge zeigen

Der Sitz ist vorbereitet für die Aufnahme eines Wimpels. Mit der optionalen Fahne als passiver Sicherheitsausrüstung setzen Sie im Verkehr ein deutlich sichtbares Ausrufezeichen.





Reflexelemente

Das Plus an Sicherheit: Seitlich am Sitz und hinten auf den Taschen befinden sich Reflektorstreifen, die im Scheinwerferlicht für eine bessere Sichtbarkeit sorgen.

Spannende Sache

Um die Passform der Netzsitze individuell an Ihren Körper anzupassen, können Sie zusätzlich zur Positionierung der *OrthoFlex*®-Polster die Spanngurte auf der Rückseite Ihres *ErgoMesh* oder *ErgoMesh Premium* verstellen. Die Rückenlehne ist mit fünf, beim *ErgoMesh Premium* mit sechs Gurtbändern versehen. Diese lassen sich über eine Leiterschnalle in Sekundenschnelle fester oder nachgiebiger einstellen. Zwei weitere Gurte befinden sich unter der Sitzfläche. Um die optimale Kraftübertragung im Übergang von Gurtsystem zur Sitzbespannung herzustellen, wurde das extrem widerstandsfähige Material Hypalon® eingesetzt, das sonst gerne im Bootsbau verwendet wird.



Einfache Sitzmontage

Die Montage am Rad erfolgt mit Schnellspannern auf der bewährten Drei-Punkt-Aufnahme von HP Velotechnik. Die ausgeklügelte Gestaltung der Sitzbleche ermöglicht sekundenschnell ein stufenloses Einstellen des Sitzwinkels. Nehmen Sie den Sitz häufiger ab, können Sie mit dem optionalen *Sitzanschlag* Ihre Wunschposition festhalten. Zusätzlicher Vorteil der Drei-Punkt-Aufnahme von HP Velotechnik: Sie können ganz nach Wunsch die Sitze *ErgoMesh Premium*, *ErgoMesh* und *BodyLink* untereinander austauschen.

Saubere Sache

Der Sitzbezug Ihres Netzsitzes ist waschbar und kann bei Bedarf einfach ausgetauscht werden.

ErgoMesh Premium Sitz

ErgoMesh Premium – das Beste aus zwei Welten

Die Premium-Version: Der *ErgoMesh Premium* ist der erste einteilige Netzsitz im Liegeradbereich, bei dem sich die Neigungswinkel von Sitzfläche und Rückenlehne unabhängig voneinander einstellen lassen. Damit vereint er das Beste aus zwei Welten: den luftigen Komfort eines Netzsitzes und die ergonomisch exakt justierbare Passform eines teilflexiblen Schalensitzes.

Der aus hochfesten Alu-Rohren geformte Rahmen gibt dem *ErgoMesh Premium* Sitz seine unverwechselbar definierte Kontur. Für herausragenden Komfort vereint er einen einmaligen Material-Mix aus sechs verschiedenen Geweben und Gewirken. Das macht diesen Premiumsitz höchst atmungsaktiv und zugleich außerordentlich anschmiegsam.



Einzigartig: Seat-O-Flex

Das *Seat-O-Flex*-Gelenk ist der Dreh- und Angelpunkt für Ihren bestmöglichen Komfort. Vor allen anderen Innovationen, die in diesem Sitz der Superlative stecken, war den Entwicklern bei HP VELOTECHNIK klar: Um maximale Flexibilität zu erzielen, müssen Sitz und Rückenlehne frei gegeneinander verstellbar sein. Den Sitz als ganzes im Winkel verstellen können Sie bereits mit dem Standard-Netzsitz *ErgoMesh*. Mit ihm wählen Sie entweder die aerodynamische Liegeposition oder die aufrechte Einstellung für ein weites Blickfeld. Doch die starre Gesamtkonstruktion bedeutet auch: Bei sehr aufrechter Position bietet sie weniger Halt nach vorne, bei sehr flach gestellter Lehne verspüren einige Menschen einen Druck durch die Sitzvorderkante. Genießen Sie mit der *Seat-O-Flex*-Technologie im *ErgoMeshPremium*-Sitz die neue Freiheit und stellen Sie Rückenlehne und Sitzfläche völlig unabhängig voneinander ein. Erfahren Sie, welch unglaublichen Komfort diese Flexibilität entfaltet und wie viel Unterschied 14 Grad Lehnenwinkel ausmachen.

Bequeme Strukturhilfe

Um Rücken und Gesäß optimal abzustützen, ist der *ErgoMesh Premium*-Sitz in acht großflächige Polsterzonen gegliedert. Die einzelnen Sektionen sind durch Belüftungskanäle getrennt. In der Struktur verbinden sich Ästhetik und Funktionalität, indem sie genau an den Partien für eine sehr gute Luftzufuhr sorgen, an denen der Körper am kräftigsten schwitzt.





Sitz mit Kontur

Der Rahmen aus Aluminium (6061 T6) definiert mit seiner aufwändig geformten 3D-Outline einen neuen Maßstab für Liegerad-Netzsitze. Die konstruktive Herausforderung für die Ingenieure lässt sich besonders an einer Struktur nachvollziehen: der auffälligen Aufwölbung im Frontbereich der Sitzfläche. Die Vorderkante eines Liegeradsitzes muss zwei sich scheinbar widersprechende Aufgaben erfüllen: Sie muss festen Halt nach vorne vermitteln, zugleich aber komfortable Bewegungsfreiheit für die Oberschenkel beim Treten bieten.
Praktisches Extra: Das Blech der oberen Sitzaufnahme ist beweglich. Das Bauteil mit den charakteristischen langen Schlitzen lässt sich im Unterschied zu klassischem *ErgoMesh*- und *BodyLink*-Sitz flach wegklappen. Das macht den Transport einfacher und spart Platz.

Des Premiums Kern

Der Aufbau des *ErgoMesh Premium*-Sitzes zeichnet sich durch einen aufwändigen Materialmix aus. Die bei manchen Liegerädern verbauten Sitze mit einfachem Schaumstoff bieten bisweilen bei der ersten Sitzprobe eine angenehm anpassungsfähige Kontaktfläche – erweisen sich auf großer Fahrt aber meist als zu weich und lassen den Pedaleur im eigenen Saft schmoren. Dem *ErgoMesh Premium* hingegen haben unsere Entwickler einen mehrlagigen Aufbau auf den Rahmen geschneidert: Zwischen dem weitmaschigen Nylon-Basisnetzgewebe und dem abriebfesten Oberflächegewirk sorgt ein zweites, 12 mm starkes Abstandsgewirk für eine sehr hohe Atmungsaktivität bei gleichzeitig sehr guter Polsterwirkung und festem Halt für Ihren Rücken.





Transportmaße: 68 x 41 x 24 cm (L x B x H)
(*ErgoMesh Premium* Standardgröße)

Macht sich gerne klein

Zum Transport des Rades im Auto haben Sie zwei Möglichkeiten: Sie können den Sitz auf dem Rad lassen und, nach dem Lösen eines Schnellspanners, einfach nach vorne klappen – damit macht sich Ihr Liege-Zweirad schön flach. Wollen Sie es gefaltet transportieren, nehmen Sie den Sitz ab. Und haben auch da die Wahl: Mit eingeklappter Sitzfläche wird der *ErgoMesh Premium* kurz und kompakt. Er lässt sich aber auch ganz lang ausklappen. Mit 16 cm Höhe lässt der flach gestreckte Sitz viel Platz in Ihrem Auto für schöne Fahrräder und Ihr Gepäck.



Transportmaße: 89 x 41 x 16 cm (L x B x H)


pinion

BodyLink Schalensitz



Die anatomisch geformte Sitzschale und Rückenlehne werden per Schnellspanner separat verstellt. Nach dem Lösen der vier Schrauben in der Mitte wird der Sitz stufenlos auf Ihre Rückenlänge justiert.
Der Sitz ist in 15 Sekunden komplett abnehmbar. Praktisch beim Abstellen im Regen oder zum Transport im Auto.



Maßstab ist der Mensch. In der Liegeradposition beträgt der Druck auf die Bandscheiben nur ein Drittel von dem, der in der vorgebeugten Haltung entsteht. Aktives Sitzen stärkt die Rückenmuskulatur.
Der Urologe Prof. Hartmut Porst rät zum Liegerad: „Dieses Gefährt hat alle Vorzüge eines normalen Fahrrades mit dem weiteren Vorteil, dass es den Blutfluss im Genitalbereich nicht einschränkt." Der Sportmediziner und Urologe Prof. Frank Sommer hat nachgemessen: Besser als jeder futuristisch gestaltete Fahrradsattel ist der Liegeradsitz.
Lieben Liegeradler länger?



Die Kopfstütze ist in der Höhe und in der Neigung einstellbar. Waschbares Polster mit Reflexstreifen und Gurtband zum Einstecken von Akku-Rücklichtern.
Tolle Tasche: Der Microbag bietet 1 Liter Stauraum für die wichtigen Kleinigkeiten des Lebens. Vom Sitz abgenommen wandelt er sich zur praktischen Hüfttasche.

Die Regenschutzhusse aus blauem Ripstop-Nylon kann im Microbag hinter dem Sitz verstaut werden.





Optimale Belüftung mit der optionalen *Airflow*-Sitzauflage. Das atmungsaktive Abstandsgewebe ist kombiniert mit einer komfortablen Polsterung. Luftaustausch über große Öffnungen im Wirbelsäulenkanal.

Dieser Sitz richtet sich völlig nach Ihnen
BodyLink – Ergonomie ist flexibel!

Der *BodyLink* von HP VELOTECHNIK ist der natürlichen S-Form der Wirbelsäule angepasst. Er kombiniert eine feste, anatomisch geformte Sitzschale mit einer sanft gewölbten, zweiteiligen Rückenlehne. Dank ihrer flexiblen Verbindung bietet Ihnen der *BodyLink* eine angenehm großflächige Unterstützung. Der zweiteilige Aufbau ermöglicht es, Ober- und Unterteil innerhalb eines definierten Winkelbereichs stufenlos und unabhängig voneinander auszurichten.

Mit zwei Schnellspannern fixieren Sie die Position der Lordosenstütze im Lendenwirbelbereich und zugleich die Höhe der Sitzvorderkante. Mit dem dritten Schnellspanner legen Sie sekundenschnell die Winkelneigung der Rückenlehne fest: aufrecht in der Stadt, flach und schnell über Land. Der Reiz liegt in der Abwechslung. Dabei gewährt Ihnen die im Vergleich zu Netzsitzen schmale Lehne des *BodyLink* reichlich Freiheit für die Bewegungen der Oberarme, sogar in der aufrechten Position. Eine hervorragende Grundlage für dynamische Fahrmanöver und viel Fahrspaß.

Praktisch: Die Sitzgröße können Sie millimetergenau festlegen. Der *BodyLink* ist stufenlos längenverstellbar. Für kleine Menschen verlegt eine Befestigungsvariante den Sitz um 4 cm nach vorne. HP VELOTECHNIK fertigt den innovativen Liegeradsitz aus faserverstärktem Kunststoff mit einem leichten Schaumkern und reflektierendem Seitenrand für verbesserte Sichtbarkeit im Dunkeln. Gepolstert ist die Standardversion mit einem EVA-Schaumstoff, die optionale *Airflow*-Auflage sorgt unmittelbar für eine angenehme Belüftung.



Kleine Fluchten

Au déTour du Monde

Ariane Amann und Xavier Mérour auf UmWegen um die Welt

Mit zwei Liegerädern im Gepäck flogen Ariane Amann und Xavier Mérour in die Mongolei.
Das fernöstliche Land ihrer Träume war Ausgangspunkt für einen 16338 km langen Heimweg, der sie durch 16 Länder bis zurück nach Frankreich führte. 12 Monate Zeit hatten sich die beiden für ihren UmWeg vom westlichen Alltag genommen, um im Rhythmus von Fahrradreisenden den Rhythmus und die Lebensweise der Menschen unterwegs kennen zu lernen.

Grüne Weite, Mongolei



Die Freiheit zum Greifen nah, Kirghistan



Gobi-Altai, Mongolei



Jeder Berg eine Überraschung, Türkei



Winter in Ostanatolien



Hurra, Teerstrassen! Xinjiang China



Dromedare, Mongolei

Ariane und Xavier finden die Fahrradgeschwindigkeit ideal für ein Reisejahr: langsam genug, um nicht unbemerkt an Entdeckungswürdigem vorbeizufahren und schnell genug, um vorwärts zu kommen. Und eigentlich genügt es ihnen, sich im Liegerad zurückzulehnen und loszutreten und sich auf das Unbekannte einzulassen. Das besondere Interesse der deutschen Medizinerin und des französischen Agraringenieurs gilt der Landwirtschaft und der Ernährung. Dieses Thema, über das sie in regelmäßigen Dossiers berichten, bildetete den roten Faden ihrer Reise durch überwiegend ländliche Gebiete.

Während ihrer langsamen Annäherung zurück an die Heimat waren die beiden begeistert von der Vielfalt der Kulturen und erstaunt darüber, wie sehr die Reiserichtung das Erleben der einzelnen Länder beeinflusste: bereits in China glaubten sie, im Vergleich zur Mongolei ein bisschen „Westen" zu spüren!

Unterwegs radelten sie durch angenehme Frühsommertage in der mongolischen Steppe, unter der sengenden Hitze in der Wüste Chinas, sie kämpften mit der klirrenden kaukasischen Kälte und waren froh, im Westen der Türkei den Frühling einzuholen. Das anspruchsvollste Land der Reise war für Ariane und Xavier die Mongolei angesichts mitunter katastrophaler Pisten und einer nur dünnen Infrastruktur. Aber auch die über 3000 Meter hohen Passwege Kirghistans oder die vereisten Straßen des Kaukasus waren für sie forderndes Terrain.

Am Wegesrand lernten die beiden das Alltagsleben der jeweiligen Kulturkreise kennen und hatten Gelegenheit, selbst mit Hand anzulegen: beim Melken oder Schafe Scheren, beim Brotbacken und Silbergießen. Was ihnen am eindrücklichsten erschien bei den unvergesslichen Begegnungen unterwegs: Der unerschütterliche Lebensmut der Menschen dieser Länder und ihre Fähigkeit, den Augenblick zu genießen.

Ariane Amann erklärt, warum die beiden sich für die *Streetmachine Gte* als Reiserad entschieden haben: „Wir wollten ein unkompliziertes Fortbewegungsmittel, das robust, geländegängig und leicht zu reparieren sein sollte, um auch abseits der Touristenpfade problemlos vorwärts zu kommen. Die liegende Position mit ihrem unvergleichbaren Komfort hat uns bei einer Testtour schnell überzeugt. Die *Streetmachine Gte* entsprach voll und ganz unseren Vorstellungen und hat uns vom ersten Pedaltritt an mit ihrer spürbar optimalen Kraftübertragung begeistert. Außerdem gefiel uns die stabile und zugleich klare Bauart von HP VELOTECHNIK.

Auf steinigen Pisten kam die Federung voll zum Zuge. Dazu kam uns die leichte Handhabung der *Streetmachine Gte* zugute, die sich als erstaunlich wendig erwies und ein gelegentliches Aufsetzten der Füße erlaubte, um das Rad auf sandigen Pisten zu balancieren. Am Lowrider konnten wir problemlos einen 6 Liter Wassersack befestigen, um möglichst viel Stauraum für Nahrungsmittel in den Packtaschen zu lassen, was bei Wüstenpassagen von Bedeutung war.

Erfreulicherweise kam ein erster Kontakt mit den Menschen am Wegesrand oft schon durch die Anziehungskraft unseres Liegerades zustande, denn unbemerkt blieben wir auf der *Streetmachine Gte* kaum. Dass die Liegeposition überdies vor allem beim Bergauffahren eine Wahnsinnsperspektive zum Schauen und Fotografieren bietet, können wir nach zahlreichen Passfahrten bestätigen."

Die faszinierenden Fotos und Reiseberichte von Ariane und Xavier machen Lust auf eigene Reisen mit dem Liegerad. Weitere Links zu Fernradtouren finden Sie unter *www.hpvelotechnik.com* – ein paar der Perlen davon haben wir für die nächste Doppelseite ausgewählt.



Brücken? Mongolei



Tierischer Gegenverkehr, Xinjiang China



Noch 53.997 Kilometer bis Kriftel

In zweieinhalb Jahren ein Mal um den Globus: Michel Leisner

„Ich wollte nur mal schauen, wo eigentlich das Rad gebaut wurde, mit dem ich unterwegs bin." Es dürfte die Untertreibung des Jahres gewesen sein, mit der sich Weltenbummler Michel Leisner bei seinem Besuch bei HP VELOTECHNIK vorstellte. „53.997 km" zeigte der Tacho an seiner *Streetmachine Gte*. Zweieinhalb Jahre war er unterwegs und hatte am Ende 32 Länder rund um den Globus bereist – um dann mit so einer bescheidenen Anfrage an einem Mittwochnachmittag am Wareneingang der Manufaktur zu klingeln. Hätten wir es gewusst, wir hätten ihm einen großen Empfang bereitet. Der wurde ihm – immerhin – wenig später zuteil durch Freunde, Bekannte und die Presse in seiner Heimatstadt Würzburg. In Kriftel blieb es bei einem Kaffee, einem Foto und der Erinnerung an einen jungen Mann, der ganz genau wusste (und weiß), wohin ihn sein Weg führen soll. Wer mehr darüber lesen will, wie er Sandstürmen trotzte, eisige Pässe überwand oder Kleinanoven in Südamerika schon mal das Handy „überlassen" musste, schaut am besten auf der Facebook-Seite „Liegerad Weltumrundung".









Wer Streetmachine *fährt, darf auch mal an einem Skorpion knabbern*



Egal ob Melonen wiegen in Kambodscha oder Papa schieben lassen: Lara hat alles im Griff







Die Welt im Anhänger

Lara, Denise und Tom: Auf Liegerädern mit Kind durch Asien

„Die Welt im Liegen“: Einen hübscheren Titel hätte Tom Richter kaum finden können für seine erste große Welttour auf der *Streetmachine*. Der Berliner war 809 Tage unterwegs, 42.000 Kilometer, 41 Länder. Faszinierende Eindrücke und Erlebnisse brachte er mit. So faszinierend, dass er sich wenige Jahre später zu einer zweiten großen Tour aufmachte – nun aber zu dritt! Außer Lebensgefährtin Denise war die gemeinsame vierjährige Tochter Lara mit an Bord eines kuscheligen Anhängers. Abenteuer mit so jungem Nachwuchs? „Wir hatten abgemacht, dass Lara entscheidet, wie schnell es voran geht. Und wie weit!“, erzählt Tom Richter. Immerhin stand mit Indonesien, Singapur, Malaysia, Thailand, Kambodscha, Laos, Vietnam und China Südostasien als Komplettpaket auf dem Programm. Für Lara waren all die verschiedenen Kulturen kein Problem, selbst mit dem seltsamsten Getier freundete sie sich an. Wer sich mit den drei Deutschen auf sechs Rädern nicht recht anfreunden konnte, war die chinesische Einreisebehörde. „Aber es war auch ohne Peking ein unglaubliches Erlebnis“, schwärmen Lara, Denise und Tom. Wer ihre Eindrücke teilen will, schaut im Internet auf der Seite http://asien.tour-en-blog.de/

Die Zukunft hat 2 Räder

Wissenschaft und Visionen: Das Projekt Agence Future erkundet die Zukunft mit Hilfe von zwei *Streetmachines*



Ob Neu Delhi, afrikanische Piste oder dänischer Regen: eine Streetmachine kommt immer durch.



Für die Initiatoren der Agence Future, die promovierte Sozialwissenschaftlerin Maya van Leemput und den Fotografen Bram Goots, war klar: Wenn sie ihr Wissenschaftsprojekt auf Räder stellen wollen, dann nur mit *Streetmachines*. Ihr Ziel: Weltweit die unterschiedlichsten Menschen zu ihren Erwartungen, Ängsten und Hoffnungen befragen, was die Zukunft bringt. „Wir werden extreme Strecken zurücklegen, und wir müssen während der ganzen Distanz frisch und aufmerksam bleiben“, erklärt Goots. Ihre Reise durch fünf Kontinente soll kein Vergnügungstrip sein, vielmehr sind sie mit der Forschung beschäftigt, halten Vorträge und schreiben Artikel. „Wenn wir abends unser Lager aufschlagen, können wir nicht Stunden damit verbringen, saure Muskeln zu massieren oder Rücken zu strecken, um sie von Schmerzen zu befreien, die ein Tag auf einem konventionellen Fahrrad mit sich bringen würde.“ Ergonomie, viel Gepäckzuladung und Komfort durch Federung samt *No Squat*-Technik: Das waren die Gründe, sich für die *Streetmachine* und eine Partnerschaft mit HP Velotechnik zu entscheiden. Bis zum Ende des Projekts haben Maya und Bram in 25 Ländern 382 Gesprächspartnern getroffen: Die Zukunft ist vielseitig. Mit dem Rad ist man auf dem besten Weg zu ihr.



So vielseitig wie Ihre nächste Radreise: Ausstattungvarianten und Zubehör für *Speedmachine*, *Grashopper fx* und *Streetmachine Gte*

Ausstattungsoptionen für Individualisten: Sie haben Ihre eigene Vorstellung von der idealen Fahrradtechnik? Mit unserem Baukastensystem können Sie sich Ihr Rad so zusammenstellen, dass es perfekt zu Ihnen passt. Für Ihr Liegerad erhalten Sie ein System von zuverlässigen Ausrüstungsteilen, die wir speziell für den harten Alltagseinsatz entwikkelt haben. Mit unseren verwindungssteifen Gepäckträgern zum Beispiel hängen Ihre Taschen sicher und mitgefedert am Rahmen, statt an Lenker oder Sitz zu schlingern.

Eine der wichtigsten Funktionen am Fahrrad ist die Steuerung. Wir haben für unsere Liegeräder drei unterschiedliche Lenker entwickelt. Alle haben eine eigene Charakteristik und bestimmte Vorzüge, sind aber nicht in jeder Konstellation sinnvoll: So schließt ein breiter Netzsitz einen Untenlenker aus.

Wenn Sie Ihr Liegerad außerhalb unserer auf den nächsten Seiten aufgeführten Ausstattungsmöglichkeiten ganz nach Ihren eigenen Vorstellungen aufbauen lassen möchten, liefern wir Ihrem Fachhändler mit unserem Rahmenkit die komplette Liegeradtechnik.

Auf jeden Fall lassen Sie sich bitte ausführlich von Ihrem Fachhändler beraten. Scheibenbremsen und Nabenschaltungen können Geräusche machen; Reifen, Federelemente und Kettenantrieb verschleißen. Ihr Fachhändler kennt die Vor- und Nachteile der unterschiedlichen Komponenten, nennt Ihnen die Wartungsintervalle und stimmt die Ausstattung Ihres Liegerades gerne mit Ihnen auf Ihren Einsatzzweck, Ihren Fahrstil und Ihre Bedürfnisse ab.

Freuen Sie sich auf viele Jahre faszinierendes Fahrvergnügen!

Gepäck



Für alle drei Zweiradmodelle bauen wir speziell geformte Träger aus hochfestem Alu-Rohr mit 2 mm starken Wänden und einem Durchmesser von 12 mm. So fährt Ihr Gepäck voll gefedert, was ein optimales Federverhalten ermöglicht und gleichzeitig das Material schont. Die Konstruktion bietet reichlich Platz für Ihre Ausrüstung und gibt den Packtaschen mit den Seitenbügeln sicheren Halt. Sinnvoll integriert: Ein Schutzbügel für Ihr Rücklicht und ein Wimpelhalter.



Platz am Fahrrad ist wertvoll: Das Trinkflaschenset lässt Ihnen mehr Raum in den Gepäcktaschen. Angebracht ist es in Griffweite an der Rückseite des Sitzes, Doppelfunktion des Doppelhalters: Sie können dort auch die Hupe *AirZound* unterbringen. Die ist zwar im Geltungsbereich der StVZO keine Klingel, holt aber mit ihren bis zu 115 dB selbst Grizzlys aus dem Winterschlaf.



Alles im Blick und immer in Griffweite: Der *Universal Mount* ist die höchst praktische Antwort auf die Frage: Wo bringe ich das Handy am Trike unter? Machen Sie dazu einfach auf dem *Universal Mount* oberhalb des Lenkerendes die Haltevorrichtung von Ihrem Handy, GPS-Gerät oder einem anderen digitalen Helfer fest. Unser leicht zu montierendes Bauteil ist schwarz eloxiert, circa 7 cm lang und hat einen Rohrdurchmesser von 22 mm.



Mit der Option *Lowrider* bringen Sie noch mehr Gepäck unter. Die tief montierte Konstruktion sorgt nicht nur für einen tiefen Schwerpunkt und somit auch unter Volllast für bestechend gute Fahreigenschaften. An der *Streetmachine Gte* bietet er auch die ideale Position für die Montage des Seitenständers. Ansonsten verbauen wir an *Streetmachine* und *Grasshopper fx* den *Esge Comp Zoom* Ständer von Pletscher am Hinterbau; an der *Speedmachine* den *Esge Zoom* am Mittelbau.



Für die Fans des sportlichen BodyLink-Sitzes haben wir eine spezielle Tasche entwikkelt, damit Sie die kleinen Notwendigkeiten des Alltags stets sicher mitführen können. Der *Microbag* bietet aber nicht nur am Rad 1 Liter Stauraum, vom Sitz abgenommen wandelt er sich zur praktischen Hüfttasche. Gefertigt ist das formstabile Behältnis aus Wasser abweisendem Cordura®, es verfügt über einen geschützten Reißverschluss sowie Sicherheits-Reflexstreifen.



Die kleine Variante für vorne: Mit dem leicht zu befestigenden *Computerhalter* sorgen Sie für aufgeräumte Verhältnisse amTretlager-Ausleger. So haben Sie Ihren Tacho vorn am Rad immer im Blick. Ideal auch für Ihr Batterie-Stecklicht.

Lenkung



Ob Sie einen *Obenlenker* als *Aerolenker* oder *Deichsellenker* (Bild Mitte) wählen oder sich einen *Untenlenker* wünschen: Letztlich ist das eine Frage der Ergonomie und wie man sich am wohlsten fühlt. Der *Aerolenker* sorgt für eine sportliche, gestreckte Armhaltung und optimale Aerodynamik. Tourenfahrern bietet er zudem reichlich Platz, damit sie ihr digitales Equipment direkt im Sichtfeld unterbringen können.



Den *Deichsellenker* bieten wir an für *Speedmachine* und *Grasshopper fx*. Er kombiniert eine entspannte Armhaltung mit einer guten Aerodynamik. Vorteil beim Transport: Der *Deichsellenker* baut erheblich schmaler als der *Aerolenker*. Zusätzlicher Vorteil auf dem Grasshopper: Da können Sie den *Deichsellenker* zum Einsteigen locker nach vorne klappen.



Untenlenker gelten als die komfortablere Variante: Einfach locker die Arme baumeln lassen und locker aus der Hüfte lenken. Allerdings ist der *Untenlenker* nicht mit allen Optionen unseres Baukastensystems kompatibel: An *Grasshopper fx* oder *Speedmachine* schließt ein *Untenlenker* die Kombination mit *ErgoMesh XL*-Sitz ebenso aus wie einen Motor. Für den bequemen *ErgoMesh XL*-Sitz auf der *Streetmachine Gte* bieten wir als Sonderbauform den *Breiten Untenlenker* an.

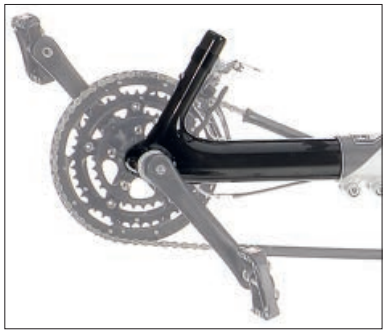




Komfort und Edles für Genießer



Luftfederelement anstelle der Basis-Stahlfederung DNM *DV-22*. Praktisch: Dank der mitgelieferten Pumpe können Sie die Federhärte an die Zuladung anpassen. Mit einstellbarer hydraulischer Zugstufendämpfung und blockierbarer Druckstufe ausgestattet, überzeugt der Dämpfer mit hervorragendem Ansprechverhalten und deutlicher Gewichtsersparnis gegenüber der Stahlfeder.



Edles für die Auslage: Mit dem Tretausleger aus Sichtcarbon setzen Sie ein tiefschwarzes Glanzlicht an optisch herausragender Stelle. Gewichtsersparnis gegenüber der Aluminium-Front: 170 Gramm. Carbon-Ausleger bieten wir sowohl mit Umwerferrohr an als auch ohne; ohne nur in Kombination mit Nabenschaltung.



Rahmenschnellverstellung: Zwei Schnellspanner, und schon lässt sich Ihr Rad im Handumdrehen auf unterschiedliche Beinlängen einstellen. Die von HP VELOTECHNIK für Messe- und Vorführräder entwickelte Technik mit 15 cm Verstellbereich hat für Sie den Vorteil, dass Sie das Rad zu Transportzwecken in Sekunden kleiner machen können: einfach Ausleger einschieben.

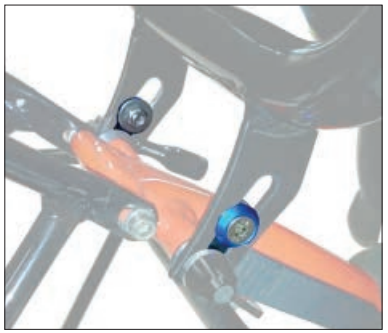


So können Sie bei scharfen Kurven sicher einlenken: Die schlanke Gabel der *Speedmachine* statten wir Ihnen auf Wunsch mit dem CONCEPT Steuerkopf-Federsystem aus. Durch die kompakte Bauweise kann die Kette eng am Rahmen entlang und komplett über dem Vorderrad laufen. Die leichte, verwindungssteife und komfortable Konstruktion lässt sich individuell einstellen und ist ausgesprochen wartungsarm. 50 mm Federweg



Die *Kopfstütze* für die Netzsitze (links) ist dank der Konstruktion mit Schnellspannern sekundenschnell sowohl am *ErgoMesh* als auch am *ErgoMesh Premium* in Höhe und Neigung verstellbar. Polster aus Meshmaterial, waschbar.

Auch die *Kopfstütze für den BodyLink* Schalensitz (rechts) lässt sich in Höhe und Neigung einstellen. Das Polster aus Meshmaterial mit Reflexstreifen und einem Gurtband zum Einstecken von Akku-Rücklichtern ist waschbar.



Verstellbarer Sitzanschlag – das „Gedächtnis" für Ihren Sitz: vor allem für Vielfahrer ein Segen, die ihr Rad zum Transport häufiger falten und verkleinern müssen. Der *Verstellbare Sitzanschlag* reduziert zwar den Verstellwinkel um 4°, macht es dafür aber leicht, eine einmal gewählte Sitzposition passgenau immer wiederzufinden. Passend für *ErgoMesh Premium*-, *ErgoMesh*- und *BodyLink*-Sitz.



Licht und Sicherheit



Glanzlicht: Lichtanlage mit dem SON Nabendynamo. Unübertroffen effizient und besonders leicht. Immer funktionsbereit, auch bei Nässe und Schnee. Sehr heller LED-Scheinwerfer B&M *IQ-X (bis 100 Lux)*, Sicherheitsplus durch Tagfahrlicht *Licht24*. B&M-Rücklicht *Toplight 2C plus*. Standlicht vorne und hinten. Alternative für Preisbewusste: Lichtanlage SHUTTER PRECISION *SD-8*.



Lichtanlage *Eyro* (Bild rechts): 30 Lux-Akkuscheinwerfer von B&M, über USB-Ladebuchse wiederaufladbar; Ladekabel im Lieferumfang. Rücklicht B&M *Toplight 2C permanent* als Batterierücklicht, bestückt mit zwei AA-Batterien.



Panoramasicht nach vorne, gute Sicht nach hinten: Mit dem bewährten Rückspiegel von MIRRYCLE sind Sie immer auf der sicheren Seite. Wir montieren ihn auf Wunsch links, rechts oder auch auf beiden Seiten. Vorteil für Sie: Die Barend-Befestigung ist praktisch nutzbar als Computerhalter.

Sicherheit ist (k)eine Frage des Stils: Für viele Liegeradler gehört der *Wimpel* als Teil der passiven Sicherheitsausrüstung ans Rad wie die Klingel. Mit der Fahne setzen Sie im Verkehr ein deutliches Ausrufezeichen. Je nach Modell für Aufnahme in Gepäckträger oder Sitzlehne. Orange Folie mit silbernen Reflexelementen.





Daran führt kein Weg vorbei: Die Bremse ist eine Scheibe. Alle Zweirad-Modelle von HP VELOTECHNIK sind mit Scheibenbremsen ausgestattet. Prunkstück ist die hydraulische SHIMANO *XT*, wahlweise kommt aber auch die mechanische *BB7* von AVID zum Einsatz.



Pressluft hupe *AirZound*: Bis zu 115 dB stößt das Horn aus, Sie können es aber auch auf zahme 30 dB herunter regeln. Die Luftkammer der leichten Kunststoffflasche (400 ml, passt in übliche Flaschenhalter) befüllen Sie ganz leicht mit einer normalen Autoventil-Luftpumpe. Nicht zur Benutzung im öffentlichen Straßenverkehr, die Hupe ist keine Klingel im Sinne der StVZO.

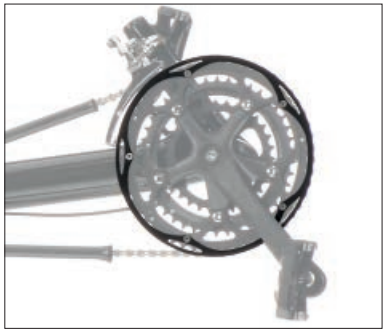
Gut geschützt



Funktionale Schutzbleche: Die mit einem Abweiser versehenen Schutzbleche von SKS sind weit heruntergezogen und schützen mit ihrer Breite von 55 Millimetern auch bei fetten Reifen gut vor Spritzwasser. Die aus robustem Kunststoff gefertigten Schützer ruhen auf einer formschönen, innen liegenden Befestigung, die sich elegant ins Rahmendesign schmiegt.



Universelle *Regenschutzhusse* aus blauem Ripstop-Nylon für alle unsere Sitzsysteme – damit es auch nach dem großen Guss trockenen Sitzes weitergeht. Die „kleine Blaue" können Sie stets dabei haben, sie lässt sich schmal rollen oder falten und passt dann ganz einfach in den *Microbag*, in die Rückenlehne (*ErgoMesh* Sitz) oder in das Taschenset *Add-on bags*, das wir optional für *ErgoMesh* und *ErgoMesh Premium* Sitz anbieten. Dort gibt es eigens ein luftiges Extrafach für die Husse.



Die leichtere Lösung: Bei Dreifach-Kettenblattgarnitur verbauen wir anstelle des Rammschutzes auch eine Kettenschutzscheibe. Das spart 150 Gramm Gewicht und sorgt für eine saubere Kettenführung. Nur in Kombination mit Schaltung SHIMANO *XT 30 Gang* oder mit Motor von NEODRIVES erhältlich.







Abb.: *Streamer 1.0* mit fester 2-Punkt-Halterung

„Komm Schatz, lass uns weiterfahren, es regnet gerade so schön“

Fahrrad fahren kann so schön sein. Genießen Sie mit dem *Streamer* Ihre Tour und schlagen Sie Wind und Wetter ein Schnippchen. Erleben Sie den Spaß an der Geschwindigkeit mit Ihrem Liegerad!

Der *Streamer* ist die Frontverkleidung für Liegeräder von HP VELOTECHNIK. Die neue Version *Streamer 2.0* beeindruckt durch die einzigartige Halterung mit nur einem Aufnahmepunkt ganz vorne am Ausleger. Der damit einhergehende großartige Komfortgewinn offenbart sich unmittelbar beim Einsteigen. Klappen Sie den Wetterschutz einfach nur nach oben – und ziehen Sie, nachdem Sie komfortabel Platz genommen haben, die Scheibe lässig wieder bis zum Rastpunkt herunter. Das geht so leicht wie Tür auf/Tür zu im Auto.

Ihr Liegerad bietet Ihnen einen relevanten aerodynamischen Vorteil. Mit unserer Frontverkleidung können Sie noch mehr Nutzen daraus ziehen. Der *Streamer* verlängert die Fahrradsaison auf das ganze Jahr. Jenes Wetter, bei dem viele Ihr Rad lieber zu Hause stehen lassen, lädt Sie nun zu einer frischen Ausfahrt ein.

Beim Fahren im Regen hält der *Streamer* die Nässe von Ihren Beinen ab, so dass Sie länger mit normalen Hosen und Schuhen Rad fahren können.

Auch zum Reisen in Herbst und Winter ist der *Streamer* ideal, da er das Fahren bei kaltem Wind komfortabler und angenehmer macht. Hinter der kompakten Scheibe bleiben vor allem die Füße gegen die eisige Fahrtluft geschützt. Sie können sich aber auch sonst die eine oder Lage wärmender Kleidung sparen.

Der *Streamer* ist im Tiefziehverfahren in einer Tropfenform gefertigt. Diese ist optimal auf den Bewegungsraum des Fahrers angepasst, zugleich minimiert die Frontfläche den Luftwiderstand. Der Wind wird sanft um den Körper herum geführt. Die aerodynamische Verbesserung hängt von der Einstellung der Verkleidung und der Bauart Ihres Rades ab. Am besten zeigen sich die Vorteile bei hohen Geschwindigkeiten. Je schneller Sie fahren, umso mehr lernen Sie Ihren *Streamer* schätzen.

Schutz vor Wind und Wetter



Streamer 2.0: Länge 100 cm ● Breite 55 cm ● Material transparenter Kunststoff (PET-G) ● Scheibe 1200 g ● Halterung 1625 g

Die technischen Stärken des *Streamer* liegen im guten Design und der Verwendung von hochwertigem Material. Die Scheibe ist besonders bruchfest und bleibt auch im Winter flexibel. Wichtig ist die passive Sicherheit: Im Gegensatz zu vielen anderen transparenten Kunststoffen bietet unser Material einen hohen Schutz gegen Splittern. Es wurde eigens vom TÜV geprüft: Tiefgefroren bei minus 20 Grad musst es dem Aufprall einer 2,3 kg schweren Stahlkugel aus vier Metern Höhe standhalten.

Entscheidender Faktor für den Härtetest ist die Kunststoffmischung. Sie basiert auf dem Werkstoff PET, bekannt von handelsüblichen Wasserflaschen. Das extrem widerstandsfähige, nur zwei Millimeter starke PET ist mit dem Zusatz „G" versehen (PET-G). Erst durch das Glycol erhält die Polyethylenterephthalat-Fläche ihre einzigartigen Eigenschaften. Da die Scheibe so montiert wird, dass der Blick des Fahrers über die Verkleidung läuft, wird der Gebrauch nicht beeinträchtigt, wenn die Oberfläche der Scheibe mit der Zeit durch Gebrauch etwas verkratzt.

Im Fahreinsatz erreicht der *Streamer* seine Stabilität durch die gewölbte Form. Für den sicheren Sitz sorgt der Halterahmen aus stabilen Aluminiumrohren, die Scheibe ist darauf mit einem speziellen Klettband befestigt. Dadurch entfallen bei der Montage die Bohrlöcher, die eine potentielle Bruchstelle darstellen könnten. Praktischer Nebeneffekt: Wenn Sie den *Streamer* vom Halterahmen lösen, können Sie ihn zum Transport aufrollen.

Besonders praktisch ist die universell einstellbare Befestigung: Durch Öffnen des Schnellspanners vorne am Aufnahmepunkt lässt sich die Neigung verändern. Damit passen Sie den *Streamer* ganz einfach an den Bewegungsradius von kürzeren oder längeren Beinen an.



Ihr Vorwärtsdrang ist unser Antrieb

Wer über das Fahrrad redet, redet auch im Zeitalter der E-Bikes von einer Maschine, die überwiegend Muskelkraft in Vorwärtsbewegung umsetzt. So smart wie das Velo schafft das keine andere technische Konstruktion. Damit diese einzigartige Symbiose von Muskel und Maschine wie ein Uhrwerk läuft, machen sich Fahrradkonstrukteure seit 200 Jahren Gedanken. Die Geschichte des Antriebs beginnt mit der Drais'schen Laufmaschine und reicht heute bis zum ultraleichten Highend-Schaltwerk oder voll gekapselten Schaltungen.

Die Ingenieure von HP Velotechnik suchen aus dem riesigen Angebot der verfügbaren Schaltsysteme zielgenau jene aus, die sich besonders harmonisch in das Gesamtkonzept unserer Liegeräder einfügen. Diese Vorauswahl bedeutet für Sie, wie bei all unseren Optionen: Sie haben immer eine gute Wahl, um Ihr Traumrad zu konfigurieren. Denn die Räder, die wir bauen, sind so individuell wie Ihre Ansprüche.

Kettenschaltung oder Schaltgetriebe: Dahinter steckt nicht nur viel Technik, sondern auch eine unterschiedliche Philosophie. Und die reicht viel weiter als die Frage: Wieviel Gänge fahren Sie? So sind Nabenschaltungen im Stand schaltbar. Kettenschaltungen setzen auf feine Gangabstufungen. Beide Bauteile sind in unserer Basisaustattung kombiniert. Zusätzlicher Vorteil am Liegerad: Aufgrund der langen Kette sind alle Gänge durchschaltbar, Sie müssen sich keine Gedanken machen, welches Kettenblatt vorne mit welchem Ritzel hinten kombiniert werden darf.

Auf dieser Seite geben wir eine fokussierte Übersicht aller Schaltungsoptionen, die Sie in unserem Baukastensystem finden. Ihr HP Velotechnik-Fachhändler berät Sie gerne zu Ihrem optimalen Antrieb!



Sturmey Archer + Sram

Tripleshift 24 24 Gang

Bewährte Kombination: Bei Liegeradfans sehr beliebt: eine 3-Gang-Nabe mit einer Kettenschaltung kombinieren. Die 3-Gang-Nabe der englischen Traditionsfirma Sturmey Archer lässt sich per Drehgriff im Stand durchschalten. Sie erweitert das Übersetzungsspektrum der hinteren Kettenschaltung beträchtlich. In der Basisversion mit der 8-fach Kassette *X4* von Sram haben Sie einen robusten Begleiter für alle Wege.



Sturmey Archer + Shimano

Tripleshift 30 30 Gang

Praktisch und edel: Sie möchten die beliebte Kombination 3-Gang-Nabe plus Kettenschaltung edel erweitern? Dann kombinieren Sie doch einfach die Sturmey Archer-Nabe mit einer 10-fach Kettenschaltung *XLE* von Microshift. Die sorgt für eine fein abgestufte Kraftübertragung. Ihr Vorteil: In Kombination mit der Getriebenabe können Sie alle 30 Gänge einfach durchschalten.



Microshift

XLE 30 30 Gang

Eleganter Racer: Sie suchen sportliche Performance? Dann führt an der 30-Gang-Schaltung von Microshift mit drei Kettenblättern vorne und dem 10-fach Ritzelpaket hinten kaum ein Weg vorbei. Der große Übersetzungsbereich und die feine Abstufung dieses Klassikers unter den Schaltungen machen Sie flexibel in allen Fahrsituationen. Die Lenkerendschalthebel liegen ergonomisch in Ihrer Hand.



Technische Daten

24-Gang Naben- plus Kettenschaltung
Übersetzung (20") ... 46 / 11 – 34
Übersetzung (26") ... 39 / 11 – 34
Entfaltung (20") ..... 1,49 m – 8,53 m
Entfaltung (26") ..... 1,68 m – 9,64 m
Schalthebel ..... Sram Drehgriff
Kassette ..... Shimano *CS-HG50*
Schaltwerk ..... Sram *X4*

30-Gang Naben- plus Kettenschaltung
Übersetzung (20") .. 46 / 11 – 36
Übersetzung (26") .. 39 / 11 – 36
Entfaltung (20") ..... 1,50 m – 8,68 m
Entfaltung (26") ..... 1,67 m – 9,67 m
Schalthebel ..... Lenkerendschalthebel
Kassette ..... Shimano *CS-M771*
Schaltwerk ..... Microshift *XLE*

30-Gang Kettenschaltung
Übersetzung (20") ... 60-52-40 Z / 11 – 36 Z
Übersetzung (26") ... 52-42-30 Z / 11 – 36 Z
Entfaltung (20") ..... 1,67 m – 8,2 m
Entfaltung (26") ..... 1,67 m – 9,5 m
Schalthebel (Untenlenker) ... Microshift Lenkerendschalthebel *BS-M10*
Schalthebel (Obenlenker) .. Shimano Triggershifter *XT SL-T8000*
Kassette ..... Shimano *XT CS-M771*
Schaltwerk ..... Microshift *XLE*

Shimano

Nexus 8 Gang

Ganz einfach: Sie wollen das Radfahren ebenso wie das Leben genießen. Da stören komplizierte Vorgänge und hohe Hindernisse nur? Dann entscheiden Sie sich bei unseren Schaltungsoptionen ganz einfach für die *Nexus Premium*. Diese 8-fach Nabenschaltung in bewährter Shimano-Qualität lässt sich locker-leicht mit einem Drehgriff bedienen und ist noch dazu ausgesprochen wartungsarm.



8-Gang Nabenschaltung
Übersetzung (20") ... 44 Z / 16 Z
Übersetzung (26") ... 44 Z / 22 Z
Entfaltung (20") ..... 2,19 m – 6,64 m
Entfaltung (26") ..... 2,12 m – 6,44 m
Schalthebel ..... Shimano *Nexus* Drehgriff

Rohloff

Speedhub 14 Gang

Der Weltenbummler: Seit sie 1998 erstmals auf den Markt kam, hat sich die *Speedhub* von Rohloff zu einer Legende entwickelt. Unzählige Globetrotter setzen auf die robuste Nabenschaltung mit den 14 gleichmäßig abgestuften Gängen. Garant dafür ist das wartungsarme, gekapselte Getriebe im Ölbad. Vorteil für Sie: Unser extra langer Drehgriff erleichtert die Bedienung ungemein.



14-Gang Hinterrad-Nabenschaltung
Übersetzung (20") ... 52 Z / 15 Z
Übersetzung (26") ... 46 Z / 15 Z
Entfaltung (20") ..... 1,45 m – 7,63 m
Entfaltung (26") ..... 1,71 m – 9,00 m
Schalthebel ..... extra langer Rohloff-Drehgriff von HP Velotechnik

Pinion

C1.12 12 Gang

Die Avantgarde: Tretlagerschaltung heißt für Liegeradler: Das bringt nicht nur Sie nach vorn, diese gekapselte 12-Gang-Schaltung ist auch ganz vorn am Rad positioniert. Die Pinion vereint automobile Getriebetechnik mit beeindruckender Zuverlässigkeit. Mit dem langen Drehgriff von HP Velotechnik ist die *C1.12* sehr leicht zu bedienen. Sie passt auch perfekt zum kraftvollen Neodrives-Motor.



12-Gang Tretlagergetriebe-Schaltung
Übersetzung (20") ... 46 Z / 28 Z
Übersetzung (26") ... 46 Z / 36 Z
Entfaltung (20") ..... 1,35 m – 8,21 m
Entfaltung (26") ..... 1,40 m – 8,52 m
Schalthebel ..... extra langer Pinion-Drehgriff von HP Velotechnik
Kettenspanner ..... von HP Velotechnik mit extra großen Kettenröllchen



Am längeren Hebel: Drehgriffe oder Lenkerendschalthebel? Das ist keine Frage der Philosophie, sondern der Ergonomie. Deshalb bieten wir beides an. Drehgriffe sind robust und durch die Markierung ist die Gangzahl eindeutig ablesbar. Bei Pinion und Rohloff werden die Drehgriffe zur optimalen Handhabung sogar noch von HP Velotechnik verlängert. Lenkerendschalter können Sie auch mit weniger Kraft umlegen, ihr Schaltverhalten finden viele präziser.





Extra-Power nach Wunsch: Machen Sie Ihr Liegerad zum E-Bike!

Sie wünschen sich eingebauten Rückenwind? Möchten Ihren Hausberg selbst mit Anhänger lächelnd bezwingen? Oder schnell und trotzdem ganz entspannt zur Arbeit fahren? Wählen Sie HP VELOTECHNIKs optionalen elektrischen Hilfsantrieb: Sie treten in die Pedale, und ein durchzugsstarker Motor gibt Ihnen bis zum Dreifachen Ihrer Tretkraft dazu. Das fällt leicht, denn unser System *Z20* von NEODRIVES gehört zu den stärksten und leichtesten E-Antrieben am Markt.

Besonders überzeugend: Das Fahrrad-Fahrgefühl mit Ihrem Liegerad bleibt aufgrund der durchdachten Steuerungstechnik erhalten; es gibt kein Ruckeln, keinen Lärm, keine störungsanfälligen Gashebel! Der E-Antrieb ist sehr sicher: Die Unterstützung erfolgt nur, wenn in die Pedale getreten wird. Die Motorkraft setzt bei der ersten Kurbelumdrehung leise ein und wird beim Erreichen von 25 km/h sanft elektronisch abgeregelt.



Gut ablesbares 2,4-Zoll-Display, hier neben dem Lenkergriff montiert.

Mit der einprogrammierten Unterstützungsgrenze von 25 km/h gilt Ihr Elektro-Liegerad in Deutschland und den meisten europäischen Ländern als *Pedelec* (*Pedal Electric Cycle*) und kann ohne Zulassung, Helmpflicht oder Versicherungskennzeichen gefahren werden. Oberhalb von 25 km/h fährt sich Ihr Rad wieder nahezu wie ein unmotorisiertes Liegerad.

Unerhört geräuschlos enfaltet der getriebelose Nabenmotor von NEODRIVES seine Kraft. Da die Antriebsenergie direkt am Hinterrad erzeugt wird, entfallen Übertragungsverluste im Antriebsstrang. Ihre Kette, die Ritzel und Kettenblätter werden durch den Motor nicht beansprucht. Dadurch können Sie immer sanft und exakt schalten und profitieren von der Langlebigkeit des verschleißarmen Hinterradantriebs.

Das NEODRIVES *Z20*-System zeigt sich in vielerlei Hinsicht hochflexibel: In Kombination entweder mit den fein abgestuften 30 Gängen der MICROSHIFT *XLE* 30-Gang-Kettenschaltung oder der wartungsarmen 12-Gang PINION-Tretlagerschaltung *C1.12* finden Sie immer den richtigen Tritt.

Ein weiteres dickes Plus bekommt der Hinterradmotor durch seine Fähigkeit, nicht nur Strom zu verbrauchen, sondern auch Strom zu produzieren. Fahren Sie bergab, können Sie per Tastendruck den Motor mitbremsen lassen: Er verzögert und generiert dabei Strom. Das schont die Bremsen und lädt den Akku. Bei Abfahrten kann man so einen Teil der bei der Bergfahrt verbrauchten Stromreserven wieder einfahren. Rekuperation nennen Fachleute diese Fähigkeit, die die Reichweite verlängert. Die Umwelt und Ihren Geldbeutel schont der Antrieb aber auch so: Mit modernem Ökostrom kostet Sie eine ganze Ladung Fahrvergnügen weniger als 50 Cent.

Rückenwind per Daumendruck: Die Fernbedienung des innovativen NEODRIVES-Systems ist direkt am Lenkergriff montiert. Alle Einstellungen lassen sich per Daumen über Tastfelder steuern, und zwar intuitiv ohne hinschauen zu müssen. Die Entwickler haben die fünf Tasten ergonomisch so angeordnet, dass schon bei der ersten Fahrt die Kontrolle intuitiv von der Hand geht, sprich: Die dicken Plus- und Minus-Tasten zum Durchschalten der Unterstützungssufe kann man gar nicht verfehlen.



Oben: Der Akku wird mit tiefem Schwerpunkt ideal in der Mitte des Rades unter dem Sitz angebracht. Platz dafür bieten alle HP VELOTECHNIK Liegeräder mit Obenlenkung, die *Streetmachine Gte* auch mit Untenlenkung. Zum Laden kann der abschließbare Akku einfach abgenommen werden.



Rechts: Bei der *Streetmachine Gte* mit Untenlenkung rückt auf Wunsch die „Top View"-Halterung am Lenkerende das Display näher ins Gesichtsfeld, verkleinert aber etwas den Platz beim Aufsteigen. Alternativ wird das Display neben dem Lenkergriff montiert *(großes Bild links unten)*.

Wer dennoch den Blickkontakt sucht, findet sich auf dem übersichtlich gestalteten 2,4-Zoll-Display sofort zurecht. Daten wie Reichweite, Batterieanzeige, Motorunterstützung, gefahrene Tagesstrecke oder Durschnittsgeschwindigkeit lassen sich in den verschiedenen Menüs schnell und direkt aufrufen.

Bei der elektrischen Streetmachine Gte können Sie zwischen *Obenlenker* und *Untenlenker* wählen. Bei letzterem haben Sie zudem die Möglichkeit, das Display entweder seitlich neben dem Lenker für komfortablen Platz beim Einsteigen montieren zu lassen oder es mit „Top View"-Montage am Lenkerendschalthebel unmittelbar ins Blickfeld zu rücken.

Der Megatrend „Elektrofahrrad" zeigt sich am Liegerad von seiner besten Seite: Durch die windschnittige Sitzhaltung sparen Sie wertvolle Energie, die kostbare Akkukapazität wird effizient ausgenutzt. Elektrisiert? Ihr HP VELOTECHNIK-Fachhändler berät Sie gerne!



Kraftvolle Kombination: NEODRIVES E-Antrieb *Z20* am Hinterrad mit PINION-Getriebe am Tretlager. Die Verbindung schwäbischer Präzisionstechnik von flüsterleisem Nabenmotor mit dem im Stand schaltbaren Getriebe am Tretlager überzeugt: Herausragende Funktionalität, wartungsarmer Betrieb, ausgewogene Gewichtsverteilung und komfortable Bedienung mit dem extralangen Drehschaltgriff von HP VELOTECHNIK.

Technische Daten E-Antrieb

System	**NEODRIVES *Z20***
Unterstützung	bis 25 km/h
Anfahrhilfe	bis 6 km/h
Reichweite*	bis 136 km
Kraftverstärkung	5 Stufen
Max. Drehmoment	40 Nm (am Hinterrad)
Nominalleistung	250 W
Maximale Leistung	450 W
Akku	BMZ 36 V Li-Ion abnehmbar, mit Schloss
Unterstützung	bis 300 %
Energieinhalt	576 Wh
Gewicht Akku	3,5 kg
Lebensdauer Akku	800 – 1000 Ladezyklen
Ladegerät	BMZ Schnellader 4 A
Ladezeit	4 Stunden ohne Memory-Effekt
Gewicht Ladegerät	0,85 kg
Mehrgewicht	ca. 8,7 kg
Display	Schwarz/Weiß-Display oberhalb des Lenkergriffs (Top View) oder seitlich daneben
Schaltung	MICROSHIFT *XLE* 30-Gang Lenkerendschalthebel (Untenlenker) Triggershifter (Obenlenker) 20": 60-52-40 / 11–36 Z. 26": 52-42-30 / 11–36 Z.
Schaltung (alternativ)	PINION *C1.12* 12-Gang Tretlagergetriebe
Extras	Touchscreen, Bluetooth- und USB-Schnittstelle

* Reichweite laut Herstellerangabe NEODRIVES: 100 W Fahrerleistung, Unterstützungsstufe 1, flaches Terrain, 70 kg Zuladung inklusive Fahrer

Wählen Sie nach Herzenslust!
Unser Baukasten für Ihr Wunsch-Liegerad:

Basismodelle

❑ ***Grasshopper fx* (GHF)** faltbares Trekking-Liegerad, 20-Zoll-Hinterrad	4.190,00
❑ ***Streetmachine Gte* (GTE)** komfortables Reise-Liegerad, 26-Zoll-Hinterrad	3.650,00
❑ ***Speedmachine* (SPM)** sportliches Touren-Liegerad, 26-Zoll-Hinterrad	3.750,00

● Serienausstattung ❍ Option ohne Aufpreis
■ Option mit Aufpreis – nicht erhältlich

		GHF	GTE	SPM
Rahmen				
Farben				
❑ **Magic green**	0,00	❍	–	–
❑ **Blue shade grey**	0,00	❍	–	–
❑ **Silbergrau**	0,00	–	❍	❍
❑ **Perlorange**	0,00	–	❍	–
❑ **Karminrot RAL 3002**	0,00	–	–	❍
❑ **Sonderfarbe einfarbig** in Anlehnung an RAL-Farbtonfächer ca. Nr. _____	199,00	■	■	■
❑ **Sonderfarbe zweifarbig** Hauptrahmen ca. RAL-Nr. _____, Ausleger und Hinterbau ca. Nr. _____	289,00	■	■	■
Tretlagerausleger				
❑ **Ausleger ohne Umwerferrohr** (nur möglich bei Nabenschaltungen)	0,00	●	●	●
❑ **Ausleger mit Umwerferrohr** trotz Nabenschaltung optional (nicht bei PINION)	0,00	❍	❍	❍
❑ **Tretlagerausleger Carbon** 170 g Gewichtsersparnis, edles Sichtcarbon	199,00	■	■	■
❑ **Rahmenschnellverstellung** kompensiert die Kettenlängenänderung bei Einstellung der Beinlänge	229,00	■	■	–
❑ **Rahmenschnellverstellung ohne Kettenkompensation** mit Schnellspanner	49,90	■	■	■
Sitz				
Sitzmodelle				
❑ **ErgoMesh** luftiger Netzsitz, 3 cm mehr Sitzhöhe als der *BodyLink*-Sitz	0,00	❍	❍	❍
❑ **ErgoMesh XL** 5 cm breiter, 3 cm länger als *ErgoMesh*-Sitz, nur mit Obenlenker	0,00	❍	❍	❍
❑ **ErgoMesh Premium** mit *OrthoFlex*-Technologie, Sitz und Rückenfläche unabhängig voneinander verstellbar	329,00	■	■	■
❑ **ErgoMesh Premium XL** 5 cm breiter und 3 cm länger als *ErgoMesh Premium*, nur mit Obenlenker	329,00	–	■	–
❑ **ErgoMesh Premium XL Short** Lehne 7 cm schmaler und 7 cm kürzer als *ErgoMesh Premium XL*-Sitz	329,00	–	■	–
❑ **BodyLink** individuell einstellbarer, sportlicher Schalensitz	179,00	■	■	■
❑ **BodyLink** mit Adapter, 4 cm Vorwärtsversatz für kleine FahrerInnen	179,00	■	■	■
Zubehör				
❑ **Kopfstütze für BodyLink-Sitz** in Höhe und Winkel verstellbar, mit abnehmbarem Polster	139,00	■	■	■
❑ **Kopfstütze für ErgoMesh-Sitz** in Höhe und Winkel verstellbar, abnehmbares Polster, Schnellspanner	179,00	■	■	■
❑ **Sitzauflage Airflow** für *BodyLink*-Sitz, atmungsaktives Schichtsystem, vernäht	69,90	■	■	■
❑ **Einstellbarer Sitzanschlag** zum genauen Positionieren des Sitzes	19,90	■	■	■
❑ **Einstellbarer Sitzanschlag 2-fach** nur für *ErgoMesh Premium*-Sitze	39,80	■	■	■
Fahrwerk				
Federelemente hinten				
❑ **DNM DV-22** Stahlfeder/Öl, verschiedene Federhärten (bis 80/100/130 kg)	0,00	●	●	●
❑ **Luftdämpfer** Öl/Luft, einstellbar, blockierbar, leicht	199,00	■	■	■
Vorderradgabel				
❑ **Starrgabel**	0,00	–	–	❍
❑ **Federgabel CONCEPT** 5 cm Federweg, Steuerkopffedersystem, einstellbar	299,00	–	–	■
❑ **Federgabel TSR AX1**	0,00	●	●	–
❑ **Federgabelfeder hart** für Last über 100 kg	29,90	■	■	■

● Serienausstattung ❍ Option ohne Aufpreis
■ Option mit Aufpreis – nicht erhältlich

		GHF	GTE	SPM
Lenkung				
❑ **Obenlenkung mit Aerolenker** Vorbau nach vorn, bei *Grasshopper fx* abnehmbar	0,00	●	–	❍
❑ **Obenlenkung mit Deichsellenker** Vorbau nach hinten	0,00	–	–	❍
❑ **Obenlenkung mit Deichsellenker** Vorbau nach hinten, mit TERRACYCLE Klappvorbau	19,90	■	–	–
❑ **Obenlenkung** Winkel und Höhe verstellbar, TERRACYCLE Glideflex Gelenk	349,00	–	■	–
❑ **Untenlenkung** indirekt, verstellbar, nicht kompatibel mit *ErgoMesh XL*-Netzsitzen und E-Antrieb	19,90	■	–	–
❑ **Untenlenkung** indirekt, verstellbar, nicht kompatibel mit *ErgoMesh XL*-Netzsitzen und E-Antrieb	179,00	–	–	■
❑ **Untenlenkung** direkt, nicht kompatibel mit *ErgoMesh XL*-Netzsitzen	0,00	–	●	–
❑ **Breiter Untenlenker** 65 cm (statt 60 cm) breit, gerade, benötigt für *ErgoMesh*-Sitze	0,00	–	❍	–
Bereifung				
❑ **SCHWALBE Marathon Racer** 40 mm, guter Pannenschutz, sehr gute Fahreigenschaften	0,00	●	●	●
❑ **SCHWALBE Marathon Plus** 47 mm, sehr guter Pannenschutz, höheres Gewicht	49,90	■	■	■
❑ **SCHWALBE Kojak** 35 mm, leichter, schneller Slickreifen, nur bei MICROSHIFT XLE oder PINION	49,90	■	■	■
Bremsen				
❑ **SHIMANO BR-MT200** Scheibenbremsen hydraulisch	0,00	●	●	●
❑ **AVID BB7** Scheibenbremsen mechanisch	89,90	■	■	■
❑ **SHIMANO XT** Scheibenbremsen hydraulisch	319,00	■	■	■
Antrieb				
Schaltungen				
❑ **STURMEY ARCHER Tripleshift 24 Gang** STURMEY ARCHER 3-Gang-Nabenschaltung mit 8-fach-Schaltwerk SRAM X4, Kassette SHIMANO 11–34, Drehgriffschalter SRAM X4	0,00	●	●	●
❑ **SHIMANO Nexus Premium 8 Gang** SHIMANO Nabenschaltung, mit Drehgriff, schwarz	39,90	■	■	■
❑ **STURMEY ARCHER Tripleshift 30 Gang** STURMEY ARCHER 3-Gang-Nabenschaltung mit 10-fach-Schaltwerk MICROSHIFT XLE und Kassette SHIMANO XT 11–36, Lenkerendschalthebel STURMEY ARCHER / MICROSHIFT bei Untenlenker oder Triggershifter SHIMANO XT bei Obenlenker	189,00	■	■	■
❑ **MICROSHIFT XLE 30 Gang** Kettenschaltung mit MICROSHIFT XLE Schaltwerk und SHIMANO XT Kassette 11–36, Umwerfer MICROSHIFT, Kettenblattgarnitur 3-fach, Lenkerendschalthebel MICROSHIFT bei Untenlenker oder Triggershifter SHIMANO XT bei Obenlenker	229,00	■	■	■
❑ **PINION C1.12 12-Gang** Tretlagergetriebe, 46er-Kettenblatt mit doppelter Kettenschutzscheibe, HP-Kettenspanner, langer Drehgriff bei Untenlenkung, schwarz, nicht kompatibel mit *Streamer*	1.990,00	■	■	■
❑ **ROHLOFF Speedhub 14 Gang** Nabenschaltung, Scheibenbremsversion, Kettenblattgarnitur mit 52er-Kettenblatt und doppelter Kettenblattabdeckung, ROHLOFF-Kettenspanner, externe Schaltbox, langer Drehgriff bei Untenlenker, schwarz	1.950,00	■	–	–
❑ **ROHLOFF Speedhub 14 Gang** Nabenschaltung, Scheibenbremsversion, Kettenblattgarnitur mit 46er Kettenblatt und doppelter Kettenblattabdeckung, ROHLOFF-Kettenspanner, externe Schaltbox, langer Drehgriff bei Untenlenker, schwarz	1.950,00	–	■	■

Wählen Sie die Ausstattung Ihres Liegerades komfortabel mit unserem übersichtlichen Online-Konfigurator. Scannen Sie dazu den QR-Code mit Ihrem Tablet-Computer oder tippen Sie www.hpvelotechnik.com/produkte/konfigurator

Optionen und Preise

● Serienausstattung ❍ Option ohne Aufpreis
■ Option mit Aufpreis – nicht erhältlich

Antrieb (Fortsetzung)

Pedelec-Systeme / E-Antriebe

		GHF	GTE	SPM
❑ **Neodrives Z20 mit Microshift XLE 30 Gang** Unterstützung bis 25 km/h, leistungsstarker Nabenmotor mit bis zu 40 Nm, Schaltwerk Microshift XLE, Kassette Shimano XT 11–36, Kettenblattgarnitur 3-fach, Umwerfer Microshift, Triggershifter Shimano XT, Li-Ion-Akku 576 Wh, Anschiebehilfe, 4 A Ladegerät für schnelles Laden, nur bei Obenlenker, bei *Streetmachine Gte* auch für Untenlenker mit Lenkerendschalthebeln Microshift und Wahl der Displayposition: ❑ neben Lenkergriff ❑ oberhalb des Lenkergriffs	3.390,00	■	■	■
❑ **Neodrives Z20 mit Pinion 12 Gang** Unterstützung bis 25 km/h, leistungsstarker Nabenmotor mit bis zu 40 Nm, Pinion C1.12 Tretlagergetriebe, 46er-Kettenblatt mit doppelter Kettenblattabdeckung, langer Pinion-Drehgriff rechts, Li-Ion-Akku 576 Wh, Anschiebehilfe, 4 A Ladegerät für schnelles Laden, nicht kompatibel mit Streamer, nur bei Obenlenker, bei *Streetmachine Gte* auch für Untenlenker mit Wahl der Displayposition: ❑ neben Lenkergriff ❑ oberhalb des Lenkergriffs	5.090,00	■	■	■

Zubehör

❑ **Kettenschutzscheibe** statt Rammschutz, 150 g leichter (nur für Optionen mit 30-Gang-Kettenschaltung)	39,90	–	■	■
❑ **Kurze Kurbeln** 155 mm Länge, empfohlen für FahrerInnen unter 175 cm	24,90	■	■	■
❑ **Cliplesspedale Shimano XT PD-T8000** leichtes-Kombipedal für normale oder SPD-Schuhe	89,90	■	■	■

Gepäck

Gepäcktransport

❑ **Gepäckträger** 12 mm Rohr, schwarz pulverbeschichtet, maximal 25 kg Zuladung, Wimpelhalter	189,00	■	■	■
❑ **Lowrider** 10 mm Rohr, schwarz pulverbeschichtet, maximal 25 kg Zuladung	139,00	■	–	■
❑ **Lowrider** 12 mm Rohr, schwarz pulverbeschichtet, maximal 25 kg Zuladung	139,00	–	■	–

Taschen / Trinkflaschen

❑ **Microbag** Tasche aus Cordura für *BodyLink*-Sitz, abnehmbar als Hüfttasche, 1 Liter	39,90	■	■	■
❑ **Add-on bags für Netzsitze** 1 Paar, montiert an der Rückenlehne, 1 Tasche wasserabweisend, 1 Tasche belüftet, Inhalt je 1,4 Liter	67,90	■	■	■
❑ **Trinkflaschenset HP Velotechnik** 2 x 0,6 l transparente PE-Flasche, 2-farbiger Aufdruck mit Flaschenhaltern und Adapterblech, montiert	79,90	■	■	■

Computer- / Handy-Halter

❑ **Computerhalter** montiert auf dem Tretlagerausleger, zur Befestigung von Fahrradcomputern, Batterieleuchten, Tachos etc.	11,90	–	■	■
❑ **Universalhalter für Zubehör** Montage über dem Lenkerende, Rohraufnahme Ø 22,2 mm, für Zubehör wie z.B. Handyhalter / GPS-Geräte oder Klingel, nur für Untenlenker, Belastung max. 400 Gramm	49,90	■	■	■

Seitenständer

❑ **Pletscher Esge Comp Zoom** am Hinterbau montiert, schwarz, verstellbar	49,90	■	■	–
❑ **Pletscher Esge Zoom** Mittelbauständer, montiert, verstellbar	39,90	–	–	■
❑ **Pletscher Esge** am Lowrider montiert, ideale Abstützung des Rades zwischen den Rädern, Alu, mit Fuß, schwarz	32,90	–	■	–

● Serienausstattung ❍ Option ohne Aufpreis
■ Option mit Aufpreis – nicht erhältlich

Sicherheitstechnik

Beleuchtung

		GHF	GTE	SPM
❑ **Lichtkabelmontage** doppeladriges Kabel im Rahmen vom Tretlager zur Hinterbaulagerung, mit Steckverbinder im Tretlagerausleger und Dynamohalteblech ❑ für Nabendynamo ❑ für Seitenläufer	109,00	■	■	■
❑ **Lichtanlage Batterie Eyro** mit wiederaufladbarem 30 Lux Akkuscheinwerfer B&M Eyro mit USB-Ladebuchse, Rücklicht B&M Toplight 2C permanent, Batterierücklicht inkl. 2 AA Batterien, Dämmerungs- und Bewegungssensor, Rücklicht schaltet automatisch ein und aus	119,00	■	■	■
❑ **Lichtanlage Shutter Precision SD-8 Disc Nabendynamo IQ-X** mit Standlicht vorn und hinten, Dioden-Scheinwerfer B&M IQ-X, mit Tagfahrlicht, bis zu 100 Lux Rücklicht B&M Toplight 2C plus mit Bremslicht, doppeladriges Lichtkabel im Hauptrahmen verlegt	419,00	■	■	■
❑ **Lichtanlage Son Disc Nabendynamo IQ-X** mit Standlicht vorn und hinten, leichtem 20" Schmidts Original Nabendynamo, Dioden-Scheinwerfer B&M IQ-X, mit Tagfahrlicht, bis zu 100 Lux, Rücklicht B&M Toplight 2C plus mit Bremslicht, doppeladriges Lichtkabel im Hauptrahmen verlegt	689,00	■	■	■
❑ **Lichtanlage Akku IQ-XS friendly für E-Antrieb** am Akku angeschlossener Dioden-Scheinwerfer B&M IQ-XS friendly, bis zu 80 Lux, Rücklicht B&M Toplight 2C DC	219,00	■	■	■
❑ **Lichtanlage Akku IQ-X für E-Antrieb** am Akku angeschlossener Dioden-Scheinwerfer B&M IQ-X, bis zu 150 Lux, Rücklicht B&M Toplight 2C DC	299,00	■	■	■

Spiegel

mit Barendbefestigung am Lenker montiert

❑ **Spiegel Mirrycle** auch als Computerhalter, Montageposition: ❑ links ❑ rechts	69,90	■	■	■
❑ **Spiegel Mirrycle 2-fach** Montageposition: links und rechts	139,80	■	■	■

Weiteres Zubehör

❑ **Pressluft hupe AirZound XL** einstellbar von 30 – 115 dB, per Autoventil bis 5,5 bar befüllbar, passend für alle gängigen Lenkerdurchmesser, ohne StVZO-Zulassung in Deutschland	39,90	■	■	■
❑ **Wimpel HP Velotechnik** beidseitig bedruckt, mit Reflexfolie	26,90	■	■	■

Wetter- und Transportschutz

❑ **Schutzbleche Sks** 20" mit Spoiler, schwarz, Edelstahlstreben, montiert	129,00	■	–	–
❑ **Schutzbleche Sks** 20"/26" mit Spoiler, schwarz, Edelstrahlstreben, montiert	129,00	–	■	■
❑ **Streamer 2.0** transparente Frontverkleidung, aufklappbar, individuell einstellbar, nicht mit Pinion	799,00	■	■	–
❑ **Schutzhusse** für gefalteten *Grasshopper fx*, mit Tragegurt	119,00	■	–	–
❑ **Regenschutzhusse** für alle HP Velotechnik-Sitze, Ripstop-Nylon, blau, passt in *Microbag*	29,90	■	■	■

2027
Liegerad-perspektiven








HP VELOTECHNIK

Liegeräder für Sport, Tour und Reise

HP VELOTECHNIK



Speedmachine: Sportlich tiefes Tourenrad mit 26-Zoll-Hinterrad, Platz für 4 große Gepäcktaschen
ab **€ 3.750**



Grasshopper fx: Schnell faltbares, voll gefedertes Trekking-Liegerad mit kompaktem 20-Zoll-Hinterrad und mittlerer Sitzhöhe, ideal auch für kleinere Fahrer,
ab **€ 4.190**



Streetmachine Gte: Komfortables voll gefedertes Reiserad mit 26-Zoll-Hinterrad mit Platz für 4 große Gepäcktaschen
ab **€ 3.650**



E-Liegerad: Alle Liegerad-Modelle können mit starkem Elektromotor von NEODRIVES ausgestattet werden, z.B. die *E-Streetmachine Gte*
ab **€ 7.159**

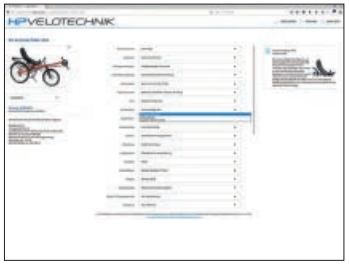
Wählen Sie nach Herzenslust aus unserem Baukastensystem: Alle Ausstattungsvarianten auf der vorangehenden Doppelseite!

Detaillierte Produktinformationen finden Sie ergänzend zu diesem Katalog auf unseren klar strukturierten Internetseiten unter www.hpvelotechnik.com, in einer Vielzahl von Testberichten aus Fachmagazinen, im HP VELOTECHNIK Online-Liegeradkonfigurator sowie im praxisorientiert geschriebenen Bedienungs- und Wartungshandbuch.

Ausgezeichnete Qualität und Service: HP VELOTECHNIK wurde fünf Mal als bester Fahrradhersteller Deutschlands vom Branchenverband V.S.F. ausgezeichnet. Für uns ist dies Bestätigung und Ansporn zugleich: Mit unserem engagierten Team freuen wir uns, in der Liegeradmanufaktur HP VELOTECHNIK Ihr persönliches Wunsch-Rad zu bauen!

10 Jahre Garantie bietet HP VELOTECHNIK auf den Rahmen Ihres neuen Liegerades. Wir stehen hinter unseren Produkten und möchten Ihnen nachhaltigen, unbeschwerten Fahrgenuss ermöglichen. Details dazu finden Sie im Service-Bereich unserer Internetseite.

Persönliche Kundenbetreuung in Ihrer Nähe erhalten Sie durch unser großes Netz von Fachhandelspartnern. In Deutschland können Sie bei über 120 Fachgeschäften ein Rad von HP VELOTECHNIK ausführlich probefahren. Sie werden individuell beraten, erhalten wertvolle Informationen zu unserem durchdachten Zubehör-Baukastensystem und kompetenten Werkstattservice. Lust auf eine schnelle Probefahrt?



Schnell, bequem, informativ: Mit dem Online-Konfigurator unter www.hpvelotechnik.com macht schon die Auswahl Ihres Liegerades Spaß. Der Konfigurator bietet Detailbilder, Technik-Tips und prüft das Zusammenspiel Ihrer Wunschausstattung. Mit Ihrer persönlichen Konfigurationsnummer können Sie Ihre gespeicherte Ausstattung bearbeiten, drucken und bei Ihrem Händler zur Beratung aufrufen.

Ihr persönliches Liegerad wird individuell von Hand in unserer Manufaktur in Kriftel aufgebaut. Die Ausstattung können Sie nach Ihren Bedürfnissen wählen. Durch eine persönliche Beratung im Fachgeschäft in Ihrer Nähe, ausführliche Probefahrten, sinnvolles Zubehör und kompetenten Werkstattservice bekommen Sie ein Rad, das perfekt zu Ihnen passt.

Ihr Fachhändler freut sich auf Ihren Besuch:

Empfohlene Verkaufspreise in Euro inkl. USt., zuzüglich Versand (innerhalb Deutschlands € 89). Gültig ab August 2026. Abbildungen mit Sonderausstattung. Änderungen vorbehalten.

HP VELOTECHNIK GmbH & Co. KG • Kapellenstraße 49 • 65830 Kriftel • Deutschland • Handelsregister: Amtsgericht Frankfurt am Main HRA 47004
Telefon 0 61 92 - 97 99 2-0 • Fax 0 61 92 - 97 99 2-299 • vertrieb@hpvelotechnik.com • Ausführliche Informationen und Händlernachweis im Internet unter www.hpvelotechnik.com