



Die Gekko-Klasse – handliche Touren-Trikes von HP VELOTECHNIK
Raus aus dem Alltag, rein ins entspannte Fahrvergnügen!



**Manchmal bringt eine kleine Kursänderung
überraschenden Gewinn an Dynamik**

Lehnen Sie sich zurück.
Der Fahrspaß beginnt!

Gekko



A man and a woman are riding trikes on a paved road. The man on the left is wearing a blue shirt, black pants, a white helmet, and sunglasses. The woman on the right is wearing a black and pink top, blue leggings, a white helmet, and sunglasses. They are both smiling and looking towards the camera. The background shows a wooden fence, green hills, and blue mountains under a clear sky.

Stil-Ikone

Kraftvolles Design, großes Hinterrad und die Lizenz zum Schnellfahren: Mit dem *Gekko fx 26* ist jeder sportliche Triker stilsicher unterwegs. Schnell falten zum Transport lässt sich der „Große“ dennoch. *Mehr dazu ab Seite 8.*

Genuss Verstärker

Gekko Touren-Trike

Zeit für mehr Genuss im Leben: Mit den agilen Touren-Trikes der *Gekko*-Baureihe ändert sich mehr als nur Ihre Haltung beim Radfahren. Ob mit kompaktem 20-Zoll Hinterrad oder dem großem 26-Zoll-Hinterrad: Ab jetzt verwöhnen Sie sich mit luxuriösem Fahrkomfort im Liegeradsitz, genießen Panoramablick und den ganzen Fahrspaß auf drei Rädern!

Falt-Wunder

Macht sich klein, damit Sie groß rauskommen: Das Gekko fx 20 lässt sich in zehn Sekunden kompakt falten. Alle Teile bleiben dabei am Rad. Entfaltet erleben Sie den unvergleichlichen Fahrspaß eines wendigen, sportlichen Touren-Trikes. *Mehr dazu ab Seite 4.*



Klein und fein

Beim Gekko fxs können Sie Rahmen und Sitz stufenlos für Körpergrößen von 1,15 bis 1,80 m anpassen. Das ist perfekt für ein mitwachsendes Kinderrad oder wird, mit edler Ausstattung, zum eleganten Fahrzeug für kleine Fahrer. *Mehr dazu ab Seite 16.*



Start-up

Einsteigen leicht gemacht: Sie wollen ein attraktives Liege-Dreirad ohne sich gleich in die technischen Details der Trike-Welt zu vertiefen? Dann ist das Gekko 26 eine gute Wahl: klare Linien, erhöhte Sitzposition, keine Kompromisse bei der Ausstattung. Und das zu einem Preis, der sich gerne klein macht. *Mehr dazu ab Seite 14.*



Hier liegen Sie richtig. In allen vier Gekko-Modellen stecken neben innovativer Technik viele Jahre Erfahrung im Dreiradbau der Spezialisten von HP VELOTECHNIK. Belastbar und mit viel Bodenhaftung ist Ihr Gekko Ihr treuer Begleiter im Alltag und auf Reisen.

Genussvoll in die Kurve: Mit beeindruckend solider Straßenlage entlocken Sie jedem unserer Gekkos in der Kurve sehr schnell maximales Fahrvergnügen. Doch auch ganz gemächlich machen Sie auf dem Gekko ohne zu schlingern eine gute Figur.



Gekko fx 20: In zehn Sekunden von klein auf maximales Fahrvergnügen

Beschleunigt nicht nur Ihren Puls: Dieses Dreirad entfaltet im Handumdrehen bemerkenswert viel Fahrfreude. Damit Sie Ihr Gekko fx 20 ganz kompakt überall dorthin mitnehmen können, wo Sie gerne sind, haben die Ingenieure von HP VELOTECHNIK das Gekko fx 20 mit einer erstaunlich schnell zu bedienenden, durchdachten Faltechnik ausgestattet.

Besonderer Clou: Alle Bauteile bleiben fest am Rad! Das ist anders als bei jenen Faltdreirädern, bei denen zunächst der Sitz oder der Gepäckträger abgenommen werden muss, um ihn dann gesondert zu transportieren. Möglich wird dies durch das patentierte *Dual Flat Fold (D.F.F.)* Faltsystem von HP VELOTECHNIK, das mit nur zwei Schnellspannhebeln auskommt. Mit etwas Übung falten Sie Ihr Gekko fx 20 in zehn Sekunden auf bis zu 83x52x82 cm kompakt zusammen. Wie das geht, sehen Sie rechts.

Ihr Vorteil: Nach dem schnellen Falten wird das Paket platzsparend hochkant abgestellt. So können Sie es auch leicht in verwinkelten Treppenaufgängen oder durch enge Zugtüren tragen. Über den Bahnsteig ziehen Sie Ihr gefaltetes Gekko fx 20 einfach auf den integrierten Transportrollen.

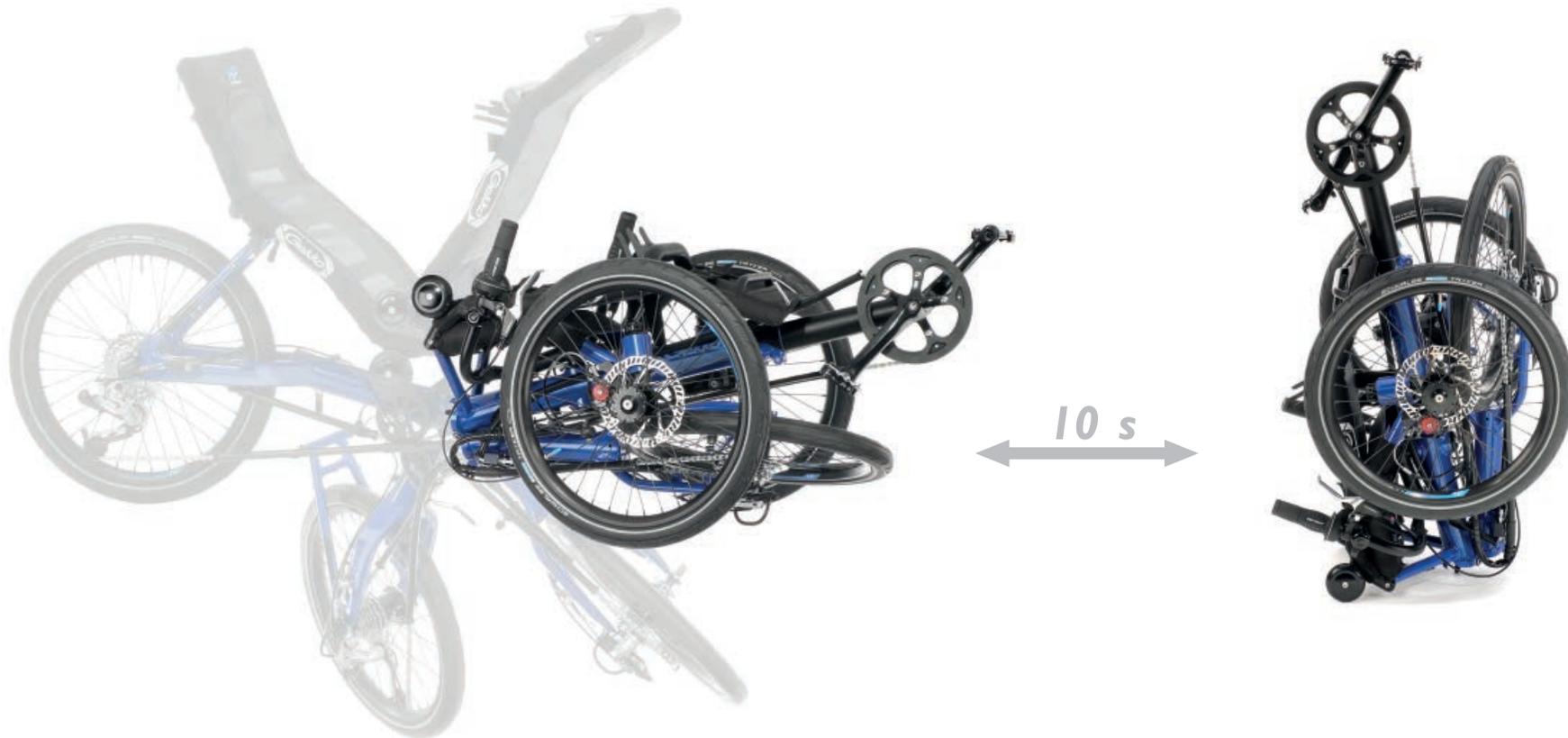
Klare Linie: Die solide Rahmenkonstruktion des Gekko fx 20 kombiniert eine sichere Straßenlage mit sportlichem Handling, präziser Lenkung, geringem Gewicht und maximaler Beschleunigung. Für einen einfachen Ein- und Ausstieg sorgen der elegant nach vorne gebogene, nah am Sitz positionierte Rahmen-Querträger und der robuste, winkelverstellbare, breite Lenker.

Die Erfahrung steckt im Detail. Ihr Händler berät Sie gerne und zeigt Ihnen, wie schön sich das Gekko fx 20 bei einer schnellen Probefahrt entfaltet!

Technische Daten

Gekko fx 20

Sitzhöhe	35 cm
Tretlagerhöhe	38 – 48 cm
Sitzwinkel	39 – 47° einstellbar
Laufradgröße	20" (ISO 406)
max. Reifenbreite ..	5 cm (2")
Breite	83 cm
Länge	165 – 197 cm
Höhe	83 cm (Lehne aufrecht)
Faltsystem	HP Dual Flat Fold D.F.F.
Faltmaß	ab 83x52x82 cm
Radstand	100 cm
Spurweite	78 cm
Wendekreis	4,25 m außen
Bodenfreiheit	13 cm
Lenkerbreite	58 cm
Gewicht	ab 15,8 kg mit Pedale
Zuladung max.	130 kg
Rahmenmaterial ...	Alu 7005T6
Pulverbeschichtung.	Magma red
(Korrosionsschutzschicht	Deep blue
+ Farb- + Klarschicht)	Sonderfarbe
FahrerIn Größe	ca. 1,60 – 2,00 m
Garantie Rahmen ..	10 Jahre



Maße gefaltet: 83 cm breit, 52 cm hoch, 82–116 cm lang (je nach Tretlagerauszug und Kettenblattgröße). Mit jeweils einer Schraube können die Vorderräder einfach abgenommen werden, dann beträgt die Breite nur noch 73 cm und das gefaltete Paket ist noch weniger sperrig. Für das innovatives Faltsystem hat HP VELOTECHNIK ein Patent erhalten (DE102010006378A1).

Vollendetes Dreirad falten geht so: 1) Schnellspannhebel hinter dem Sitz öffnen und Rückenlehne nach vorne falten. 2) Rückenlehne mit integriertem Klettgurt am Rahmenquerträger sichern. 3) Schnellspannhebel am Faltgelenk in der Rahmenmitte öffnen, dabei Sicherungsbolzen gegen Federdruck entriegeln und Faltgelenk nach oben etwas öffnen. 4) Den D.F.F.-Move vollführen: Eine Hand vorne am Hauptrahmenrohr, die andere hinten an der Sitzstrebe. Rahmen anheben und seitlich drehen, dabei in einer eleganten Bewegung das Hinterrad hochkant quer unter den Rahmen falten. 5) Hinterbau mit Sicherungslasche am Hauptrahmen einrasten 6) Das kompakte Paket hochkant auf den integrierten Abstellfüßen absetzen.

Geübte Falter erledigen das in 10 Sekunden. Alternativ geht es mit etwas mehr Zeit einfach nach Schritt 3 so weiter: 4a) Rad seitlich ankippen, so dass es auf dem rechten Vorderradreifen gestützt ist. Hinterbau nach vorne schwenken. 5a) Hinterbau mit Sicherungslasche am Hauptrahmen einrasten 6a) Das kompakte Paket hochkant auf den integrierten Transportrollen absetzen.



Video-Link: In unserem Kurzfilm „The Gekko Rider“ sehen Sie, wie überraschend schnell das Gekko gefaltet wird. QR-Code scannen oder: <https://youtu.be/aqZ8-ytw6cY>





Ideale Zugmaschine: Mit Ihrem Gekko können Sie Anhänger mit zwei Rädern bis 40 kg ziehen. In der Kombination mit dem Elektro-Hilfsantrieb entsteht ein besonders zugkräftiges Gespann. Gut zu wissen: Ihr Dreirad eignet sich besser als konventionelle Fahrräder zum Anhängertransport. Sie haben Ihre beiden Vorderräder und damit die breiteste Stelle stets gut im Blick.

Auf dem Gekko können Sie die Gesamtbreite des Gespanns bei der Fahrt durch Engstellen besser einschätzen. Dazu können Sie bei schwerer Last auf dem Dreirad beliebig langsam fahren, ohne umzukippen. Sie selbst sind für Kinder im Anhänger auf Augenhöhe sichtbar und können durch einen schnellen Schulterblick mit Ihren Fahrgästen kommunizieren.

Am Gekko können Anhänger mit fast allen handelsüblichen Kupplungssystemen am Ausfallende befestigt werden. Wir empfehlen die Montage mit der E-Kupplung von WEBER. Von WEBER ist für einige Anhängermarken eine abgesenkte Deichsel für Fahrräder mit 20 Zoll Hinterrad erhältlich, so dass Kinderanhänger wagerecht angekuppelt werden können.



Der anatomisch geformte Sitz ist mit einem luftdurchlässigen Netzgewebe bespannt. Durch die Regulierung der Spanngurte können Sie die Sitzform individuell an Ihre Rückenform anpassen.



Maßstab ist der Mensch. In der Liegeradposition beträgt der Bandscheibendruck nur ein Drittel der vorgebeugten Haltung. Aktives Sitzen stärkt die Rückenmuskulatur. Der Urologe Prof. Porst rät zum Liegerad: „Dieses Gefährt hat alle Vorzüge eines normalen Fahrrades mit dem weiteren Vorteil, dass es den Blutfluss im Genitalbereich nicht einschränkt.“ Der Sportmediziner und Urologe Prof. Frank Sommer hat nachgemessen: Besser als jeder futuristisch gestaltete Fahrradsattel ist der Liegeradsitz. Lieben Liegeradler länger!



Die optionale Kopfstütze ist in der Höhe und in der Neigung einstellbar. So können Sie sie komfortabel auf Ihren Hinterkopf oder als Helmträger auf Nackenhöhe einstellen. Waschbares Polster mit Reflexstreifen.



Die Regenschutzhuse aus blauem Ripstop-Nylon hält Ihren Sitz trocken, wenn Sie Ihr Rad bei Regen oder Schnee abstellen.



Praktisches Detail: Am oberen Ende der Rückenlehne ist eine Reißverschluss tasche eingenäht. Falls Sie am Sitz mehr Platz für das kleine Gepäck und die Regenschutzhuse brauchen, wählen Sie das optionale Taschen set *Add-on Bags* und bringen die beiden Taschen einfach an der Rückseite an.

Spitzenplatz für Genießer: Ihr Gekko zeigt Ergonomie von der schönsten Seite

Endlich ein Fahrrad, auf dem Sie auch nach der Tour gerne noch eine Runde sitzen bleiben. Beim Thema Ergonomie ist Ihr Gekko konventionellen aufrechten Fahrrädern meilenweit überlegen: Statt Ihr ganzes Körpergewicht auf einem kleinen, harten Sattel zu balancieren, lehnen Sie sich komfortabel im breiten Netzsitz zurück. Die anatomisch geformte Rückenlehne ist stufenlos in der Neigung verstellbar. Sie bietet Ihnen angenehmen Halt und entlastet Ihre Wirbelsäule. Druckstellen am Po, taube Weichteile, schmerzende Bandscheiben und einen starren Nacken können Sie entspannt vergessen.

Für einen einfachen Ein- und Ausstieg ist der Rahmenquerträger, der die Vorderräder verbindet, so nach hinten gebogen, dass Sie Ihre Füße nahe am Sitz sicher auf den Boden stellen können. Kleinere FahrerInnen schätzen die eingebaute, extra große Fersenfreiheit des Gekko.

In der Liegeradposition schonen Sie Ihre Knie beim Pedalieren und können die Belastung der Muskulatur beim Fitnessstraining gezielt steuern. Die sportliche Pedalposition des Gekko ermöglicht eine optimale Kraftabstützung im Sitz und verleiht Ihnen ganz entspannt eine windschnittige Haltung. Durch die offene Oberkörperhaltung wird einengender Druck auf den Bauchraum und Ihre Organe vermieden. Stattdessen kann sich die Lunge voll entfalten und Ihr Herz-Kreislaufsystem volle Leistung bringen. Auf dem Gekko erfahren Sie schnell: Fahrspaß ist der schönste Pulsbeschleuniger!

Testen Sie selbst: Ihr HP VELOTECHNIK-Händler zeigt Ihnen gerne die neue Ergonomie des Radfahrens.





Das Gekko fx mit 26 Zoll Hinterrad: Langer Radstand, dynamischer Auftritt



Elegantes Wachstum für die Gekko-Klasse: Beim Gekko fx 26 bringt das große 26 Zoll-Hinterrad dynamischen Vortrieb. Die Vorteile sind klar: Das mächtige Triebwerk hinter dem Cockpit sorgt für ein spürbar komfortableres Fahrverhalten. Stichworte dafür sind mehr Laufruhe, geringerer Rollwiderstand und leichteres Überrollen von Hindernissen.

Eindrucksvoll: Das stylische Stufenheck. Die kraftvoll gebogene Sitzstrebe scheint ihre Spannung direkt in den Kommandosessel des Fahrzeugs einzuleiten. Zusammen mit dem langen Radstand und den schwingungsvoll nach vorne gezogenen Rahmenquerträgern unterstreicht die markante Formensprache die dynamischen Eigenschaften des Gekko fx 26.



Ein Gekko. Was anderes
kommt nicht in die Tüte.

Die deutlich höher als der Sitz liegende Pedalposition ermöglicht eine effiziente Kraftumsetzung und unterstreicht zusammen mit der auf Wunsch einstellbaren flachen Sitzposition den sportlichen Anspruch Ihres Gekko fx 26.

Komfortabler Ergolenker unter dem Sitz. Handgelenke und Nackenmuskulatur werden entlastet. HP VELOTECHNIKs bewährte Lenkgeometrie kombiniert ruhigen Geradeauslauf mit beeindruckender Wendigkeit. Solide Lagerung mit einstellbarem Cartridge-Steuersatz am Lenker und wartungsfreien, gedichteten Gelenkköpfen an den Spurstangen. Die leichten Radträger sind hochfest geschmiedet und CNC-gefräst für maximale Spurtreue. Sie werden mit langlebigen, einstellbaren Steuersätzen weit außen am Rahmen gelagert.

An der wichtigsten Schnittstelle zwischen Mensch und Fahrrad schaffen die Sitzsysteme von HP VELOTECHNIK eine beispielhaft ergonomische Verbindung. Der gut belüftete Netzsitz des Gekko fx 26 ist für maximale Stabilität in die Rahmenstruktur integriert. Der Sitz verfügt über eine anatomisch geformte, stufenlos winkelverstellbare Rückenlehne und eine praktische Reißverschluss tasche für Ihre wichtigen Kleinigkeiten.



Der Rahmen wird auf Ihre Beinlänge nach dem Lösen der beiden Klemmschrauben auf der Rahmenunterseite durch teleskopisches Einschleiben oder Ausziehen des Tretlagerauslegers aus dem Hauptrahmen eingestellt.



Mit der optionalen Rahmenschnellverstellung kann die Länge noch schneller eingestellt werden. Die Änderung der Kettenlänge wird mit leichtgängigen Umlenkrollen kompensiert. Durch Einschleiben des Tretlagerauslegers wird Ihr Gekko fx 26 damit noch kompakter beim Transport.



Praktisch beim Transport: HP VELOTECHNIK hat offene Radträger entwickelt. Mit den HP Performance Naben können die Vorderräder mitsamt den Bremsscheiben nach dem Lösen nur einer Schraube einfach abgenommen werden. (Performance Naben sind Serienstandard bei Gekko fx 20, Gekko fx 26 und Gekko fxs).



Doppelte Sicherheit: Das robuste Falgelenk verfügt über einen Sicherungsbolzen, der nach dem Lösen des Schnellspanners gegen Federdruck entriegelt wird. Präzisions-Faltachse aus Edelstahl von HP VELOTECHNIK.



Schützt Ihre Kleidung und die Kette: Der Antrieb ist weitgehend abgedeckt. Für minimale Reibung und leisen Lauf sorgen dabei die speziellen Führungsrohre aus langlebigem Kunststoff.

Breiter ist besser: Je breiter die Spurweite, desto höher ist die Kippstabilität und desto schneller kann Ihr Trike in Kurven gefahren werden. Dazu bietet die breite Spurweite von 78 cm des Gekko fx 26 viel Platz zwischen den Rädern für Ihre Hände am breiten Lenker und ermöglicht viel Lenkeinschlag für einen kleinen Wendekreis. Damit Ihr Trike dennoch lässig durch Türen und Gatter schlüpft, hat HP VELOTECHNIK schmale Naben für eine geringe Gesamtbreite von nur 83 cm entwickelt.

Kompakte, leicht laufende Laufräder: optimiert für die hohen Seitenkräfte am Dreirad. Die schwarz eloxierten HP VELOTECHNIK Dreiradfelgen mit robustem Aero-Hohlkammerprofil verbinden exzellenten Geradeauslauf, maximale Seitensteifigkeit und geringes Gewicht für schnelle Beschleunigung. Breite, gut federnde Bereifung mit Pannenschutzeinlage. HP VELOTECHNIK Naben mit wartungsfreien, gedichteten Präzisions-Kugellagern. Rostfreie Edelstahlspeichen.

Durch den niedrigen Schwerpunkt und den langen Radstand sind mit dem Gekko fx 26 sehr sichere Bremsmanöver möglich. Die serienmäßigen Scheibenbremsen garantieren maximale Verzögerung auch bei schlechtem Wetter. Die Vorderräder werden einzeln angesteuert, so dass Sie in Kurven gezielt das innere Rad anbremsen können. Durch HP VELOTECHNIKs ausgefeilte Vorderradaufhängung ergibt sich dabei kein Bremsinfluss in die Lenkung. Auf Wunsch montieren wir mechanisch oder hydraulisch gekoppelte Vorderradbremmen mit Einhandbedienung und eine V-Bremse am Hinterrad als Parkbremse.



Kommt schnell zum Zug: Das Gekko fx 26 entfaltet rasant viel Fahrfreude

Trotz des Hangs zu Größe kann sich das Gekko fx 26 wie der kleine Bruder mit 20 Zoll-Hinterrad ganz klein machen. Und zwar im Handumdrehen: Lediglich zehn Sekunden brauchen geübte Triker, dann haben sie ihr Transportgerät auf eine Größe von 83 x 58 x 107–116 cm gefaltet (B x H x L; Länge abhängig von Tretlagerauszug und Kettenblattgröße). Dank des patentierten *Dual Flat Fold*-Faltsystems von HP VELOTECHNIK bleiben dabei alle Teile am Rad. Das gilt auch für den optionalen elektrischen Zusatzantrieb samt Akku.

Technische Daten

Gekko fx 26

Sitzhöhe	35 cm
Tretlagerhöhe	38 – 48 cm
Sitzwinkel	39 – 47° einstellbar
Lauftradgröße	20" VR / 26" HR
max. Reifenbreite ..	5 cm (2")
Breite	83 cm
Länge	187 – 219 cm
Höhe	83 cm (Lehne aufrecht)
Faltsystem	HP <i>Dual Flat Fold</i> D.F.F.
Faltmaß	ab 83 x 58 x 107 cm
Radstand	114 cm
Spurweite	78 cm
Wendekreis	4,65 m außen
Bodenfreiheit	13 cm
Lenkerbreite	58 cm
Gewicht	ab 16,7 kg mit Pedale
Zuladung max.	130 kg
Rahmenmaterial ...	Alu 7005 T6
Pulverbeschichtung.	Magma red, (Korrosionsschutzschicht
+ Farb- + Klarschicht)	Deep blue oder Sonderfarbe
FahrerIn Größe	ca. 1,60 – 2,00 m
Garantie Rahmen ..	10 Jahre





Der Rahmen wird auf Ihre Beinlänge nach dem Lösen der beiden Klemmschrauben auf der Rahmenunterseite durch teleskopisches Einschieben oder Ausziehen des Tretlagerauslegers aus dem Hauptrahmen eingestellt.



Ein Gekko kriegt keiner klein – außer Sie wollen ihn transportieren. Das Gekko 26 verzichtet zwar auf ein Faltgelenk im Rahmen. Oft reicht es jedoch schon, den Sitz einfach nach vorne zu klappen, um das Dreirad im Auto mitnehmen zu können.



Um Ihren Gekko 26 noch kleiner zu machen, benötigen Sie lediglich einen Inbusschlüssel. Lösen Sie mit diesem die Achsschraube der HP Performance Nabe und Sie können das Vorderrad einfach mitsamt der Brems Scheibe abnehmen.



E-Trike ready: Falls Sie eines Tages auf die Idee kommen, ein Elektromotor würde Ihrem Gekko 26 noch zu seinem Glück fehlen – kein Thema! Wie jedes unserer Trikes kann auch das Gekko 26 im Werk bei HP VELOTECHNIK mit einem kräftigen E-Antrieb nachgerüstet werden.

Gekko 26: Das Starterpaket in Ihr neues Triker-Leben

Der Radikale: Mit dem Gekko 26 haben unsere Ingenieure die Dreirad-Philosophie von HP VELOTECHNIK radikal anders gedacht. Ziel war es, neben einer etwas höheren Sitzposition vor allem die typische, sportlich-präzise Fahrndynamik unserer *Tadpole-Trikes* mit den zwei gelenkten Vorderrädern in einem preissensiblen Umfeld zu verwirklichen. Sprich: Ein Rad zu bauen auch für jene, die mit knapperem Budget kalkulieren wollen oder müssen.

Wohl durchdachter Verzicht: Solche Vorgaben erfordern konsequente Konzepte. Zwei Merkmale sind es, die den Rahmenbau der Trikes von HP VELOTECHNIK aufwändig machen: Zuvorderst die Fahreigenschaften, die vor allem durch die ausgeklügelte Geometrie der Vorderradlenkung erzielt werden und die das Fahrgefühl entscheidend prägen. Daran ändern wir nichts! Also verzichtet das Gekko 26 auf unsere zweite konstruktive Finesse: die patentierte Falttechnik. In einer Hinsicht verschafft Ihnen das sogar einen Vorteil: Der starke Rahmen verträgt mit bis zu 150 kg noch mehr Zuladung als die faltbaren Modelle.

Keep it simple. Um das Gekko 26 zum Preisbrecher zu machen, haben wir an einer weiteren Stellschraube gedreht: dem Baukastensystem. Sie erhalten das Gekko 26 als *Special Edition*-Modell, d.h. als fix und fertig konfiguriertes Rad mit allem, was wesentlich ist. Die Details dazu finden Sie ab Seite 38 in der Preisliste.

Fahrfertiger Fahrspaß! Ihr Gekko 26 ist immer grundsolide ausgestattet. Wobei bei uns grundsolide bereits viele hochwertige Zutaten umfasst: hydraulische Scheibenbremse von SHIMANO, eine leicht zu bedienende Schaltung, Reifen von SCHWALBE und selbstverständlich die bewährte Pulverbeschichtung.

Komfortable Zusatzoptionen. Auch wenn Ihr Gekko 26 *Special Edition* in vieler Hinsicht vorkonfiguriert ist: Wir halten dennoch viel nützliches und komfortables Zubehör bereit. So haben Sie weiterhin die Option auf spezielle Gepäckträger, unsere Schutzbleche, Kopfstützen und Handauflagen oder Rückspiegel und eine spezielle Lichtanlage – Ihr Händler komplettiert Ihr Gekko 26 gerne nach Ihren Wünschen. So sind Sie schnell am Start in Ihr schönes neues Triker-Leben!

Technische Daten

Gekko 26

Sitzhöhe	38 cm
Tretlagerhöhe	40,5 – 49 cm
Sitzwinkel	39 – 47° einstellbar
Lauf radgröße	20" VR / 26" HR
max. Reifenbreite ..	5 cm (2")
Breite	83 cm
Länge	175 – 210 cm
Höhe	83 cm (Lehne aufrecht)
Radstand	109 cm
Spurweite	78 cm
Wendekreis	4,70 m außen
Bodenfreiheit	18,5 cm
Lenkerbreite	58 cm
Gewicht	ab 16,9 kg mit Pedale
Zuladung max.	150 kg
Rahmenmaterial ...	Alu 7005 T6
Pulverbeschichtung.	Lime green
FahrerIn Größe	ca. 1,60 – 2,00 m
Garantie Rahmen ..	10 Jahre



Klare Linie: Die solide Rahmenkonstruktion des *Gekko 26* kombiniert eine sichere Straßenlage mit sportlichem Handling, präziser Lenkung, geringem Gewicht und maximaler Beschleunigung. Für einfaches Ein- und Aussteigen sorgen die höchste Sitzposition in der *Gekko*-Klasse, der verstellbare Lenker und die elegant nach vorne gebogenen, nah am Sitz positionierten Rahmen-Querträger.

Eingebaute Eleganz: Die puristische Anmutung Ihres *Gekko 26* bringt das *Flash*-Design, das eigens für unsere Rahmen entwickelt wurde, besonders zur Geltung. Die großen Rohre des Hauptrahmens und der markant geformte Hinterbau haben den Designer zum Spiel mit der Fläche geradezu eingeladen: Das Blitz-Muster mit hellen und dunklen Variationen der Grundfarbe macht Ihren *Gekko* optisch noch dynamischer.



Moderne Mobilität für kleine Leute

Gekko fxs

Ein Dreirad für kleine Menschen: Mit dem *Gekko fxs* setzt HP VELOTECHNIK die ganze Familie auf die neue Fahrzeugklasse, die für Sicherheit und eine Vielzahl individueller Anpassungsmöglichkeiten steht.

Bei diesem Trike kommt keiner zu kurz: Gekko fxs – das Rad, das mitwächst!

Wie viele Fahrräder braucht ein Kind, bis es erwachsen ist? Die Antwort fällt bei HP VELOTECHNIK ganz einfach aus: genau eines! Denn bei unserem flexibelsten Gekko-Modell wächst das Rad dank des *Triple-Vario-Designs* einfach mit. Das Gekko fxs können Sie mit ein paar Handgriffen auf Körpergrößen zwischen 115 und 180 Zentimetern anpassen.

Das Gekko fxs steht mit seinen drei Rädern absolut fest. Der Rahmen-Querträger ist bei diesem Modell deutlich weiter nach hinten geschwungen. Dadurch entsteht zwischen den beiden Vorderrädern viel Platz zum einfachen Einsteigen. Durch die Bauweise ermöglicht das Fahrzeug maximale Sicherheit – auch für wenig geübte Fahrer in schnellen Kurven oder Menschen mit eingeschränktem Gleichgewichtssinn.

Der besondere Clou: Nicht nur der Rahmen lässt sich an gleich zwei Stellen ausziehen, auch dem bequemen Netzsitz mit *OrthoFlex®*-Technologie haben unsere Konstrukteure das Wachstumshormon verpasst. Dabei wurde besonders viel Wert gelegt auf eine einfache Bedienung, schnelles Falten zum Transport sowie die individuelle Kombinierbarkeit mit unserem umfangreichen Spezialzubehör in altersgerechten Größen.

Damit ist das Gekko fxs ideal als mitwachsendes Fahrrad vom Kindesalter bis zum Erwachsenenleben. Gleichzeitig bietet HP VELOTECHNIK damit erstmals ein modernes Liegedreirad für kleinere erwachsene Fahrerinnen und Fahrer an – Menschen, denen in der Fahrradwelt bislang oft der Rückenwind fehlte. Diejenigen, die bislang ein attraktives Dreirad von HP VELOTECHNIK aufgrund der Körpergröße nicht fahren konnten, kommen nun in den Genuss der kippstabilen, ergonomisch optimierten Fahrzeuge. Im therapeutischen Bereich wird das Gekko fxs durch sehr breit aufgestelltes Zubehörangebot zur höchst variablen Plattform für individuelle Anpassungen.



Für die *Triple-Vario-Technik* nutzen unsere Ingenieure eine Eigenart der von HP VELOTECHNIK favorisierten Dreirad-Bauweise, die mit den beiden charakteristischen Vorderrädern unter Experten als besonders bremskippstabiles Konzept bekannt ist: Der auf einem Hauptrohr aufbauende Rahmen mündet vorne im Tretlager-Ausleger und geht

unter dem Sitz in den Hinterbau über, der bei dem für HP VELOTECHNIK typischen Design am faltgelenk ansetzt. Beim Gekko fxs können nun für eine optimale Schwerpunktverteilung beide Teile ausgezogen werden; sonst ist das nur mit dem Tretlagerausleger machbar. Aus dem Zusammenspiel folgt die außergewöhnlich große Längenverstellbarkeit bei gleichzeitig beeindruckend hoher Fahrstabilität.



Das zaubert jedem ein Lächeln aufs Gesicht: Wenn das Kind wächst, wächst sein neues Rad einfach mit! Dank des *Triple-Vario-Designs* von HP VELOTECHNIK lässt sich ihr Gekko fxs mit ein paar Handgriffen auf Körpergrößen von 115 bis 180 Zentimetern anpassen. Das Gekko fxs verfügt über eine umfangreiche Komplettausstattung mit leichtgängiger Nexus Premium 8-Gang-Nabenschaltung von SHIMANO, kräftigen Scheibenbremsen, Spezial-Pedalen mit Fußhaken und Fersenband, anpassbaren Gurten als Fixiersystem, LED-Lichtanlage, Trikefender-Schutzblechen und stabilem Gepäckträger. Individuelle Anpassungen der Ausstattung, zum Beispiel Handablagen, langer Lenker, Einhandbedienung für Bremsen und Schaltung oder ein kraftvoller E-Antrieb sind möglich – mehr dazu auf den letzten Seiten dieses Kataloges.





Im OrthoFlex-Sitz befinden sich acht individuell justierbare Sitzpolster.



Die Polstertaschen sind seitlich hinter Klettverschlüssen zugänglich.

Endlich ein Rad, das sich ganz nach Ihren Anforderungen richtet: Das Gekko fxs mit einzigartig anpassbarem OrthoFlex®-Sitz

Das Thema **ergonomische Passgenauigkeit** endet beim *Gekko fxs* beileibe nicht am Rahmen. Der Netzsitz mit *OrthoFlex*®-Technologie ist auch in sich extrem variabel. Damit lässt sich die Sitzflächentiefe zusammen mit dem Auszug des hinteren Rahmenteils stufenlos an die Fahrergröße anpassen. Den Sitzwinkel können Sie im Bereich zwischen 48 und 64 Grad Neigung einstellen – mit dem *Gekko fxs* ist für Reha- und Therapiezwecke somit eine deutlich aufrechtere Sitzposition möglich, als dies bei Freizeit-Liegedreirädern der Fall ist.

Einzigartig am OrthoFlex®-Sitz: Sie können die Sitzpolsterung individuell anpassen! Mit wenigen Handgriffen richten Sie die ergonomische Rückenunterstützung ein und der Fahrer freut sich über den sofort spürbaren Seitenhalt ohne Druckstellen. Mit dem *OrthoFlex*®-Sitz bleiben Sie flexibel, wenn Ihr Kind wächst! Seitlich wurden dafür in der Sitzbespannung im Lehnen- und Sitzflächenbereich spezielle Einschubtaschen eingenäht, deren Klettverschlussöffnungen durch die blau abgesetzten Streifen deutlich gekennzeichnet sind. In diesen Polstertaschen können Sie die acht einzeln justierbaren Polster-elemente individuell anordnen. Damit sind Anpassungen der effektiven Breite von Sitzfläche und Lehne sowie im Lordose-Segment (untere Lendenwirbel) möglich. Zusätzlich vereinfacht der *OrthoFlex*®-Sitz eine punktgenaue orthopädische Anpassung für besondere therapeutische Anwendungen durch Orthopädie-Fachkräfte, die in den Sitztaschen sonderangefertigte Formteile zur Rückenunterstützung anbringen können. Ein Rückhaltegurt ist beim *Gekko fxs* bereits serienmäßig dabei.

Für kleinere Fahrer unter ca. 1,40 m Körpergröße können im oberen Bereich der Lehne zwei Polster als Kopf- oder Nackenstütze eingeschoben werden, die bei Bedarf auch links und rechts vom Kopf als Orientierungsstützen angeordnet werden können. Für größere Fahrer zwischen 1,40 und 1,80 m steht eine separate Kopfstütze zur Verfügung, die per Schnellspanner in Höhe und Winkel einstellbar ist.

Der OrthoFlex®-Sitz verfügt über einen waschbaren Sitzbezug und seitliche Reflexstreifen zur Verbesserung der Sichtbarkeit in der Dämmerung. In der praktischen Reißverschluss-Tasche in der Sitzlehne können Schlüssel, Handy und dazu auch die optionale Regenschutz-Hushe für den Sitz verstaut werden.

Die Bedienung der Vario-Elemente der Sitzverstellung ist ausgesprochen einfach, zudem wird die Funktionalität an dem auffällig magma-roten Trike farblich hervorgehoben: Man muss nur die blauen Schnellspanner öffnen, schon können Sitz und Rahmen ausgezogen oder ineinander geschoben werden.

Weshalb die Spezialisten von HP VELOTECHNIK gerade an den so genannten Kontaktpunkten so hohen Wert auf Flexibilität legen, hat einen einfachen Grund: Wer unbequem sitzt, stellt das Fahrzeug schnell in die Ecke. Aufrecht-Radler kennen das vom drückenden Sattel, schmerzenden Handgelenken oder steifem Nacken – gewöhnen wird man sich an eine nicht körpergerechte Sitzgelegenheit nie.

Der hohe gesundheitliche Nutzen des Liegeradfahrens für Herz-Kreislauf- und Nervensystem beim Training symmetrischer Bewegungen, die wirkungsvolle Entlastung von Wirbelsäule, Armen und Schultergürtelmuskulatur und die effektive physiomotorische Förderung von Heranwachsenden können nur dann ihre Vorzüge entfalten, wenn das eingesetzte Fahrzeug vom Fahrer mit Begeisterung genutzt wird. Das *Gekko fxs* bringt kleine Leute in Bewegung!

Speziell für die Situationen, in denen der Fahrer eine aktive Unterstützung benötigt, wurde der Begleitergriff entwickelt. Er ermöglicht es der Begleitperson, aktiv in Lenkung und Bremse einzugreifen oder im Bedarfsfall die Bewegung des Fahrzeugs zu unterstützen. Durch die seitliche Positionierung ist eine gleichberechtigte Kommunikation zwischen Fahrer und Begleiter möglich.

Gerade klein gewachsene Menschen mussten sich bisher oft mit Lösungen zufrieden geben, die für ihre Anatomie ergonomisch alles andere als ersprießlich waren – das *Gekko fxs* richtet sich jetzt komfortabel nach Ihnen!

Technische Daten

Gekko fxs

Sitzhöhe	36 cm
Tretlagerhöhe	37 – 44 cm
Sitzwinkel	48 – 64° einstellbar
Lauftradgröße	20" (ISO 406)
max. Reifenbreite ..	5 cm (2")
Breite	83 cm
Länge	137 – 175 cm
Höhe	87 cm (Lehne aufrecht)
Faltsystem	HP Dual Flat Fold D.F.F.
Faltmaß	ab 92 x 57 x 86 cm
Radstand	91,5 – 98,5 cm
Spurweite	78 cm
Wendekreis	4,55 m außen
Bodenfreiheit	9 cm
Lenkerbreite	57 – 63 cm einstellbar
Gewicht	ab 19,5 kg mit Pedale
Zuladung max.	100 kg
Rahmenmaterial ...	Alu 7005T6
Pulverbeschichtung.	Magma red oder (Korrosionsschutzschicht Sonderfarbe + Farb- + Klarschicht)
FahrerIn Größe	ca. 1,15 – 1,80 m
Hilfsmittelnummer.	22.51.02.0061
Garantie Rahmen ..	10 Jahre

Handantrieb

Hands-On-Cycle – voll gekapselt und voll integriert

In **Hands-On-Cycle** verschmelzen 20 Jahre Erfahrung im Dreiradbau mit technischer Raffinesse und überzeugendem Design zu einer einzigartig eleganten, kompakten und komfortablen Gesamtkomposition. Durch eine einzige Baugruppe wird aus dem Fuß-Fahrrad **Gekko fx 26** ein Hand-Fahrrad. In der Praxis heißt das: Für Menschen mit Behinderung wird Handbiken nun sicherer, inklusiver und schöner.

Dank der einmaligen Technik können Sie (wieder) zu Fahrradtouren und Ausflügen mit Familie und Freunden starten. Und das höchst komfortabel: Mit dem robusten **Gekko fx 26** und seinem großen Hinterrad manövrieren Sie lässig auch auf schlechten Wegen. Ihre Ladung vertrauen Sie unseren üppig bemessenen Gepäckträgern an.

Einmaliger Sicherheitsvorteil: HP VELOTECHNIK schließt den Handantrieb samt Zahnrädern und Kette in ein geschlossenes Gehäuse ein. So vermeiden Sie den Kontakt von rotierenden und öligen Antriebsteilen mit Oberkörper und Armen.

Eingebauter Komfort: Der Mast lässt sich dank Schnellspannbefestigung ganz einfach hoch- und runterklappen. Maximal aufgerichtet wird er zum „Rast-Mast“: Die Abstützung rastet ein und Sie können sich beim Ein- und Aussteigen problemlos daran festhalten.

Powervolles Plus: Optional rüsten wir Ihr Handbike mit einem E-Motor aus. Der Nabenmotor Z20 von NEODRIVES unterstützt Sie wie bei Pedelecs mit Fußpedalen bis zu 25 km/h.

Lässiger Komfort: Die ergonomisch positionierten Griffe schließen mit Ablageflächen ab, das verhindert ein Abrutschen der Hände. Sie vermeiden dadurch, die Griffe ununterbrochen fest zu umfassen. Das entlastet spürbar die Arme.

Das Cockpit: Das **Hands-On-Cycle** ermöglicht einen freien Blick auf die wichtigsten Bedien- und Kontrolleinheiten des Trikes. Es bietet Platz für Zusatzgeräte, beispielsweise können Sie dort Ihre Smartphone-Halterung montieren.

Der Mast des **Hands-On-Cycle** ist aus Aluminium gefertigt und mit einer widerstandsfähigen Pulverbeschichtung in Blue shade grey matt versehen. Herzstück der komplexen Konstruktion ist ein Kardangelenke. Dank der ausgeklügelten Mechanik gelingt es **Hands-On-Cycle**, Lenkung und Antrieb extrem platz sparend in einem Element zu vereinen.

Hellsichtig: Im Mast des **Hands-On-Cycle** kann elegant der Scheinwerfer der optionalen Lichtanlage integriert werden.

Wunschkonzert: **Hands-On-Cycle** ist in das Baukastensystem von HP VELOTECHNIK voll integriert. Sie können genau so wie bei den Trikes mit Pedalen unter verschiedenen Schaltungen (Kette oder Nabe) sowie Bremsensystemen (hydraulisch, wahlweise gekoppelt) wählen.

Der Handantrieb mit integrierter Fußablage wird anstelle des üblichen Liegerad-Frontauslegers in den Hauptrahmen eingebaut. Das Mehrgewicht beträgt lediglich 7,5 kg. Wie alle Ausleger in den Rädern von HP VELOTECHNIK ist **Hands-On-Cycle** längenverstellbar. Zusätzlich ist die Fußablage längenverstellbar.



Vierfach verstellbar

Hands-On-Cycle lässt sich für Menschen mit einer Größe von 1,62 bis 2,00 m* respektive mit Armlängen von 70 bis 94 cm* stufenlos anpassen. Dabei sind Optimierungen in allen drei Dimensionen möglich. Der Längen-Verstellbereich der **Hands-On-Cycle**-Einheit im Hauptrahmen beträgt 6 cm; die Fußablage lässt sich um bis zu 14 cm ausziehen. Der Mast verfügt über einen Verstellwinkel von 22°. Die Griffweite kann zwischen 52 und 62 cm variiert werden. Eine weitere Möglichkeit für Anpassungen bieten die flexiblen Sitzsysteme von HP VELOTECHNIK. Wir empfehlen den **ErgoMesh Premium**.

* Circa-Angabe; eine Beratung im Fachhandel, ob und wie **Hands-On-Cycle** sich bei Ihren persönlichen Indikationen einsetzen lässt, sowie eine Probefahrt sind in jedem Fall notwendig.

Kompakt für den Transport

Das Basismodell für das **Hands-On-Cycle**, der **Gekko fx 26**, ist faltbar. Und bleibt es auch mit dem Handantrieb. Der Unterschied: Das Faltmaß wird ein wenig größer, und es bedarf eines Zusatzhandgriffs: Bevor Sie den Hauptrahmen falten können, muss zuerst der Handantriebsmast zur Seite geklappt werden.



Hands-On-Cycle



Alle Daten von Ihrem Motor, immer perfekt im Blickfeld.



Was schon manchem Radfahrer schwer fällt, ist oft für Hand-Biker noch komplexer: Handzeichen beim Abbiegen geben. Mit unserem optionalen Blinker *WingBling* fällt das leicht.



Hands-On-Cycle ist vorbereitet für Optionen wie die *Fußplatten*. Eine weitere Option ist die *Unterschenkelfixierung*. Beide verfügen über Klettgurte zum Fixieren von Füßen und Beinen.

Technische Daten

Länge	205–223 cm
Breite	83 cm
Höhe	83 – 98 cm
Faltmaß (L x B x H)	120 x 83 x 100 cm*
Wendekreis.....	4,65 m außen
Gewicht	ab 24 kg
FahrerIn Größe	ca. 1,60–2,00 m

* Faltmaß kann je nach Zubehör größer werden



Hands-On-Cycle, hier gezeigt am Beispiel des vollfedernten Modells *Scorpion fs 20*



Rückenwind Gekko E-Trike nach Wunsch

Das Gekko E-Trike mit kraftvollem Elektromotor

Immer mehr Menschen entdecken das Radfahren mit lässig hochgelegten Beinen und entspannter Sitzposition auf dem Tourendreirad. Der Megatrend „Elektrofahrrad“ zeigt sich bei diesem Fahrradtyp von seiner besten Seite: Die windschnittige Sitzhaltung spart wertvolle Energie, die kostbare Akkukapazität wird effizient ausgenutzt.

Sie wünschen sich auch den eingebauten Rückenwind? Möchten Ihren Hausberg selbst mit Anhänger lächelnd bezwingen? Oder ganz entspannt schnell zur Arbeit fahren? Wählen Sie die optionalen elektrischen Hilfsantriebe von HP VELOTECHNIK: Sie treten in die Pedale, und ein durchzugsstarker Motor gibt Ihnen bis zum Vierfachen Ihrer Tretkraft dazu. Das fällt leicht. Buchstäblich, denn unsere Antriebssysteme gehören mit vielen praktischen Funktionen zu den leistungsfähigsten Zusatzantrieben am Markt.

Besonders überzeugend: Das Fahrrad-Fahrgefühl mit Ihrem Gekko bleibt durch die durchdachte Steuerungstechnik erhalten; es gibt kein Ruckeln, keinen Lärm, keine störungsanfälligen Gashebel! Der E-Antrieb ist sehr sicher: Die Unterstützung erfolgt nur, wenn in die Pedale getreten wird. Es besteht also keine Gefahr, dass der Motor übermäßig beschleunigen könnte. Die Motorkraft setzt bei der ersten Kurbelumdrehung leise ein und wird beim Erreichen von 25 km/h sanft heruntergeregelt. Mit dieser einprogrammierten Unterstützungsgrenze gilt Ihr Elektro-Gekko in Europa als *Pedelec (Pedal Electric Cycle)* und kann ohne Zulassung, Helmpflicht oder Versicherungskennzeichen gefahren werden. Oberhalb dieser 25 km/h-Grenze fährt sich Ihr Dreirad wieder nahezu wie ein normales Gekko.

Da ein Elektro-Fahrrad größeren Belastungen als ein konventionelles Rad ausgesetzt ist, haben die Ingenieure von HP VELOTECHNIK das Gekko mit einem für den E-Trike-Einsatz ausgelegten Rahmen aus hochfesten, großvolumigen Aluminiumrohren ausgestattet. Der ergonomische Netzsitz mit eingearbeiteter Gepäcktasche ist dabei integrierter Bestandteil der Rahmenkonstruktion und sorgt für maximale Verwindungssteifigkeit.

Sie haben die Wahl, denn vier verschiedene Antriebssysteme sorgen bei Ihrem Gekko für Extra-Power nach Wunsch: entweder der besonders leise Nabenmotor Z20 von NEODRIVES im Hinterrad oder einer der drei Tretlagermotoren aus der SHIMANO STEPS-Baureihe, die im Liegedreirad vom Mittel- zum Frontmotor werden. Für die vier Systeme bieten wir mehrere Schaltungen an.

NEODRIVES Z20: Innovative Naben-Power für Genießer

Unerhört lautlos, dynamisch und vielseitig: Das sind die typischen Merkmale von Hinterradnabenmotoren. Ein herausragender Vertreter dieser Gattung ist der NEODRIVES Z20. Optimierte Fahrdynamik trifft auf edles Design, energetische Effizienz bei einem Wirkungsgrad von 85 Prozent paart sich mit hohem Bedienkomfort wie dem funktionalen Display.

Die Kennzahlen des NEODRIVES Z20 sprechen für sich. Der maximale Unterstützungsgrad beträgt 300 Prozent. Kurzfristig, etwa beim Anfahren, erhöht der Motor seine Maximalleistung auf bis zu 450 W. Mit dem 576 Wh-Akku erzielen Sie Reichweiten von bis zu 136 Kilometern. Der flüsterleise Heckantrieb ist ein getriebeloser Motor, bei dem kein Quäntchen Motorkraft über Kette oder Ritzel verloren geht. Das schon diese Antriebsteile, die im Mittel vier Mal länger halten als bei Mittelmotoren. Für höchste Qualitätsstandards fertigt der Spezialist aus Schwaben die Motoren in Deutschland.

Besonderer Vorteil des NEODRIVES-Systems Nabenmotor im Unterschied zu Tretlagermotoren: Sie können bei Fahrten bergab Energie zurück gewinnen. Rekupe-ration heißt diese Technologie. Sobald Sie die über die Bedieneinheit aktiviert haben, arbeitet die Motorbremse als Stromgenerator. Das lädt den Akku und schon zudem die Beläge Ihrer Scheibenbremsen. Die Umwelt und Ihren Geldbeutel schont der Antrieb aber auch so: Mit modernem Ökostrom kostet Sie eine volle Ladung Fahrvergnügen lediglich circa 50 Cent.



Einzigartig im Liegeradbereich: Das Gekko mit Nabenmotor verfügt über einen elektrischen Rückwärtsgang zum Rangieren. Die Rückwärtsfahrt mit bis zu 3 km/h wird über ein Untermenü in der Bedieneinheit aktiviert und mit einer Initialbewegung durch den Fahrer eingeleitet.

Rückenwind per Daumendruck: Die Fernbedienung des innovativen Systems ist direkt am Lenkergriff montiert. Die wichtigsten Einstellungen steuern Sie per Daumendruck. Die Entwickler haben die fünf Tasten in Größe und Positionierung ergonomisch so angeordnet, dass schon bei der ersten Fahrt die Kontrolle intuitiv von der Hand geht – sprich: Die großen Plus-/Minus-Tasten zum Schalten der Unterstützungsstufen kann man praktisch nicht verfehlen.

Aber auch den vertieften Blick auf Daten wie Restreichweite, Batterieanzeige, Motorunterstützung, gefahrene Tagesstrecke oder Durchschnittsspeed macht einem der Z20 leicht: Dank einfach gehaltener Bedienung lassen sich die Menüs auf dem 2,4-Zoll großen Display schnell und direkt durchblättern.

An Trikes von HP VELOTECHNIK haben Sie bei der Positionierung des Displays die Wahl zwischen dem Anbringen neben dem Lenker für komfortablen Platz beim Einsteigen (*Abbildung links*) und dem „Top View“ oberhalb des Lenkerendes für beste Ablesbarkeit.

Passend zur hochwertigen Qualität bieten wir Ihnen für Gekko fx 20 und Gekko fx 26 zwei Schaltungen der Extraklasse optional an: Die Kettenschaltung SRAM 30 mit 3x10 sehr fein abgestuften Gängen sowie das robuste Tretlagergetriebe C1.12 von PINION mit einer enormen Übersetzungsbandbreite von 600 Prozent.

Welcher E-Antrieb passt zu mir?

Vier Motoren mit mehreren Schaltungsoptionen stehen Ihnen im Bereich bis 25 km/h Tretunterstützung zur Verfügung, um Ihre und die elektrische Zusatzkraft perfekt aufeinander abzustimmen:

Gemütlich und mit maximalem Komfort: Das SHIMANO-System STEPS E5000 ist mit einem Drehmoment von 40 Nm sehr harmonisch ausgelegt. Mit der 8-fach Kettenschaltung X4 von SRAM haben Sie einen soliden Begleiter für entspannte Touren in mäßig anspruchsvollem Gelände. Sind Sie dagegen oft in hügeliger Umgebung unterwegs oder in der Stadt mit häufigem Anfahren und -halten, ist der STEPS EP5 mit 60 Nm und dem Automatikgetriebe Nexus Di2 von SHIMANO die perfekte Wahl. Die Hinterradnabe legt sogar im Stand vollautomatisch den Gang ein, das ist sowohl bei Komfort als auch Sicherheit das Non-plus-ultra: Sie können sich voll auf den Verkehr konzentrieren, ohne ans Schalten denken zu müssen.

Wer endlos Power am Berg will oder sein Trike zum Lastesel macht, wird schnell zum Fan des STEPS-Systems EP801 Cargo mit 85 Nm. Unabhängig von den nur begrenzt vergleichbaren Drehmoment-Angaben zählt für viele vor allem, wieviel Schub der Motor am Start entwickelt. Hier liefern sich der EP801 in der Cargo-Version und der NEODRIVES ein Kopf-an-Kopf-Rennen. Jenseits aller Kraftvergleiche punktet der Nabenmotor Z20 mit einem höchst gefühlvoll abgestimmten Fahrverhalten. Naturliebhaber werden zudem das praktisch unhörbare Kraftwerk im Hinterrad schätzen.

Anders als Nabenmotoren kennt der Tretlagerantrieb das Thema Überhitzen bei langsamer Fahrt am sehr steilen Berg nicht. Dort sind Sie in jedem Fall mit SHIMANO STEPS gut beraten. Nebenbei bemerkt: Gemütlich bergauf fahren ist eine echte Domäne der standsicheren Trikes von HP VELOTECHNIK.

SHIMANO STEPS: Vielseitigkeit ist Trumpf

Maximale Bandbreite: Mit den Motoren *EP801 Cargo*, *EP5* und *E5000* reizt HP VELOTECHNIK die große Bandbreite der STEPS-Systeme von SHIMANO aus. Jedes hat seine Vorzüge. Für Preisbewusste bietet sich der sehr kompakt in den Ausleger integrierte *E5000*-Motor an. Der *EP5* bietet bereits 50 Prozent mehr Power. Das High End-System *EP801* glänzt mit einer Maximalleistung von 600W und einem Drehmoment von 85 Nm. Wir verbauen den *EP801* in der *Cargo*-Variante. Die stellt praktisch schon nach dem ersten Tritt in die Pedale die volle Leistung zur Verfügung.

Automatischer Komfort: Alle Motoren können Sie mit einer vollautomatischen Schaltung kombinieren. Der *EP801 Cargo* wartet gleich mit zwei Highlights auf: der stufenlosen *Trekking Automatiq* von ENVIOLLO sowie der 10-fach Kettenschaltung *Cues Di2* von SHIMANO, die beim Fahren dank *Autoshift Technology* stets den effizientesten Gang einlegt. Für den *E5000* steht wie für den *EP5* die bewährte 8-Gang-Nabenschaltung *Nexus Di2* mit Automatik-Modus bereit. Den *EP5* können Sie wahlweise auch mit der 5-Gang-Automatiknabe *Nexus Di2* versehen. Das Motto: Die Maschine arbeitet – und Sie widmen sich entspannt der Umgebung!

Sie haben es lieber selbst in der Hand? Dann wählen Sie unter mehreren manuellen Schaltungen. Wer meist in flachen Gefilden unterwegs ist, greift zur 8-fach-Kettenschaltung, die zudem mit einem attraktiven Preis aufwartet. Fans von High End-Technik dagegen erfreuen sich an der legendären 14-Gang-Nabenschaltung von ROHLOFF, der *Speedhub*.

Die schlanken Silhouetten der Motoren fügen sich dezent ins Design unserer *Gekkos* ein. Die großen Blätter sorgen für geringere Kettenkräfte bei hohem Drehmoment, was sich im Vergleich zu vielen anderen Tretlagermotoren positiv auf die Lebensdauer von Kette und Ritzeln auswirkt: Die Kräfte von Fahrer und Motor gehen direkt aufs Kettenblatt. Auch wenn Sie jenseits von 25 km/h unterwegs sind, kommt Ihre Power ohne den Umweg über ein Getriebe am Hinterrad an!

Überzeugen kann der STEPS-Antrieb durch seine effiziente Energieausnutzung: Der Lithium-Ionen-Akku bietet in der Basisversion 418 Wh, das ermöglicht bis zu 191 Kilometer Reichweite beim *EP801*. Die erhöht sich um fast ein Drittel, wenn Sie alternativ den größeren Akku mit 630 Wh wählen. Den liefern wir mit einem Schnellladegerät (4 A). Entnehmen lassen sich die Power-Pakete ganz einfach, indem man sie aufschließt und seitlich aus der Halterung heraus nimmt. Genauso schnell rasten sie wieder ein und haben Kontakt. Wenn Sie am „Parkplatz“ für Ihren *Gekko* eine Steckdose haben, können Sie den Akku sogar laden, ohne ihn abzunehmen.

STEPS E5000



Der mit Abstand preisgünstigste Motor in unserem Baukasten verfügt über ein besonders kleines Gehäuse. Das passt sich elegant in den eigens für die STEPS-Motoren geschmiedeten Tretlagerausleger. Mit seiner harmonischen Charakteristik und einem gut dosierten Drehmoment von 40 Newtonmetern ist der *E5000* zusammen mit den von uns gewählten Schaltoptionen der ideale Begleiter für komfortorientierte Fahrer.

Komfort trifft auf Vielseitigkeit: Die große Oberfläche des Schwarz-Weiß-Displays (6,9 cm) gewährt mit der kontrastreichen Darstellung eine gute Ablesbarkeit. Das System begeistert mit der sehr leichten Handhabung, dazu gehört auch die praktisch integrierte Lichttaste. Für maximale Ausbeute wählen Sie dazu die Lichtanlage *IQ-X*. Drahtlose Konnektivität zu Smartphone-Apps und eine Vielzahl von Fahrradcomputer-Funktionen unterstreichen die Vielseitigkeit des *E5000*.

STEPS EP5



Überraschend: Das System ist im mittleren Preissegment verortet, schiebt aber mächtig an. 60 Newtonmeter Drehmoment bedeuten ein Plus von 50 Prozent gegenüber dem *E5000*-Motor – das merken Sie vom ersten Pedaltritt an! Sie erweitern Ihre Möglichkeiten ungemein und sorgen für ein großes Einsatzspektrum. Sowohl am Berg wie auch als Zugmaschine vor einem Kinder- oder Lastenanhängers macht der *EP5* viel Dampf.

Komfortfans wählen die *Nexus Di2*-Nabe, entweder mit 5 oder 8 Gängen. Sie werden bereits nach der ersten Runde die Vorzüge der per Knopfdruck aktivierbaren Automatik schätzen. So legen die Rundum-sorglos-Pakete zum Beispiel beim Ampelstopp von sich aus einen kleinen Gang ein. Auch sonst wechselt die *Nexus* stets in den effizientesten Gang. Um das Schalten sanft und ruckelfrei zu gestalten, regelt das System den Schub automatisch für einen Augenblick runter.

STEPS EP801



Das Flaggschiff: Mit dem *EP801* hat SHIMANO das Thema E-Mobilität in eine neue Dimension katapultiert. Sämtliche Module wurden überarbeitet und mit einer neuen Software ausgestattet. Das Toppystem überzeugt mit einem Drehmoment von 85 Newtonmetern. Dass bei HP VELOTECHNIK ein großes Farbdisplay (7,1 cm) mit zahlreichen Fahrradcomputerfunktionen dazu gehört, ist selbstverständlich.

Die neuen Technologien von SHIMANO ermöglichen erstmals bei einer Kettenschaltung vollautomatische Gangwechsel: Das System wählt beim Fahren dank *Autoshift* stets den effizientesten Gang. Es kann aber noch mehr. Die *Freeshift Technologie* erkennt Bremsvorgänge: Parallel zum Verzögern wird die Kette auf einen kleineren Gang gelegt.

Geniales Zusatz-Feature: Per App können Sie den Motor mit zwei ganz individuell abstimmbaren Profilen programmieren. Das ist perfekt, wenn Sie das Rad per Knopfdruck am Display sekundenschnell für verschiedene Einsatzbereiche oder Fahrer startklar machen wollen.

Die Cargo-Version des EP801 haben wir mit Bedacht ausgesucht. Das ermöglicht es, praktisch mit dem ersten Tritt in die Pedale die volle Power vom Motor zu erhalten. Das maximale Unterstützungsverhältnis beträgt satte 400 Prozent.

Technische Daten: E-Antriebe im Vergleich

System	SHIMANO STEPS E5000	Shimano STEPS EP5	SHIMANO STEPS EP801 Cargo	NEODRIVES Z20
Unterstützung bis ..	25 km/h	25 km/h	25 km/h	25 km/h
Anschiebehilfe bis ..	6 km/h	6 km/h	6 km/h	6 km/h
Rückwärtsgang	-	-	-	bis 3 km/h
Reichweite*	bis 189 km	bis 184 km	191 km	bis 136 km
Kraftverstärkung ...	3 Stufen: Eco / Normal / High	3 Stufen: Eco / Trail / Boost	3 Stufen: Eco / Trail / Boost	5 Stufen
Geräuschpegel	leiser Tretlagermotor	leiser Tretlagermotor	sehr leiser Tretlagermotor	extrem leiser Nabenmotor
Max. Drehmoment ..	40 Nm (am Tretlager)	60 Nm (am Tretlager)	85 Nm (am Tretlager)	40 Nm (am Hinterrad)
Nominalleistung	250 W	250 W	250 W	250 W
Maximale Leistung	420 W	500 W	600 W	450 W
Akku	SHIMANO 36V Li-Ion (Generation 1), abnehmbar	SHIMANO 36V Li-Ion (Generation 2), abnehmbar	SHIMANO 36V Li-Ion (Generation 2), abnehmbar	BMZ 36V Li-Ion abnehmbar, mit Schloss
Unterstützung	bis 200 %	bis 300 %	bis 400 %	bis 300 %
Energieinhalt	418 Wh	418 Wh	418 Wh	576 Wh
Gewicht Akku	2,6 kg	2,6 kg	2,6 kg	3,5 kg
Lebensdauer Akku ..	800 – 1000 Ladezyklen	800 – 1000 Ladezyklen	800 – 1000 Ladezyklen	800 – 1000 Ladezyklen
Ladegerät	SHIMANO (2 A)	SHIMANO (2 A)	SHIMANO (2 A)	BMZ Schnelllader 4 A
Ladezeit	6,5 Stunden (3,5 Stunden: 80 %) ohne Memory-Effekt	6,5 Stunden (3,5 Stunden: 80 %) ohne Memory-Effekt	6,5 Stunden (3,5 Stunden: 80 %) ohne Memory-Effekt	4 Stunden ohne Memory-Effekt
Gewicht Ladegerät ..	0,5 kg	0,5 kg	0,5 kg	0,85 kg
Mehrgewicht	ca. 8,2 kg	ca. 8,4 kg	ca. 8,1 kg	ca. 8,7 kg
Display	Schwarz/Weiß-Display oberhalb des Lenkergriffs (Top View)	Farbdisplay oberhalb des Lenkergriffs (Top View)	Farbdisplay oberhalb des Lenkergriffs (Top View)	Schwarz/Weiß-Display oberhalb des Lenkergriffs (Top View) oder seitlich
Schaltung	SRAM X4 8 Gang Kettenschaltung Drehgriff 20": 44 / 11 – 34 Zähne 26": 38 / 11 – 34 Zähne	SRAM X4 8 Gang Kettenschaltung Drehgriff 20": 44 / 18 Zähne 26": 44 / 23 Zähne	SHIMANO Cues Di2 10-Gang Kettenschaltung Tippschalter (automat. Schaltung) 20": 50 / 11 – 43 Zähne 26": 44 / 11 – 43 Zähne	SRAM 30 Gang Kettenschaltung Lenkerendschalthebel 20": 60-52-40 / 11–36 Z. 26": 52-42-30 / 11–36 Z.
Schaltung	SHIMANO Nexus Di2 8 Gang (alternativ) Nabenschaltung, automatisch	SHIMANO Nexus Di2, automatische Nabenschaltung (5- oder 8-Gang)	ROHLOFF 14 Gang-Nabe oder ENVIOLo Trekking Automatiq (stufenloses Planetengetriebe)	PINION C1.12 12-Gang Tretlagergetriebe
Extras	wahlweise großer Akku (630 Wh) mit Schnelllader (4 A: 2,5 Std: 50%) Bluetooth-Schnittstelle	wahlweise großer Akku (630 Wh) mit Schnelllader (4 A: 2,5 Std: 50%) Bluetooth-Schnittstelle	wahlweise großer Akku (630 Wh) mit Schnelllader (4 A: 2,5 Std: 50%) Bluetooth-Schnittstelle	USB- und Bluetooth-Schnittstelle
		per App bis zu 15 Unterstützungsstufen programmierbar (<i>Fine tune mode</i>)	per App bis zu 15 Unterstützungsstufen programmierbar (<i>Fine tune mode</i>)	

* Reichweite laut Herstellerangaben; NEODRIVES Z20: 100 W Fahrerleistung, Unterstützungsstufe 1, flaches Terrain, 70 kg Zuladung inkl. Fahrer. SHIMANO: Unterstützungsmodus Eco, flaches Terrain, 23 km/h, Systemgewicht 105 kg, Außentemperatur 23°, ohne elektrische Schaltung und Licht (Standard-Akku mit 418 Wh); bei EP801 Cargo Eco Mode auf Level 3 (27 Nm), Unterstützungsstart auf Level 5.





Lektüre mit Hand und Fuß: Der Gekko-Pressespiegel

„An Fahrfreude wird nicht gespart: Antrittstark und quirlig fegt das Gekko übers Pflaster, der Wendekreis ist mit 4,25 Metern erfreulich klein. (...) Das neue HP-Gefährt macht seinem Namen alle Ehre und „klebt“ selbst in flott gefahrenen Kurven am Boden. Reintreten, durch Kurven jagen, mit den Disc-Bremsen dosiert bremsen – eine Fahrmaschine fast wie ein Kart.“ RADMARKT

„Das „Gekko fx“ rundet die Produktpalette aus Alltags-, Reise- und Sporträdern nach unten ab. Auffallend ist das reduzierte Design, welches auf Federelemente und teure Kinematik verzichtet. Die Farbgestaltung mit kräftigem Rot am Rahmen und scharzen Anbauteilen trifft den Geschmack vieler Tester und bietet etwas Understatement. Bei der Ausstattung wurde nicht auf den Preis, sondern Alltagstauglichkeit Wert gelegt. Aber auch die Details passen: Feststellbremse, eigene Kettenblätter, Bremskopplung der Vorderräder, Big Apple Komfortreifen und die hochwertige Lichtanlage sprechen eine deutliche Sprache.

Nimmt man Platz, gefällt die entspannte Sitzposition auf Anhieb. Feinanpassungen an Streckenprofil, -länge und Einsatzzweck können über Spannriemen des atmungsaktiven Mesh-Bezugs, die Schnellspannoption des Tretlager-Auslegers sowie die im Bereich von acht Grad verstellbare Rückenlehne vorgenommen werden. (...)

Super gefallen hat uns das „Dual Flat fold“-Faltsystem: Wer sich darauf einlässt und ein wenig übt, schafft es, das Rad in knapp zehn Sekunden auf ein Packmaß von 83 x 52 x 82 Zentimeter zusammenzulegen, ohne Anbauten wie Sitz oder Gepäckträger abnehmen zu müssen. In einer Tasche verpackt, ist es so auch für Zug fahrende Pendler interessant

FAZIT: Das „Gekko fx“ besitzt eine alltagstaugliche Ausstattung, begeistert mit einzigartigen Detaillösungen und bietet auch ohne Federelemente rassige, sichere Fahreigenschaften. Das neue Basismodell ist auf Kurzstrecken definitiv ein großer Wurf!“ VELOTOTAL

Das Gekko verspricht einen Haufen Fahrspaß mit seinem geringen Wendekreis, der reaktionsfreudigen Lenkung und dem gutmütigen Verhalten bei Abfahrten. (...) Es ist ein attraktives Trike, bei dem auf Details geachtet wurde, die bei mir immer wieder für kleine Freudenausbrüche gesorgt haben. (...) Was mich besonders gefesselt hat, ist der extrem einfache Faltvorgang mit nur zwei Schnellspannern und, noch wichtiger, ohne den Sitz abnehmen zu müssen (...) und all das, ohne Kompromisse bei der Stabilität des Rahmens einzugehen. MARGRET LOOSE, BENTRIDERONLINE

„Das Ding bringt einfach jede Menge Fahrspaß und dann noch klappbar und somit endlich transportabel!“

Nils Holger Moormann in der Begründung der Jury für den Designpreis „Eurobike Gold Award“

„Dank des Spitzendrehmoments von 40 Nm erreicht sein Fahrer in Sekunden 25 km/h. Schaltet die elektronische Tretunterstützung dann regelkonform ab, hat der Fahrer das Gefühl, als würde sich hinter ihm ein kleiner Bremsfallschirm öffnen. (...) Doch auch gemächlich bewegt, im Bereich zwischen 20–25 km/h, macht das Trike immensen Spaß.

FAZIT: Das Gekko hat eindeutig Suchtfaktor.“ ELEKTROBAD

„Der Trend Elektrofahrrad zeigt sich bei diesem Fahrradtyp von seiner besten Seite: Die windschnittige Sitzhaltung spart Energie, so dass die Akkukapazität effizient ausgenutzt werden kann. (...) Der einfach abnehmbare Akku ist für eine ausgewogene Gewichtsverteilung hinter dem Rücken des Fahrers platziert. (...) Da ein Elektrofahrrad größeren Belastungen ausgesetzt ist als ein konventionelles Rad, statteten die Ingenieure das Gekko fx mit einem soliden Rahmen aus hochfesten, großvolumigen Aluminiumrohren aus. Der ergonomische, gut belüftete Netzsitz mit eingearbeiteter Gepäcktasche ist dabei integrierter Bestandteil der Rahmenkonstruktion und sorgt für zusätzliche Verwindungssteifigkeit.“ RADMARKT

„Zusammenklappbare Liegestühle lassen sich nicht nur für einen faulen Nachmittag am Badensee nutzen – man kann auch ganze Touren mit ihnen bestreiten. Zumindest E-bike-Begeisterte, die zum brandneuen Liegerad „Gekko fx“ der Firma HPVELOTECHNIK greifen, haben diese Option.

(...)

Elektrobad meint: Absolut überzeugendes Preis-Leistungs-Verhältnis!“ ELEKTROBAD

„Die Motorisierung des „Gekko“ ist unübersehbar, doch auch wenn der große Radnabenmotor und der Akku (...) schwerlich zu übersehen sind, fügt sich beides doch sehr gut ins Gesamtbild des Dreirads. Das ist einer der Vorzüge (...): dass sich an den Linien des Fahrzeugs durch die Motorisierung längst nicht so viel ändert, wie dies bei nicht wenigen herkömmlichen Fahrrädern der Fall ist.“ FRANKFURTER ALLGEMEINE ZEITUNG



Das Touren-Trike Gekko wurde mit dem Eurobike Award in Gold für besonders innovatives Design und überdurchschnittlich gute Produktqualität ausgezeichnet. Die Jury beim iF – INTERNATIONAL DESIGN FORUM aus Fachjournalisten, Designexperten und Fahrradfachleuten bewertete unter anderem Effizienz, Ergonomie, Gebrauchswert, Gewicht, Sicherheit, Umweltverträglichkeit und Verarbeitung.

„Die Werbeaussage, das Gekko lasse sich, ohne irgendeinen Teil des Rades zu demontieren, in zehn Sekunden zu den Maßen 82 x 52 x 83 Zentimeter gefaltet auf seine Kunststoffpuffer stellen, ließ sich auf der Messe auch von nicht speziell geschulten Besuchern nachvollziehen.“

Hans-Heinrich Pardey,
FRANKFURTER ALLGEMEINE ZEITUNG



Hier liegen Sie richtig!



Die Freude an fortschrittlicher Fahrradtechnik brachte die beiden Freunde Paul Hollants und Daniel Pulvermüller schon früh zusammen. Bereits als Schüler wurden sie mit ihrem voll gefeder-ten Kabinendreirad Bundessieger beim Konstruktionswettbewerb JUTEC des Vereins Deutscher Ingenieure – Grundstein einer Entwicklung vom Garagenlabor hin zu einem der innovativsten Fahrradunternehmen Deutschlands. Während ihres Studiums des Wirtschaftsingenieurwesens bzw. Maschinenbaus an der TU Darmstadt machten sich Hollants und Pulvermüller selbstständig und gründeten HP VELOTECHNIK. Der Firmenname setzt sich zusammen aus den Nachnamen der Firmengründer und spielt gleichzeitig auf die englische Bezeichnung der damals noch exoti-schen Fahrzeuge an: Human Powered Vehicles.



„HP VELOTECHNIK steht für zeitgemäße, zuverlässige Liegeradtechnik auf zwei oder drei Rädern: Flotte Fahrräder, auf denen man lässig zurückgelehnt den Panoramablick genießen kann. Dabei zählen Ergonomie und Design. Druckstellen am Po, schmerzende Handgelenke oder einen steifen Nacken können Sie damit entspannt vergessen. Egal ob auf dem täglichen Weg zur Arbeit oder der großen Radreise – auf unseren Rädern kann sich der ganze Mensch gut fühlen, gut aussehen und gut voran kommen.“



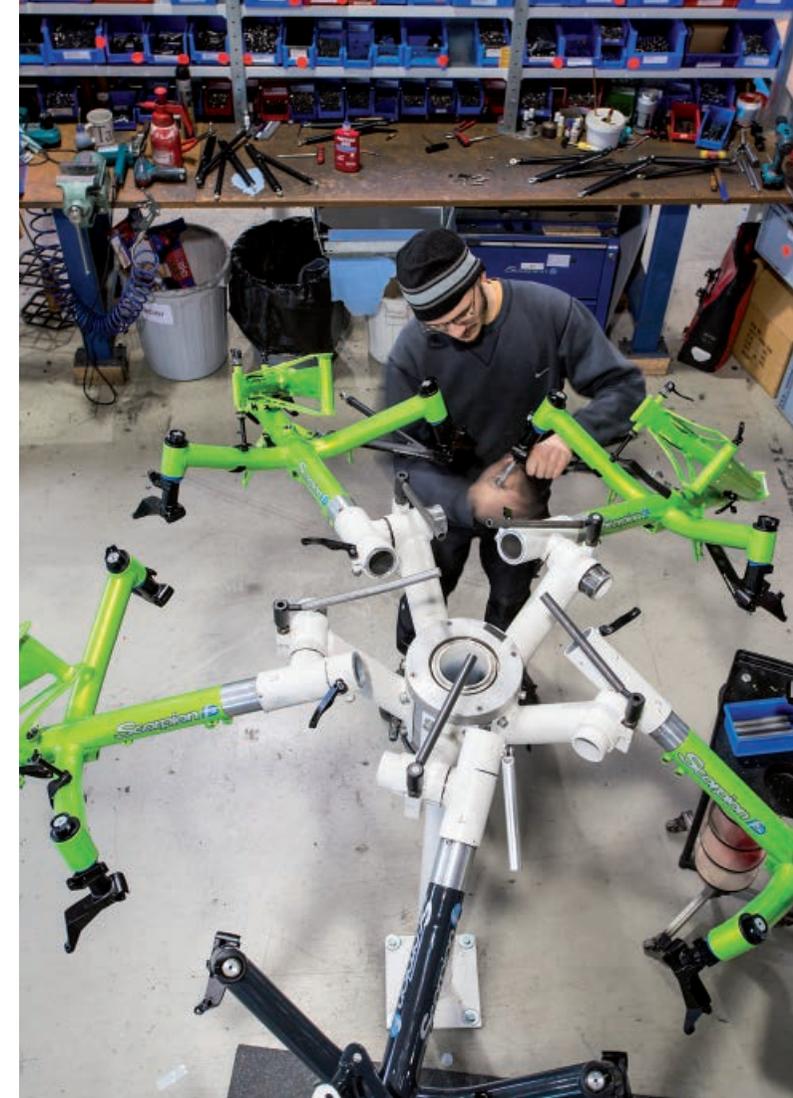
Paul Hollants, einer der beiden Gründer von HP VELOTECHNIK, ist verantwortlich für die Öffentlichkeitsarbeit und die kaufmännische Geschäftsführung.



Hervorragende Gestaltung. Hollants und Pulvermüller finden: Gute Technik muss gut aussehen – sauber, aufgeräumt und funktional. HP VELOTECHNIKS Produkte wurden auch dafür vielfach mit renommierten Design-Preisen ausgezeichnet.



Ein Vorderrad findet seinen Platz am hochfest geschmiedeten Radträger des Scorpion fs Fahrwerks. An diesem Modell schützt ein blauer Faltenbalg das Federbein.



In der Rahmenvormontage fahren die frisch pulverbeschichteten Dreirad-Rahmen Karussell. Hier werden die Falgelenke und Federsystem montiert.

Bei HP VELOTECHNIK wird mit viel Begeisterung seit 1993 an der Optimierung von Fahrrad und Zubehör für aktive Menschen gearbeitet. Heute fertigt HP VELOTECHNIK mit 35 Mitarbeitern, darunter viele selbst ausgebildete Mechaniker und Kaufleute, rund 2000 Räder pro Jahr und ist damit einer der führenden Hersteller in Europa. Dabei stehen die Zeichen auf Wachstum: Verkauft werden die Liegeräder in Deutschland und Europa; ein zunehmender Anteil wird in fernere Regionen wie USA, Australien oder Japan exportiert.

In der modernen Liegeradmanufaktur im hessischen Kriffel werden die Fahrräder aufwändig von Hand aufgebaut. Eine Schweißwerkstatt ermöglicht den eigenen Prototypenbau und computergesteuerte Prüfstände die Qualitätssicherung der Spezialräder. Der Schwerpunkt liegt auf der Entwicklung von innovativen Fahrrädern und passendem Systemzubehör sowie der Montage nach individuellem Kundenwunsch aus dem umfangreichen Baukastensystem. Erfolgsgrundlage der Entwicklungen sind dabei die umfangreichen Fahrerfahrungen der Kunden in aller Welt.

Vor einer Umsetzung von neuen Ideen in der Serienfertigung erfolgt immer eine konservative Prüfung durch die spezialisierten Ingenieure im Entwicklungsteam. Unterstützt wird die Entwicklung durch Kooperationen und Forschungsprojekte mit Hochschulen. Langlebige, hochwertige Fahrräder haben Vorrang vor schnellen Produktwechselzyklen. Für eine bestmögliche, persönliche Kundenberatung und Service vor Ort werden die Räder ausschließlich über den qualifizierten Fahrrad-Fachhandel verkauft.



Beim Bau von Prototypen legt Geschäftsführer Daniel Pulvermüller selbst Hand an. Die Serienrahmen aus hochfestem Aluminium werden bei spezialisierten Partnerbetrieben geschweißt.



Rund 1500 verschiedene Bauteile warten im Lager der Liegeradmanufaktur auf den Einsatz in einem individuell montierten Rad.

HP VELOTECHNIK: Moderne Fahrrad- konzepte, die Spaß machen



Generationenübergreifender Wissensaustausch lehrt: Liebe zum Detail ist die Grundlage für Präzision.

Das Herzstück: Der leichte, verwindungssteife Rahmen basiert auf großvolumigen Rohren aus der im Reiseradbereich vielfach bewährten, hochfesten Aluminiumlegierung AL7005. Verbunden werden die Rohre in bester Rahmenbaukunst mit CNC-Frästeilen und für HP VELOTECHNIK speziell gefertigten Schmiedeteilen.

Dreiräder sind insbesondere mit Gepäckzuladung sehr hohen Verwindungskräften beim Kurvenfahren, Beschleunigen und Bremsen ausgesetzt. Um Ihre Tretkräfte jederzeit effizient auf die Straße zu bringen, minimieren die Ingenieure bei HP VELOTECHNIK ungewünschte elastische Verbiegungen des Rahmens. Ein Beispiel: Das Gekko-Haupttrahnenrohr mit soliden 2 mm Wandstärke bietet gegenüber einem gleich schweren Stahlrohr mit 1 mm Wandstärke eine um 34 Prozent höhere Torsionssteifigkeit. Sie spüren das sofort: An der Präzision der Lenkung, dem sportlichen Handling und dem sicheren Bremsverhalten.



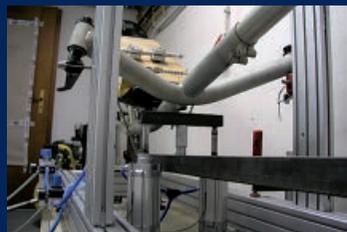
Präzise Handarbeit unter Schutzgas führt zu beeindruckend fein geschuppten, extrem belastbaren WIG-Schweißnähten. Anschließend erfolgt eine mehrstündige Wärmebehandlung in großen Öfen, um Spannungen aus dem Schweißvorgang im Material zu lösen und die hohe Endfestigkeit zu erreichen. Nach einem Feinschliff der Oberflächen wird der Rahmen aussen und innen mit einer Korrosionsschutzschicht versehen, Grundlage für die nachfolgende schützende und schmückende Pulverbeschichtung – auf Wunsch auch ganz in Ihrer Lieblingsfarbe!

Messung von realen Fahrbelastungen per DMS für FEM-Analysen im 3D CAD-Modell.

Eigene, computergesteuerte Prüfstände für Betriebsfestigkeitsprüfungen von Bauteilen.

Überlastprüfungen bei Fahrversuchen in Extremsituationen.

Analyse der Druckverteilung am BodyLink-Sitz mit dynamischer Belastungsmessung.



Fahrradentwicklung bei HP VELOTECHNIK

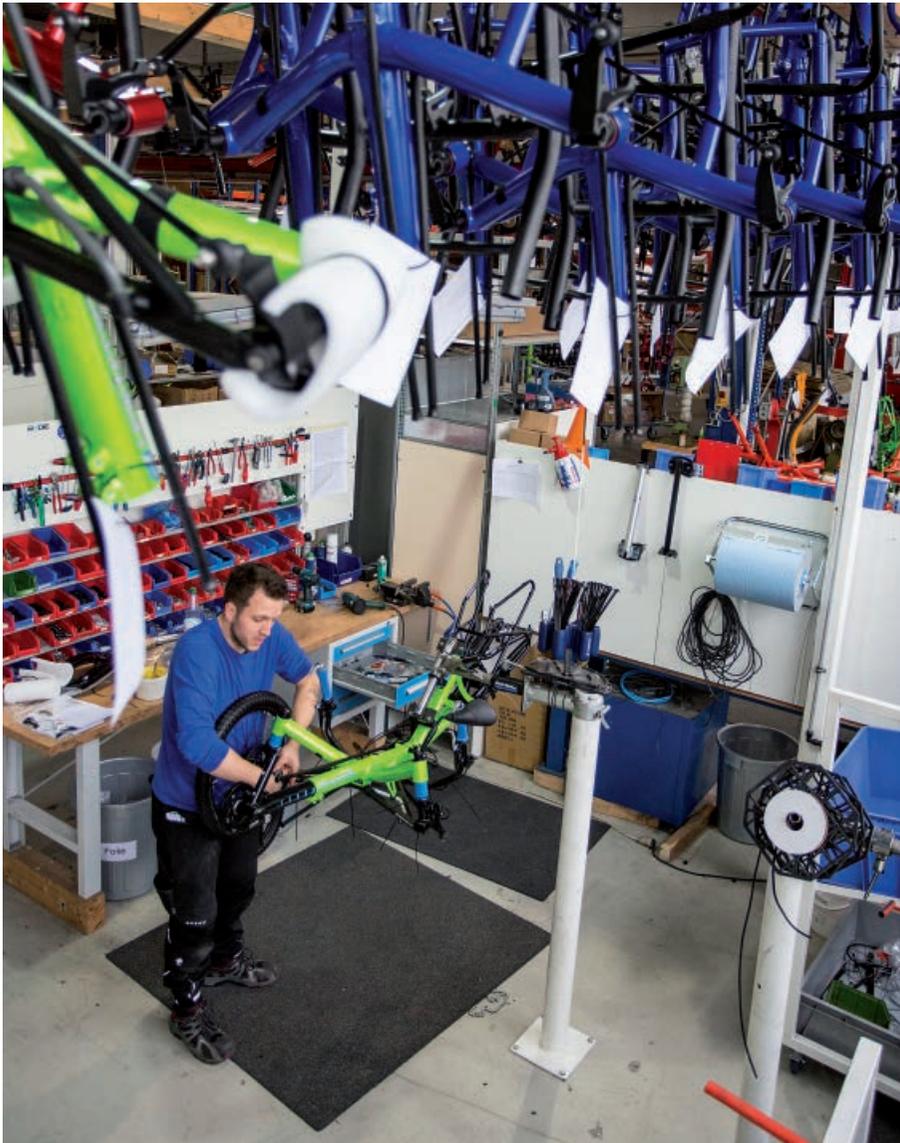
Im Mittelpunkt steht der Mensch. Bei HP VELOTECHNIK werden Fahrräder auf der Grundlage Ihrer Bedürfnisse und moderner Konstruktionsmethoden ergonomisch sinnvoll gestaltet. Modulare, orthopädisch überzeugende Sitzsysteme schaffen die für Sie optimal passende Verbindung zum Rad. Ganz viel Fahrvergnügen ist immer inklusive!



„Ein Fahrgefühl wie im Formel-1-Fahrzeug, enorme Fahrstabilität selbst bei Schnee und Schotter oder mit viel Gepäck am Berg – wer einmal eines unserer Touren-Trikes probiert hat, ist schnell vom Fahrvergnügen fasziniert. Und beim Verpflegungsstop muss man noch nicht mal die Füße von den Pedalen nehmen!“

Geschäftsführer Daniel Pulvermüller leitet die Entwicklung und steuert die Fertigung der Liegeradmanufaktur im hessischen Krieffel.

In der Werkstatt wird ein Scorpion fs Enduro nach Kundenwunsch montiert.



Oben: Läuft wie geschmiert? Das faltgelenk eines Scorpion fs wird vom Monteur überprüft. Bereits mehr als 25 Auszubildende haben bei HP VELOTECHNIK ihr Handwerk gelernt. Ausgebildet werden Fahrradmechaniker und Groß- und Außenhandelskaufleute. Links: Dienstag ist Grilltag. Intensiv geprüft wird nun die Lage am mobilen Rost. Der ist angeschweißt an ein Doppelsitzer-Sofatandem, einem Projekt des Mechanikernachwuchses.

Rechts: Einmal im Jahr im Sommer wird zum Tag der offenen Tür geladen. Bei der Manufakturbesichtigung erzählt Paul Hollants, wie die Räder ins Rollen kommen.

HP VELOTECHNIK engagiert sich u. a. in folgenden Verbänden für den Fahrradfortschritt:



Ausstattungsvarianten und Zubehör von HP VELOTECHNIK: Ihr Gekko ist so vielseitig wie Ihre nächste Radreise

Ausstattungsvarianten für Individualisten: Sie haben Ihre eigene Vorstellung von der idealen Technik für das Wunschrad? Mit unserem Baukastensystem können Sie sich Ihr Fahrrad genau so zusammenstellen, dass es perfekt zu Ihnen passt. Für Ihr Gekko erhalten Sie ein System von zuverlässigen Ausstattungsvarianten, die wir speziell für den harten Alltags-einsatz entwickelt haben. Die Frontverkleidung *Streamer* beispielsweise verlängert die Fahrradsaison auf das ganze Jahr. Mit unseren verwindungssteifen Gepäckträgern hängen Ihre Taschen sicher und mitgefedert am Rahmen, statt an Gabel oder Lenker zu schlingern.

Lassen Sie sich auf dieser und der nächsten Doppelseite von dem inspirieren, was klassischerweise Zubehör heißt. Auf einem Trike wie dem Gekko machen diese Accessoires die Fahrt zum vollendeten Genuss. Oder können Sie sich vorstellen, mit einem Aufrechräder so lässig zu einer Tour aufzubrechen wie mit einem Dreirad, bei dem Sie den Kaffeebecher griffbereit am *Side Bag Mount* unterbringen?

Bei Schaltung und Bremsen verbauen wir zuverlässige, einfach zu bedienende Komponenten namhafter Hersteller. Wir kombinieren diese auch zu unkonventionellen Lösungen, beispielsweise bei der Einhandbedienung für Bremsen und Schaltung.

Wenn Sie Ihr Gekko außerhalb unserer auf den nächsten Seiten dieses Kataloges aufgeführten Ausstattungsmöglichkeiten ganz nach Ihren eigenen Vorstellungen aufbauen lassen möchten, liefern wir Ihrem Fachhändler mit unserem Rahmenkit die komplette Dreiradtechnik.

Auf jeden Fall lassen Sie sich bitte ausführlich von Ihrem Fachhändler beraten. Scheibenbremsen und Nabenschaltungen können Geräusche machen; Reifen, Federelemente und Kettenantrieb verschleifen. Ihr Fachhändler kennt die Vor- und Nachteile der unterschiedlichen Komponenten, nennt Ihnen die Wartungsintervalle und stimmt die Ausstattung Ihres Gekko gerne mit Ihnen auf Ihren Einsatzzweck, Ihren Fahrstil und Ihre Bedürfnisse ab.

Freuen Sie sich auf viele Jahre faszinierendes Fahrvergnügen!

Gepäck



Der stabile *Gepäckträger* für zwei Packtaschen bis 25 kg Last wurde für die hohen Seitenkräfte beim Dreiradfahren optimiert. Ihre Packtaschen hängen schwerkraftgemäß tief unten und nah am Fahrer seitlich neben dem Hinterrad. Vorteil der Gekko-Bauweisen: Gleich integriert ist die Plattform für sperriges Gepäck über dem Hinterrad. Alu-Konstruktion aus hochfestem Rohr mit schwarzer Pulverbeschichtung.



An den universell einsetzbaren Seitentaschenhalter *Side Bag Mount* passen kleine Gepäckbehälter wie auch eine Vielzahl verschiedenster Anbauteile (bis 5 kg Zuladung). Das reicht von wasserdichten Lenkertaschen wie denen von ORTLIEB bis zum Halter fürs Getränk. Das schwarz eloxierte Alu-Rohr (22 mm Durchmesser) lässt sich in unterschiedlichen Positionen anbringen. Bei montiertem *Side Bag Mount* ist Ziehfunktion auf Rollen am Sitz nicht möglich.



Den Sitz Ihres Gekko können Sie mit zwei abnehmbaren, funktionalen Gepäcktaschen ausstatten. In den *Add-on bags* bringen Sie die kleinen Dinge des Alltags ebenso wie den optionalen Sitz-Regenschutz unter. Beide Taschen sind aus Wasser abweisendem Cordura® und mit geschütztem Reißverschluss gefertigt. Sie bieten jeweils einen Packinhalt von 1,4 Litern. Das Fach für die Schutzhusse hat seitlich ein luftiges Netzgewebe, damit der Inhalt zu trocknen beginnt, während Sie weiterfahren.

Wetterschutz



Optimierter Schutz mit eleganter Linienführung: HP VELOTECHNIK hat mit dem *Trikefender* Schutzbleche speziell für Dreiräder entwickelt. Die Innenseite und die Unterkante sind weit herangezogen, um den Spritzschutz zum Fahrer gerade beim Kurvenfahren zu verbessern. Die Halteelemente sind geschützt auf der Innenseite angebracht. Das gerundete Profil mit 60 mm Breite ermöglicht die Montage fetter Reifen bis 50 mm Breite wie dem SCHWALBE Big Apple.



Schutz vor Wind und Wetter: Die Frontverkleidung *Streamer* von HP VELOTECHNIK hält Ihre Füße warm und Ihre Beine trocken. Neigung und Höhe sind verstellbar. Der Wetterschutz ist einfach per Schnellspanner abnehmbar und kann zum Transport aufgerollt werden. Tropfenform für geringen Windwiderstand. Gewicht ca. 2,2 kg. Transparenter, bruchfester Kunststoff.



Universelle *Regenschutzhuse* aus blauem Ripstop-Nylon – damit es auch nach dem großen Guss trockenen Sitzes weitergeht. Die „kleine Blaue“ können Sie stets dabei haben, sie lässt sich schmal rollen oder falten und passt dann ganz einfach in das Reißverschlussfach der Rückenlehne oder in den dafür vorgesehenen Teil des *Add-on bags*.

Komfort



Handauflage: Ein echter Komfortgewinn für alle Trikefahrer. Die Hände führen den Lenker spielerisch, ohne dass Haltearbeit am Lenkergriff nötig ist. Dabei können die komfortabel gepolsterten Handauflagen in Winkel und Neigung eingestellt werden. Auch erhältlich als Ausführung mit Handfixierung – ideal als Ergänzung zur Einhandbedienung von Bremse und Schaltung.



Platz nehmen und wohlfühlen: Mit unserer bequemen **Sitzauflage** werden die **Gekko-Modelle** richtig kuschelig. Zu schätzen wissen das vor allem Fahrer mit etwas breiterer Statur und jene, die häufiger auf sehr ruppigem Untergrund, etwa Kopfsteinpflaster, unterwegs sind. Das Sitzpolster wird auf den Netzsitz gelegt und mit drei Gurten befestigt.



Steiles Teil: Mit dem **Sitzwinkeladapter** stellen Sie den Sitz um 9° steiler, können aber weiterhin die Neigung variieren (48° – 56°). Passend für die Modelle **Gekko fx 20**, **Gekko fx 26** und **Gekko 26**.





Licht und Sicherheit



Glanzlicht: Lichtanlage mit dem SON Nabendynamo (Bild links): Unübertroffen effizient und besonders leicht. Immer funktionsbereit, auch bei Nässe und Schnee. Sehr heller LED-Scheinwerfer B&M IQ-X (bis 100 Lux) mit Sicherheitsplus durch Tagfahrlicht Licht24. B&M-Rücklicht Toplight 2C plus. Standlicht vorne und hinten.

Lichtanlage Eyro (Bild rechts): Der 30 Lux-Akkuscheinwerfer von B&M ist über eine USB-Ladebuchse wiederaufladbar; Ladekabel gehört zum Lieferumfang. Das Rücklicht B&M Toplight 2C permanent wird als Batterierücklicht mit zwei AA-Batterien bestückt.



Setzen Sie Zeichen als Radfahrer im Verkehr! Mit unserem Blinkerset *WingBling* (Bild links) können Sie sich hervorragend bemerkbar machen. Ihr Vorteil: Sie signalisieren im Verkehr eindeutig, wo es lang geht, und Sie können zugleich beide Hände am Lenker lassen. StVZO-konforme Entwicklung von HP VELOTECHNIK für Dreiräder: Zwei Blinker vorne und hinten, passend für Räder mit E-Antrieb.

Mit dem extra großen Sichtfenster des Spiegels B&M E (Bild rechts) haben Sie im Blick, was hinter Ihnen los ist. Das Sichtfeld ist einfach verstellbar, bleibt aber auch bei rauem Untergrund in Position. Montage auf dem Radträger; wahlweise links, rechts oder beidseitig.



Was im Auto die Handbremse leistet, besorgt am Dreirad die *Parkbremse* (Bild links): sicheres Abstellen auch bei abschüssigem Untergrund. SHIMANO V-Brake mit großem Daumenrasthebel.

Gekoppelte Bremse: Für alle, die mit einem Griff in die Bremse beide Vorderräder gleichzeitig effektiv kontrollieren wollen. HP VELOTECHNIK bietet dafür zwei verschiedene Systeme an: die mechanische Scheibenbremse AVID BB7 (Bild rechts) und die hydraulische Scheibenbremse Cargo Duo von RIDEREVER.



Weitere Zubehörbeispiele



Alles im Blick und immer in Griffweite: Der *Universal Mount* ist die höchst praktische Antwort auf die Frage: Wo bringe ich das Handy am Trike unter? Machen Sie dazu einfach auf dem *Universal Mount* oberhalb des Lenkerendes die Haltevorrichtung von Ihrem Handy, GPS-Gerät oder einem anderen digitalen Helfer fest. Unser leicht zu montierendes Bauteil ist schwarz eloxiert, circa 7 cm lang und hat einen Rohrdurchmesser von 22 mm.



Wegfahrsperr: Bügel rauschieben, Schlüssel ziehen – und das kräftige *Axa-Rahmenschloss* blockiert wirkungsvoll das Hinterrad. Als Zusatz empfiehlt sich die *Einsteckkette Axa* (1 m lang), um das Trike gleich noch sicher anzuschließen.



Sicherheit ist (k)eine Frage des Stils: Für viele Liegeradler gehört der Wimpel als Teil der passiven Sicherheitsausrüstung ans Rad wie die Klingel. Mit der Fahne setzen Sie im Verkehr ein deutliches Ausrufezeichen. Vorbereitete Aufnahme in der Sitzlehne. Orange Folie mit silbernen Reflexelementen.

Reha-Ausstattung



Alles aus einer Hand: Menschen, die alle Bedienelemente an ihrem Rad auf einer Seite des Lenkers benötigen, wählen die Option *Einhandbedienung*: Dank Einzelfertigung in Manufakturbauweise können wir Ihnen Motorsteuerung, Gangschaltung, Bremse plus Parkbremse sowie Licht samt Blinkerschalter links oder rechts montieren.



Mit der *Aufstehhilfe* erhalten Sie zwei Handgriffe, die jeweils links und rechts über den Vorderrädern montiert werden. Diese bieten Ihnen festen Halt, um sich aus dem Sitz hoch zu ziehen oder um sich beim Einsteigen abzustützen. Die Handgriffe können dank Schnellspannern ganz einfach eingestellt oder, zum Falten des Rades, abgenommen werden.



Zur optimalen Fixierung von Oberkörper und Becken hat HP VELOTECHNIK höchst einfach zu bedienende *Pelottengurte* entwickelt: Per Ratschengurt lässt sich die Weite in einem sehr großen Bereich einstellen.



Pedal mit Fersenfixierung: Das alternative Pedal für alle, die kein SPD-Systempedal nutzen wollen oder können. Einfacher, schneller Einstieg mit dem Schuh durch die ausgependelte Ruheposition. Mit Einhand-Fixierung der Ferse für sicheres und effizientes Pedalieren. Zum Ausstieg wird der Schuh auf Wunsch mit Druck auf den Fersenhaken sofort wieder freigegeben.



Das *Ergo-Sicherheitspedal* ist in zwei Größen erhältlich, es ermöglicht eine Fixierung und Anpassung in Winkel und Breite an den Fuß. Praktische Einhand-Klettverschlüsse mit Federstahl-Einlage. Die SPD-Sicherheitsbindung ermöglicht gelenkschonende Bewegungsfreiheit beim Pedalieren und eine echte Ausstiegsoption in kritischen Situationen. Wahlweise nehmen Sie das kostengünstigere *Ergo-Pedal*, dessen Plattform fix mit der Pedalachse verbunden ist.



Ergo-Pedal mit Unterschenkel-fixierung: Speziell für Nutzer mit Funktionseinschränkungen des Unterschenkels oder Fußes ermöglicht es aktives oder passives Mitführen und Mobilisieren mit jeder Kurbelumdrehung. Winkel, Breite und Höhe der Unterschenkel-fixierung verstellbar. Für eine maximale Stabilisierung des Unterschenkels verzichtet diese Variante auf die Option mit der SPD-Bindung.



Einfaches Einsetzen, sicheres Mitführen und schnelle Entnahme: Der *Gehhilfenhalter* mit praktischer Schnellaufnahme passt sich stufenlos auf Durchmesser von 20 bis 30 mm an. HP VELOTECHNIKS Fixierung aus Federstahl sorgt für sicheren Halt und gibt die Gehhilfe dank Einhandbedienung schnell und einfach frei.

Ihr Vorwärtsdrang ist unser Antrieb

Wer über das Fahrrad redet, redet auch im Zeitalter der E-Bikes von einer Maschine, die überwiegend Muskelkraft in Vorwärtsbewegung umsetzt. So smart wie das Velo schafft das keine andere technische Konstruktion. Damit diese einzigartige Symbiose von Muskel und Maschine wie ein Uhrwerk läuft, machen sich Fahrradkonstrukteure seit 200 Jahren Gedanken. Die Geschichte des Antriebs beginnt mit der Drais'schen Laufmaschine und reicht heute bis zum ultraleichten Highend-Schaltwerk oder voll gekapselten Schaltungen.

Die Ingenieure von HP VELOTECHNIK suchen aus dem riesigen Angebot der verfügbaren Schaltsysteme zielgenau jene aus, die sich besonders harmonisch in das Gesamtkonzept unserer Liegeräder integrieren. Diese Vorauswahl bedeutet für Sie, wie bei all unseren Optionen: Sie haben immer eine gute Wahl, um Ihr Traumrad zu konfigurieren. Denn die Räder, die wir bauen, sind so individuell wie Ihre Ansprüche.

Kettenschaltung oder Schaltgetriebe: Dahinter steckt nicht nur viel Technik, sondern eine unterschiedliche Philosophie. Und die reicht viel weiter als die Frage: Fahren Sie 8 Gänge? Oder 14? Oder sogar 30? So sind Nabenschaltungen im Stand schaltbar. Kettenschaltungen setzen auf feine Gangabstufungen. Beide Bauteile sind in unserer Basisausstattung kombiniert. Vorteil beim Liegerad: Aufgrund der langen Kette sind alle Gänge durchschaltbar, Sie müssen sich keine Gedanken machen, welches Kettenblatt vorne mit welchem Ritzel hinten Sie kombinieren.

Auf dieser Seite geben wir eine kompakte Übersicht aller Schaltungsoptionen, die Sie in unserem Baukastensystem finden. Ihr HP VELOTECHNIK-Fachhändler berät Sie gerne zu Ihrem optimalen Antrieb.

Am längeren Hebel

Drehgriffe oder Lenkerendschalthebel? Das ist in erster Linie eine

Frage der Ergonomie. Deshalb bieten wir beides an. Drehgriffe sind robust und durch die Markierung ist der eingelegte Gang eindeutig ablesbar. Bei PINION und ROHLOFF werden die Griffe zur optimalen Handhabung von uns zusätzlich verlängert. Die Lenkerendschalter können Sie auch mit weniger Kraft präzise umlegen.



SHIMANO

Shimano 27 Gang

Solider Einstieg: Das Deore-Schaltwerk von SHIMANO vereint Schaltpräzision und geringes Gewicht mit Effizienz und bewährter Zuverlässigkeit. In Kombination mit einer SHIMANO Alivio 3-fach-Kettenblattgarnitur bieten wir diese 27-Gang Kettenschaltung für unser Einsteiger-Trike Gekko 26 an. Mit den präzisen Lenkerendschalthebeln von MICROSHIFT haben Sie die richtige Übersetzung stets in der Hand.



STURMEY ARCHER + SRAM / SHIMANO

Tripleshift 24 / 30 Gang

Bewährte Kombination: Bei Liegeradfans sehr beliebt ist die Kombination 3-Gang-Nabe plus Kettenschaltung. Die Getriebe-Nabe lässt sich nicht nur im Stand durchschalten, die STURMEY ARCHER erweitert das Übersetzungsspektrum der hinteren Kettenschaltung beträchtlich. Die 24-Gang-Schaltung ist mit Drehgriffen ausgestattet, die 30-Gang-Variante (MICROSHIFT XLE) bedienen Sie mit Lenkerendschalthebeln.



SRAM

Sram 30 Gang

Eleganter Racer: Sie sind auf der Suche nach sportlicher Performance? Dann führt an der leichten SRAM 30 mit drei Kettenblättern vorne und dem 10-fach Ritzelpaket hinten kaum ein Weg vorbei. Der große Übersetzungsbereich macht Sie flexibel in allen Fahr-situationen. Die Lenkerendschalthebel liegen ergonomisch in Ihrer Hand. Mit sattem „Klack“ wechselt exakt definiert der Gang.



Technische Daten

27-Gang Kettenschaltung

Schalthebel	MICROSHIFT Lenkerendschalthebel
Kassette	SHIMANO CS-HG400
Schaltwerk	SHIMANO Deore 9-fach
Umwerfer	MICROSHIFT
Kettenblattgarnitur	SHIMANO Alivio 3-fach
Besonderheit	Erhältlich nur für Gekko 26

Kombination mit Motor .. Nein

24 od. 30-Gang Naben- plus Kettenschaltung

24 Gang: Übersetzung	20": 46/11-34/ 26": 39/11-34
24 Gang: Entfaltung	20": 1,49 - 8,53 m / 26": 1,69 - 9,64 m
30 Gang: Übersetzung	20": 46/11-36 / 26": 39/11-36
30 Gang: Entfaltung	20": 1,50 - 8,68 m / 26": 1,67 - 9,67 m
Schalthebel	24 Gang: SRAM-Drehgriff 30 Gang: Lenkerendschalthebel
Kassette	SHIMANO: CS-HG50 (24) / CS-M771 (30)
Schaltwerk	SRAM X4 (24) / MICROSHIFT XLE (30)

Kombination mit Motor ..Nein

30-Gang Kettenschaltung

Übersetzung (20")	60-52-40 Z / 11 - 36 Z
Übersetzung (26")	52-42-30 Z / 11 - 36 Z
Entfaltung (20")	1,67 m - 8,18 m
Entfaltung (26")	1,67 m - 9,46 m
Schalthebel	Lenkerendschalthebel von SRAM
Kassette	SRAM PG-1050
Schaltwerk	SRAM GX

Kombination mit Motor .. NEODRIVES Z20



Wählen Sie die Ausstattung Ihres Gekko fx komfortabel mit unserem übersichtlichen Online-Konfigurator. Scannen Sie dazu den QR-Code mit Ihrem Tablet-Computer oder tippen Sie www.hpvelotechnik.com/produkte/konfigurator



	SE	GEF	GEL	GES
<p>● Serienausstattung ○ Option ohne Aufpreis ■ Option mit Aufpreis – nicht erhältlich</p>				
Antrieb				
Schaltungen				
<input type="checkbox"/> STURMEY ARCHER Tripleshift 24 Gang STURMEY ARCHER 3-Gang-Nabe mit SRAM X4 8-Gang-Kettenschaltung, Drehgriffschalter, 46er (GEF) / 39er (GEL) Kettenblatt	0,00	–	●	●
<input type="checkbox"/> SHIMANO Nexus Premium 8 Gang SHIMANO Nabenschaltung, schwarz, Drehgriff ..	0,00	–	–	●
<input type="checkbox"/> SHIMANO Nexus Premium 8 Gang SHIMANO Nabenschaltung, schwarz, Drehgriff ..	39,90	–	■	■
<input type="checkbox"/> STURMEY ARCHER Tripleshift 30 Gang STURMEY ARCHER 3-Gang-Nabe mit	179,00	–	■	■
MICROSHIFT XLE 10-Gang-Schaltwerk, Kassette 11–36, Lenkerendschalthebel				
<input type="checkbox"/> STURMEY ARCHER Tripleshift 30 Gang STURMEY ARCHER 3-Gang-Nabe mit	229,00	–	–	■
MICROSHIFT XLE 10-Gang-Schaltwerk, Kassette 11–36, Lenkerendschalthebel				
<input type="checkbox"/> SRAM 30 Gang Schaltwerk SRAM GX, Umwerfer MICROSHIFT, Kassette SRAM PG	349,00	–	■	–
1050 11–36, Kettenblattgarnitur 60-52-40, Lenkerendschalthebel SRAM SL 500				
<input type="checkbox"/> SRAM 30 Gang Schaltwerk SRAM GX, Umwerfer MICROSHIFT, Kassette SRAM PG	269,00	–	–	■
1050 11–36, Kettenblattgarnitur 52-42-30, Lenkerendschalthebel SRAM SL 500				
<input type="checkbox"/> ROHLOFF Speedhub 14 Gang Nabenschaltung, schwarz, mit Kettenspanner	1.950,00	–	■	■
und externer Schaltbox, langer Drehgriff, Kettenblattgarnitur mit 52er (GEF) /				
46er (GEL) Kettenblatt und doppelter Kettenschutzscheibe				
<input type="checkbox"/> ROHLOFF Speedhub 14 Gang Nabenschaltung, schwarz, mit Kettenspanner	1.990,00	–	–	■
und externer Schaltbox, langer Drehgriff, Kettenblattgarnitur 135 mm				
Kurbellänge und 32er Kettenblatt, doppelte Kettenschutzscheibe				
<input type="checkbox"/> PINION C1.12 12-Gang Tretlagergetriebe, schwarz, Ausleger schwarz eloxiert, langer	1.990,00	–	■	■
Drehgriff, HP Kettenspanner, 46er Kettenblatt mit doppelter Kettenschutzscheibe				
Pedelec-Systeme / E-Antriebe SHIMANO STEPS				
<input type="checkbox"/> SHIMANO STEPS E5000 mit X4 8 Gang E-Motor bis 25 km/h, SRAM X4	1.490,00	–	■	■
Kettenschaltung, Li-Ion-Akku 418 Wh, Anschiebehilfe				
<input type="checkbox"/> SHIMANO STEPS E5000 mit Nexus 8 Di2 8 Gang E-Motor bis 25 km/h,	1.790,00	–	■	■
SHIMANO Nexus 8 Gang Di2 Automatik-Nabenschaltung, Li-Ion-Akku 418 Wh,				
Anschiebehilfe				
<input type="checkbox"/> SHIMANO STEPS EP5 mit X4 8 Gang E-Motor bis 25 km/h, SRAM X4	2.290,00	–	■	■
Kettenschaltung, Li-Ion-Akku 418 Wh, Anschiebehilfe				
<input type="checkbox"/> SHIMANO STEPS EP5 mit Nexus 8 Di2 8 Gang E-Motor bis 25 km/h,	2.590,00	–	■	■
SHIMANO Nexus 8 Gang Di2 Automatik-Nabenschaltung, Li-Ion-Akku 418 Wh,				
Anschiebehilfe				
<input type="checkbox"/> SHIMANO STEPS EP5 mit Nexus 5 Di2 5 Gang E-Motor bis 25 km/h,	2.650,00	–	■	■
SHIMANO Nexus 5 Gang Di2 Automatik-Nabenschaltung, Li-Ion-Akku 418 Wh,				
Anschiebehilfe				
<input type="checkbox"/> SHIMANO STEPS EP801 Cargo mit Nexus 5 Di2 5 Gang E-Motor bis	3.290,00	–	–	■
25 km/h, SHIMANO Nexus 5 Gang Di2 Automatik-Nabenschaltung, Li-Ion-Akku				
418 Wh, Anschiebehilfe				
<input type="checkbox"/> SHIMANO STEPS EP801 Cargo mit Cues Di2 10 Gang E-Motor bis	3.390,00	–	–	■
25 km/h, SHIMANO Cues Di2 elektrische Kettenschaltung, Li-Ion-Akku				
418 Wh, Anschiebehilfe				
<input type="checkbox"/> SHIMANO STEPS EP801 Cargo mit ENVIOLo Automatiq E-Motor bis	4.290,00	–	■	■
25 km/h, Nabenschaltung ENVIOLo Trekking, stufenlose Automatikschaltung,				
Farbdisplay, Li-Ion Akku 418 Wh, Anschiebehilfe				
<input type="checkbox"/> SHIMANO STEPS EP801 Cargo mit ROHLOFF 14 Gang E-Motor bis	4.890,00	–	■	■
25 km/h, ROHLOFF Nabenschaltung, Li-Ion-Akku 418 Wh, Anschiebehilfe				
<input type="checkbox"/> Großer Akku SHIMANO STEPS Li-Ion-Akku mit 630 Wh, inkl.	319,00	–	■	■
schnellem Ladegerät, Aufpreis auf kleinen Akku 418 Wh				

	SE	GEF	GEL	GES
<p>● Serienausstattung ○ Option ohne Aufpreis ■ Option mit Aufpreis – nicht erhältlich</p>				
Antrieb (Fortsetzung)				
Pedelec-Systeme / E-Antriebe NEODRIVES				
<input type="checkbox"/> NEODRIVES Z20 mit SRAM 30 Gang E-Motor bis 25 km/h, SRAM 30-Gang-	3.490,00	–	■	■
Kettenschaltung, Li-Ion-Akku 576 Wh, Anschiebehilfe vorwärts und rückwärts				
Displayposition: <input type="checkbox"/> neben Lenkergriff <input type="checkbox"/> oberhalb des Lenkergriffs				
<input type="checkbox"/> NEODRIVES Z20 mit MICROSHIFT 10 Gang E-Motor bis 25 km/h, MICROSHIFT XLE ..	3.390,00	–	–	■
10-Gang-Kettenschaltung, Li-Ion-Akku 576 Wh, Anschiebehilfe vorwärts und rückwärts				
Displayposition: <input type="checkbox"/> neben Lenkergriff <input type="checkbox"/> oberhalb des Lenkergriffs				
<input type="checkbox"/> NEODRIVES Z20 mit PINION C1.12 E-Motor bis 25 km/h, PINION C1.12	5.290,00	–	■	■
Tretlagergetriebe, Li-Ion-Akku 576 Wh, Anschiebehilfe vorwärts und rückwärts				
Displayposition: <input type="checkbox"/> neben Lenkergriff <input type="checkbox"/> oberhalb des Lenkergriffs				
Zubehör				
<input type="checkbox"/> Kettenschutzscheibe statt Rammschutz, 150 g leichter, nur für Optionen	39,90	–	–	■
mit 30 Gang Kettenschaltung				
<input type="checkbox"/> Kurbellänge 155 mm Länge statt 170 mm, empfohlen für FahrerInnen unter	24,90	–	■	■
1,75 m Körpergröße				
<input type="checkbox"/> Kurbellänge <input type="checkbox"/> 115 mm oder <input type="checkbox"/> 155 mm (statt 135 mm)	24,90	–	–	■
Bereifung				
<input type="checkbox"/> SCHWALBE Tryker 40 mm, sehr guter Grip, hohe Lenkpräzision, verschleißarm	0,00	–	●	●
<input type="checkbox"/> SCHWALBE Marathon Plus 47 mm, sehr guter Pannenschutz, höheres Gewicht ...	49,90	–	■	■
<input type="checkbox"/> SCHWALBE Kojak 35 mm, sehr guter Leichtlauf, Option nur in Kombination mit ...	49,90	–	■	■
Antrieb SRAM 30 Gang oder PINION				
Gepäck				
<input type="checkbox"/> Gepäckträger 10 mm Rohr, schwarz pulverbeschichtet, max. 25 kg Zuladung	89,90	■	■	●
<input type="checkbox"/> Side Bag Mount Halter für Lenkertaschen, am Sitz befestigt, max. Zuladung	159,00	■	■	■
5 kg, links und rechts, unmontiert				
<input type="checkbox"/> Add-on bags für Netzsitze 1 Paar, montiert an der Rückenlehne, 1 Tasche	67,90	■	■	■
wasserabweisend, 1 Tasche belüftet, Inhalt je 1,4 Liter				
<input type="checkbox"/> Trinkflaschenset HP VELOTECHNIK 2 x 0,6 Liter, transparente	79,90	■	■	■
PE-Flasche, 2-farbiger Aufdruck mit Flaschenhaltern und Adapterblech				
<input type="checkbox"/> Computerhalter am Tretlagerausleger montiert, zur Befestigung von	29,90	■	■	■
Fahrradcomputern, GPS-Geräten etc., inkl. Halter für Vorderradsensor				
<input type="checkbox"/> Universalthalter für Zubehör Montage über dem Lenkerende, Rohraufnahme ...	49,90	■	■	■
Ø 22,2 mm für Zubehör wie z. B. Handyhalter / GPS- Geräte oder Klingel,				
Belastung max. 400 Gramm				
Wetter- und Transportschutz				
<input type="checkbox"/> Trikefender Schutzbleche mit besonders gutem seitlichem Spritzschutz,	329,00	■	■	●
vorne 60 mm breit mit Spoiler, inklusive hinterem Sks-Schutzblech,				
53 mm breit mit Spoiler				
<input type="checkbox"/> Streamer transparente Frontverkleidung, individuell einstellbar, blau,	659,00	■	■	■
nicht mit PINION oder SHIMANO STEPS				
<input type="checkbox"/> Schutzhuse für gefaltete HP VELOTECHNIK Dreiräder, Ripstop-Nylon, blau	99,90	–	■	■

Mehr drin für Sie im Baukasten für Ihr Wunschdreirad:

		SE	GEF	GEL	GES
<p>● Serienausstattung ○ Option ohne Aufpreis ■ Option mit Aufpreis - nicht erhältlich</p>					
Sicherheitstechnik					
Beleuchtung					
<input type="checkbox"/> Lichtkabelmontage doppeladriges Kabel im Rahmen	109,00	-	■	■	-
<input type="checkbox"/> für Nabendynamo <input type="checkbox"/> für Seitenläufer					
<input type="checkbox"/> Lichtanlage B&M Eyro/Batterie wiederaufladbarer Akkuscheinwerfer	119,00	■	■	■	-
B&M Eyro, bis zu 30 Lux, Rücklicht B&M Toplight 2C permanent, USB-Ladebuchse und Ladekabel, Batterielichtanlage leuchtet auch im Stand					
<input type="checkbox"/> Lichtanlage B&M Eyro/Batterie wiederaufladbarer Akkuscheinwerfer	0,00	-	-	-	●
B&M Eyro, bis zu 30 Lux, Rücklicht B&M Toplight 2C permanent, USB-Ladebuchse und Ladekabel, Batterielichtanlage leuchtet auch im Stand					
<input type="checkbox"/> Lichtanlage SON xs-m Nabendynamo/IQ-X Scheinwerfer B&M IQ X,	759,00	-	■	■	-
bis zu 100 Lux, Rücklicht B&M Toplight 2C plus mit Bremslicht, Standlicht vorne und hinten					
<input type="checkbox"/> Lichtanlage SON xs-m Nabendynamo/IQ-X Scheinwerfer B&M IQ X,	599,00	-	-	-	■
bis zu 100 Lux, Rücklicht B&M Toplight 2C plus mit Bremslicht, Standlicht vorne und hinten					
<input type="checkbox"/> Lichtanlage IQ XS friendly für E-Antrieb Scheinwerfer B&M IQ XS friendly, ..	219,00	-	■	■	-
bis zu 80 Lux, Rücklicht B&M Toplight 2C DC, Akkulichtanlage leuchtet auch im Stand					
<input type="checkbox"/> Lichtanlage IQ XS friendly für E-Antrieb Scheinwerfer B&M IQ XS friendly, ..	39,90	-	-	-	■
bis zu 80 Lux, Rücklicht B&M Toplight 2C DC, Akkulichtanlage leuchtet auch im Stand					
<input type="checkbox"/> Lichtanlage IQ-X für E-Antrieb Scheinwerfer B&M IQ-X, bis zu 150 Lux,	299,00	-	■	■	-
Rücklicht B&M Toplight 2C DC, Akkulichtanlage leuchtet auch im Stand					
<input type="checkbox"/> Blinker für E-Antriebe HP VELOTECHNIK WingBling StVZO konform,	669,00	-	■	■	■
je zwei Blinker vorne und hinten, nur mit E-Antrieb					
Spiegel					
<input type="checkbox"/> Spiegel B&M E einseitig extra großes Sichtfeld, am Radträger montiert,	84,90	■	■	■	■
Montageposition <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts					
<input type="checkbox"/> Spiegel B&M E beidseitig links und rechts an Radträgern montiert	169,80	■	■	■	■
<input type="checkbox"/> Spiegel MIRRICLE einseitig mit Barendbefestigung am Lenker montiert	69,90	■	■	■	■
Montageposition <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts					
<input type="checkbox"/> Spiegel MIRRICLE beidseitig links und rechts mit Barendbefestigung	139,80	■	■	■	■
Zubehör					
<input type="checkbox"/> Wimpel HP VELOTECHNIK beidseitig bedruckt, mit Reflexfolie,	26,90	■	■	■	■
für Aufnahme in Gepäckträger oder Sitzlehne					
<input type="checkbox"/> Pressluftlupe AIRZOUND XL einstellbar von 30 – 115 dB, per Autoventil	39,90	■	■	■	-
bis 5,5 bar befüllbar, passend für alle gängigen Lenkerdurchmesser, ohne StVZO-Zulassung in Deutschland					
<input type="checkbox"/> Rahmenschloss AXA Victory mit abziehbarem Schlüssel, ohne Kette	89,90	■	■	■	■
<input type="checkbox"/> Kette für Rahmenschloss AXA Victory Länge 100 cm	29,90	■	■	■	■

		SE	GEF	GEL	GES
<p>● Serienausstattung ○ Option ohne Aufpreis ■ Option mit Aufpreis - nicht erhältlich</p>					
Pedale					
<input type="checkbox"/> City-Pedale	0,00	●	-	-	-
<input type="checkbox"/> Trekking-Pedale VP 199	0,00	-	●	●	-
<input type="checkbox"/> Systempedale SHIMANO XT PD-T8000 SPD-Kombipedal	0,00	-	-	-	○
<input type="checkbox"/> Systempedale SHIMANO XT PD-T8000 SPD-Kombipedal	89,90	-	■	■	-
Ergo- und Komfort-Pedale (einseitige Versionen mit zusätzlichem Standardpedal)					
<input type="checkbox"/> Pedal mit Fersenband und Fußhaken einseitig vereinfachter Einstieg	99,90	■	■	■	-
und sicherer Halt, individuell auf die Sohlenlänge einstellbar Längenbereich: <input type="checkbox"/> 22–28 cm <input type="checkbox"/> 27–34 cm <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts					
<input type="checkbox"/> Pedale mit Fersenband und Fußhaken beidseitig vereinfachter Einstieg	199,00	■	■	■	●
und sicherer Halt, individuell auf die Sohlenlänge einstellbar Längenbereich: <input type="checkbox"/> 22–28 cm <input type="checkbox"/> 27–34 cm					
<input type="checkbox"/> ErgoPedal einseitig einstellbar im Winkel, Haltebänder mit Schnelleinstiegfunktion ..	169,00	■	■	■	-
Längenbereich: <input type="checkbox"/> 20–28 cm <input type="checkbox"/> 27–34 cm <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts					
<input type="checkbox"/> ErgoPedal einseitig einstellbar im Winkel, Haltebänder mit Schnelleinstiegfunktion ..	42,90	-	-	-	■
Längenbereich: <input type="checkbox"/> 20–28 cm <input type="checkbox"/> 27–34 cm <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts					
<input type="checkbox"/> ErgoPedal beidseitig einstellbar im Winkel, Haltebänder mit Schnelleinstiegfunktion ..	339,00	■	■	■	-
Längenbereich: <input type="checkbox"/> 20–28 cm <input type="checkbox"/> 27–34 cm					
<input type="checkbox"/> ErgoPedal beidseitig einstellbar im Winkel, Haltebänder mit Schnelleinstiegfunktion ..	85,90	-	-	-	■
Längenbereich: <input type="checkbox"/> 20–28 cm <input type="checkbox"/> 27–34 cm					
<input type="checkbox"/> ErgoPedal mit Sicherheitsbindung einseitig einstellbar in Winkel und	219,00	■	■	■	-
Breite, Haltebänder mit Schnelleinstiegfunktion, gelenkschonende Bewegungsfreiheit durch ein SPD-Systempedal SHIMANO PD-A530 Längenbereich: <input type="checkbox"/> 20–28 cm <input type="checkbox"/> 27–34 cm <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts					
<input type="checkbox"/> ErgoPedal mit Sicherheitsbindung einseitig einstellbar in Winkel und	99,90	-	-	-	■
Breite, Haltebänder mit Schnelleinstiegfunktion, gelenkschonende Bewegungsfreiheit durch ein SPD-Systempedal SHIMANO PD-A530 Längenbereich: <input type="checkbox"/> 20–28 cm <input type="checkbox"/> 27–34 cm <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts					
<input type="checkbox"/> ErgoPedal mit Sicherheitsbindung beidseitig einstellbar in Winkel und	439,00	■	■	■	-
Breite, Haltebänder mit Schnelleinstiegfunktion, gelenkschonende Bewegungsfreiheit durch SPD-Systempedale SHIMANO PD-A530 Längenbereich: <input type="checkbox"/> 20–28 cm <input type="checkbox"/> 27–34 cm					
<input type="checkbox"/> ErgoPedal mit Sicherheitsbindung beidseitig einstellbar in Winkel und	199,00	-	-	-	■
Breite, Haltebänder mit Schnelleinstiegfunktion, gelenkschonende Bewegungsfreiheit durch SPD-Systempedale SHIMANO PD-A530 Längenbereich: <input type="checkbox"/> 20–28 cm <input type="checkbox"/> 27–34 cm					
<input type="checkbox"/> ErgoPedal mit Unterschenkelfixierung einseitig einstellbar in Winkel und	349,00	■	■	■	-
Breite sowie Beinlänge /-stellung, Haltebänder mit Schnelleinstiegfunktion Längenbereich: <input type="checkbox"/> 20–28 cm <input type="checkbox"/> 27–34 cm <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts					
<input type="checkbox"/> ErgoPedal mit Unterschenkelfixierung einseitig einstellbar in Winkel und	239,00	-	-	-	■
Breite sowie Beinlänge /-stellung, Haltebänder mit Schnelleinstiegfunktion Längenbereich: <input type="checkbox"/> 20–28 cm <input type="checkbox"/> 27–34 cm <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts					
<input type="checkbox"/> ErgoPedal mit Unterschenkelfixierung beidseitig einstellbar in Winkel	699,00	■	■	■	-
und Breite sowie Beinlänge /-stellung, Haltebänder mit Schnelleinstiegfunktion Längenbereich: <input type="checkbox"/> 20–28 cm <input type="checkbox"/> 27–34 cm					
<input type="checkbox"/> ErgoPedal mit Unterschenkelfixierung beidseitig einstellbar in Winkel	479,00	-	-	-	■
und Breite sowie Beinlänge /-stellung, Haltebänder mit Schnelleinstiegfunktion Längenbereich: <input type="checkbox"/> 20–28 cm <input type="checkbox"/> 27–34 cm					



Wählen Sie die Ausstattung Ihres Gekko fx komfortabel mit unserem übersichtlichen Online-Konfigurator. Scannen Sie dazu den QR-Code mit Ihrem Tablet-Computer oder tippen Sie www.hpvelotechnik.com/produkte/konfigurator



	SE	GEF	GEL	GES
<p>● Serienausstattung ○ Option ohne Aufpreis ■ Option mit Aufpreis – nicht erhältlich</p>				
Komfort- und Reha-Optionen				
Einhandbedienung für Bremse und Schaltung				
<i>Aufpreis für alle Schaltungsvarianten inkl. E-Antrieb, nicht für STURMEY ARCHER Triplexshift 24</i>				
<input type="checkbox"/> Einhandbedienung mit hydraulischer Bremse beinhaltet hydraulische gekoppelte Scheibenbremse vorne, mechanische Scheibenbremse mit Parkbremsfunktion hinten, Montage der Bedienelemente: <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts	519,00	–	■	■
Aufstehhilfen				
<input type="checkbox"/> Aufstehhilfe Stütze mit Handgriff für leichtes Ein- und Aussteigen, bei gewählter Option „Parkbremse“ wird diese an der Aufstehhilfe montiert, Preis pro Seite <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts <input type="checkbox"/> beidseitig	94,50	■	■	■
Halterungen für Gehhilfen				
<input type="checkbox"/> Halterung für Gehhilfe einseitig mit automatischer Fixierung und einfach zu bedienender Sicherung, passend für zu klemmende Durchmesser von 20–30 mm, Montage am Sitz <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts	99,90	■	■	■
<input type="checkbox"/> Halterungen für Gehhilfe beidseitig , mit automatischer Fixierung und einfach zu bedienender Sicherung, passend für zu klemmende Durchmesser von 20–30 mm	199,80	■	■	■
Sitzgurte				
<input type="checkbox"/> Sicherheitsgurt als Beckengurt, 4- oder 5-Punkt-Gurt	0,00	–	–	●
<input type="checkbox"/> Beckenpelottengurt zur Fixation des Beckens auf Netzsitzen, auch als XL-Variante erhältlich	269,00	■	■	■
<input type="checkbox"/> Oberkörperpelottengurt zur Fixation des Oberkörpers auf Netzsitzen, auch als XL-Variante erhältlich	269,00	■	■	■
Handantrieb				
<i>montiert auf einem Gekko fx 26 Trike, Farbe: Blue shade grey matt, gekapselter Antrieb, höhenverstellbar, längenverstellbar, verstellbare Beinablage, optional vollintegrierter Scheinwerfer, Parkbremse, Faltfunktion des Trikes und Kompatibilität von Optionen eingeschränkt</i>				
<input type="checkbox"/> Hands-On-Cycle mit Triplexshift 24 STURMEY ARCHER 3-Gang-Nabe mit SRAM X4 8-Gang-Kettenschaltung, Drehgriffschalter	3.190,00	–	–	■
<input type="checkbox"/> Hands-On-Cycle mit ROHLOFF 14 Gang Nabenschaltung mit Drehgriffschalter ..	5.390,00	–	–	■
<input type="checkbox"/> Hands-On-Cycle mit NEODRIVES Z20 und SHIMANO/MICROSHIFT 10 E-Antrieb bis 25 km/h (Nabenmotor), 10-Gang-Kettenschaltung, Schaltwerk MICROSHIFT XLE, Schalthebel und Kassette SHIMANO XT, Li-Ion Akku 576 Wh, Antriebshilfe	6.490,00	–	–	■
<input type="checkbox"/> Fußplatte zum Auflegen der Füße, 1 Paar montiert an der Beinablage	329,00	–	–	■
<input type="checkbox"/> Unterschenkelfixierung Beine können gesichert werden, 1 Paar montiert an der Beinablage	159,00	–	–	■
<input type="checkbox"/> Blinkanlage WingBling HOC nur mit E-Antrieb, vom Griff aus bedienbar	799,00	–	–	■



Die Gekko-Klasse: Flinke Touren-Trikes von HP VELOTECHNIK



Gekko fx 20:
Schnell faltbares
Touren-Trike mit
20-Zoll-Hinterrad,
für Körpergrößen
von 1,60–2,00 m
ab € 2.690



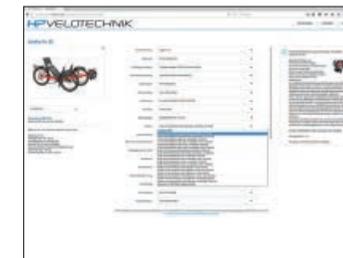
Gekko fxs:
Kippstabiles Dreirad, das
von 1,15–1,80 m Körper-
größe mitwächst, anpass-
barer OrthoFlex-Sitz, Kom-
plettrad mit Straßenaus-
stattung, Reha-Optionen,
Hilfsmittelnummer
ab € 4.990



Gekko fx 26:
Schnell faltbares
Touren-Trike mit
26-Zoll-Hinterrad,
für Körpergrößen
von 1,60–2,00 m
ab € 2.990



Gekko 26:
Komplettrad mit wert-
igen Komponenten und
26-Zoll-Hinterrad zum
hoch attraktiven Preis,
für Körpergröße
von 1,60–2,00 m
ab € 2.590



Schnell, bequem, informativ: Mit dem Online-Konfigurator unter www.hpvelotechnik.com macht schon die Auswahl Ihres Dreirades Spaß. Der Konfigurator bietet Detailbilder, Technik-Tips und prüft das Zusammenspiel Ihrer Wunschausstattung. Mit Ihrer persönlichen Konfigurationsnummer können Sie Ihre gespeicherte Ausstattung bearbeiten, drucken und bei Ihrem Händler zur Beratung aufrufen.

Wählen Sie nach Herzenslust aus unserem Baukastensystem: Alle Ausstattungsvarianten auf den vorangehenden Seiten!

Detaillierte Produktinformationen finden Sie ergänzend zu diesem Katalog auf unseren klar strukturierten Internetseiten unter www.hpvelotechnik.com, in einer Vielzahl von Testberichten aus Fachmagazinen, im HP VELOTECHNIK Online-Liegegradkonfigurator sowie im praxisorientiert geschriebenen Bedienungs- und Wartungshandbuch.

Ausgezeichnete Qualität und Service: HP VELOTECHNIK wurde bereits fünf Mal als bester Fahrradhersteller Deutschlands vom Branchenverband V.S.F. ausgezeichnet. Für uns ist dies Bestätigung und Ansporn zugleich: Mit unserem engagierten Team freuen wir uns, in der Liegegradmanufaktur HP VELOTECHNIK Ihr persönliches Wunsch-Rad zu bauen!

10 Jahre Garantie bietet HP VELOTECHNIK auf den Rahmen Ihres neuen Rades. Wir stehen hinter unseren Produkten und möchten Ihnen nachhaltigen, unbeschwertem Fahrernuss ermöglichen. Details dazu finden Sie im Service-Bereich unserer Internetseite.

Persönliche Kundenbetreuung in Ihrer Nähe erhalten Sie durch unser großes Netz von Fachhandelspartnern. Allein in Deutschland können Sie bei über 120 Fachgeschäften ein Rad von HP VELOTECHNIK ausführlich probefahren. Sie werden individuell beraten, erhalten wertvolle Informationen zu unserem durchdachten Zubehör-Baukastensystem und kompetentem Werkstattservice. Lust auf eine schnelle Probefahrt?

Ihr persönliches Gekko wird individuell von Hand in unserer Liegegradmanufaktur in Kriftel aufgebaut. Die Ausstattung können Sie nach Ihren Bedürfnissen wählen. Durch eine persönliche Beratung im Fachgeschäft in Ihrer Nähe, ausführliche Probefahrten, sinnvolles Zubehör und kompetentem Werkstattservice bekommen Sie ein Rad, das perfekt zu Ihnen passt.

Ihr Fachhändler freut sich auf Ihren Besuch:

Empfohlene Verkaufspreise in Euro inkl. USt., zuzüglich Versand (innerhalb Deutschlands € 89). Gültig ab August 2025. Abbildungen mit Sonderausstattung. Änderungen vorbehalten.

HP VELOTECHNIK GmbH & Co. KG • Kapellenstraße 49 • 65830 Kriftel • Deutschland • Handelsregister: Amtsgericht Frankfurt am Main HRA 47004
Telefon 0 61 92 - 97 99 2-0 • Fax 0 61 92 - 97 99 2-299 • vertrieb@hpvelotechnik.com • Ausführliche Informationen und Händlernachweis im Internet unter www.hpvelotechnik.com