



*Delta tx* – das Chopper-E-Trike für Alltag und Freizeit von HP VELOTECHNIK. Die gediegene Art, auf drei Rädern mobil zu sein.





**Ihr *Delta tx* vereint Sicherheit, Komfort und Genuss mit E-Mobilität und Design zu einer einzigartigen Kombination**

## ***Delta tx* – der leichteste Einstieg in die E-Trike-Klasse**

Mit dem bequemen *Delta tx* wird sicheres Rad fahren für Sie so leicht wie noch nie! Das beginnt schon mit dem Einsteigen: Die hohe Sitzposition und der tief herab gezogene Rahmen laden geradezu ein, Platz zu nehmen. Dank unserer variablen Sitzsysteme finden Sie schnell Ihre Premium-Position. Ihre Vorteile: Im Verkehr behalten Sie besten Überblick, beim Ampelstopp finden Sie jederzeit sicheren Stand, und auf der Landpartie genießen Sie den Panoramablick.

Die Bedienelemente am Lenker sind ergonomisch angeordnet und stets im Blickfeld. Lenken, schalten, bremsen: Alles geht ganz leicht von der Hand. Vor allem aber erhalten Sie in jeder Situation Unterstützung: Sämtliche *Delta tx* - Trikes von HP VELOTECHNIK sind mit einem Elektromotor bis 25 km/h inklusive einer Antriebshilfe bis 6 km/h ausgestattet. Vier Motorsysteme mit unterschiedlichem Power-Profil stehen Ihnen zur Verfügung. Ihr Komfort-Plus: Sie können zu jedem eine vollautomatische Schaltung wählen! Damit müssen Sie nur noch entspannt treten, den passenden Gang wählt Ihr Rad für Sie!

Entscheidend für die gediegenen Fahreigenschaften ist der komfortabel gefederte Rahmen. Das Federelement unterhalb des Sitzes lässt sich individuell an Gewicht und Zuladung bis 145 kg anpassen. Zusätzlich sorgen die voluminösen Reifen für viel Fahrkomfort. Dabei rollen die von SCHWALBE eigens für E-Bikes entwickelten *Super Moto-X* ausgesprochen leicht. Die 62 mm breiten Reifen bieten zudem viel Grip auch auf schlechten Wegen.

**Souveränes Fahrgefühl mit hoher Kippsicherheit:** Der Sitz ist zwischen den Hinterrädern schwerpunktgünstig platziert. Für eine sichere Straßenlage sorgen die tiefe Positionierung von Motor und Akku sowie Plattformgepäckträger.

**Leicht in jeder Hinsicht:** Das *Delta tx* mit seinem stabilen Alurahmen bringt in der leichtesten Version inklusive Motor, Akku sowie Plattformträger und Gepäckkorb schlanke 35 Kilogramm auf die Waage. Damit liegt es im absoluten Spitzenfeld dieser Dreirad-Klasse.

**Teilbar für den Transport:** In drei Minuten können Sie das *Delta tx* platzsparend in drei Teile zerlegen. Die heben Sie locker in Ihr Auto und haben noch genug Platz fürs Gepäck. Für dieses Maximum an Mobilität benötigen Sie nur ein Minimum an Werkzeug – einen 5er-Inbusschlüssel.

**Wählen Sie selbst:** Wir bieten das *Delta tx* in zwei Versionen an. Bei den *Special Edition*-Modellen (SE-Modelle) müssen Sie sich über die vielen Möglichkeiten unseres Baukastensystems keine Gedanken machen. Sie erhalten Ihr Rad in einer vorbildlichen Vollausrüstung, beruhend auf unserer langjährigen Erfahrung als Spezialradhersteller. Entscheiden Sie sich für ein *Delta tx* im Baukastensystem, können Sie nach Herzenslust wählen und Ihren E-Chopper exakt nach Ihren Wünschen aufbauen lassen. Ihr Fachhändler berät Sie gerne!





**Greifen Sie zu!** So locker und entspannt wie Sie sitzen, haben Sie auch den Lenker im Griff. Dabei sorgt die ausgeklügelte Konstruktion für ruhigen Geradeauslauf und höchste Flexibilität. Der Wendekreis beträgt lediglich 3,20 Meter!

**Kein Zentimeter zu hoch:** Die komfortable Durchstiegshöhe von nur 35 cm erreicht das Delta tx, indem sich Züge und die leichtlaufenden Kettenschutzrohre tief und elegant an den Rahmen anschmiegen. Daran bleibt kein Schuh hängen.

**Kein Zentimeter zu breit:** Das Delta tx ist mit 75 cm ausgesprochen schmal. So kommen Sie lässig zwischen eng stehenden Pollern durch. Und wenn Sie Ihr Rad einmal zum Abstellen durch Tor und Tür mitnehmen wollen, rollen Sie locker hinein.





## „Das könnt ihr gleich da lassen!“

Wie Fernseh-Ikone Jean Pütz zu seinem *Delta tx* kam

**Jean Pütz war hellauf begeistert.** Der TV-Moderator, als „Mr. Hobbythek“ eine Institution des bundesdeutschen Fernsehens, wollte gar nicht mehr absteigen vom *Delta tx*: „Das könnt ihr gleich da lassen!“, sagte er nach der ersten Proberunde um sein Domizil, die *Pützerosa-Ranch*. Die steht hoch über dem Ruhrtal, wo das Bergische Land seinem Namen Ehre zu machen beginnt. Aber auch ohne hügelige Umgebung ist der gebürtige Kölner überzeugt: „Für ältere Leute ist das Elektrofahrrad ideal.“

**Besonders angetan** hatte es Pütz die Kombination eines höchst komfortablen, standsicheren Dreirades mit modernster Fahrradtechnik. Seine Ausbildung zum Elektromechaniker und das Ingenieurstudium zum Nachrichtentechniker liegen zwar lange zurück. Aber raffinierte Technik wie das Zusammenspiel von zugkräf-

tigem Elektromotor und Automatik-Gangschaltung faszinierten ihn auf Anhieb. Die nimmt dem Fahrer alle bedienintensiven Vorgänge ab und er kann sich entspannt der Umgebung und dem Verkehr widmen – ein weiteres Plus, gerade für Ältere, die mitunter die Herausforderungen im Verkehr als anstrengend empfinden.

**Fasziniert zeigte sich** auch Paul Hollants, der Mitgründer von HP VELOTECHNIK. Bei der persönlichen Übergabe des Dreirades an Pütz sagte er: „Das ist ein echtes Highlight: Der Mann und die Sendung, die mich und Danny vielleicht erst zum Thema Liegerad gebracht haben, ist so beeindruckt vom *Delta tx*, dass er es zu seinem Fahrrad macht. Wow!“

**Zueinander gefunden hatten** der Kultmoderator und das *Delta tx* auf Vermittlung eines HP VELOTECHNIK-Händlers am Rande

einer *Pützmunter-Show*. Mit diesem Format tourt der Wissenschaftsjournalist seit Jahren durch die Lande. Bei einer war er mit Norbert K. Landgraf ins Gespräch gekommen. Der Seniorchef von *Speedfun Liegeräder* aus Schweinfurt ist seit langem ein Fan von Pütz – und Pütz wurde schnell Fan der HP VELOTECHNIK-Räder, die Landgraf und sein Sohn Daniel dabei hatten.

**Pütz verriet den beiden**, dass er von Kindheit an passionierter Radfahrer gewesen sei. Doch seit er nicht mehr richtig gut zu Fuß sei und zudem seit einigen Jahren die nachlassende Sehkraft zum Faktor wurde, habe er seine Zweiräder und E-Bikes in der Garage stehen lassen. Bis er dem *Delta tx* begegnete! Fazit von Jean Pütz: „Für mich bedeutet diese wiedererlangte mobile Freiheit einen unschätzbaren Gewinn an Lebensqualität.“





Sitzfläche und Rückenlehne des ErgoMesh Premium lassen sich für Ihren Komfort dank des Seat-O-Flex-Gelenks besonders variabel einstellen (Bild oben rechts).

Schon in der Basisausstattung mit dem ErgoMesh Sitz haben sie die Wahl zwischen zwei Größen und zwei Höhen.

## Schnittige Sache

Mit der OrthoFlex®-Technologie können Sie den Sitz sehr präzise anpassen. Basiselement sind vier hochatmungsaktive Polsterkeile aus offporigem Polyurethan. Die 3D-Polster führen Sie ganz einfach in die seitlichen Taschen des Sitzes ein, richten sie entsprechend Ihrer Rückenform und Ihren Komfortbedürfnissen aus und verschließen die Taschen per Klettverschluss. Damit sind die vier Elemente rutschfest fixiert. Falls die Ausrichtung noch nicht wunschgemäß ist, justieren Sie die Polster am einfachsten im Sitzen nach: Locker im ErgoMesh oder ErgoMesh Premium Sitz Platz nehmen, Klettverschluss öffnen und die Polsterposition optimieren. Für einen besonders anschmiegsamen Sitz können sie die Polstereinlagen außerdem individuell zuschneiden!



## Spannende Sache

Um die Netzsitze individuell an Ihren Körper anzupassen, können Sie zusätzlich zur Positionierung der OrthoFlex®-Polster die Spanngurte auf der Rückseite des Sitzes verstellen. Die Rückenlehne des ErgoMesh ist mit fünf, die des ErgoMesh Premium mit sechs Gurten versehen. Diese lassen sich über eine Leiterschleife in Sekundenschnelle fester oder lockerer einstellen. Zwei weitere Gurte befinden sich unter der Sitzfläche. Mit dem Gurtsystem kann die Netzfläche punktuell oder großflächig gestrafft werden. Um die optimale Kraftübertragung im Übergang vom Gurtsystem zum Bezug herzustellen, setzt HP VELOTECHNIK das extrem widerstandsfähige Material Hypalon® ein, das sonst gerne im Bootsbau verwendet wird.



# Wie man sitzt, so fährt man

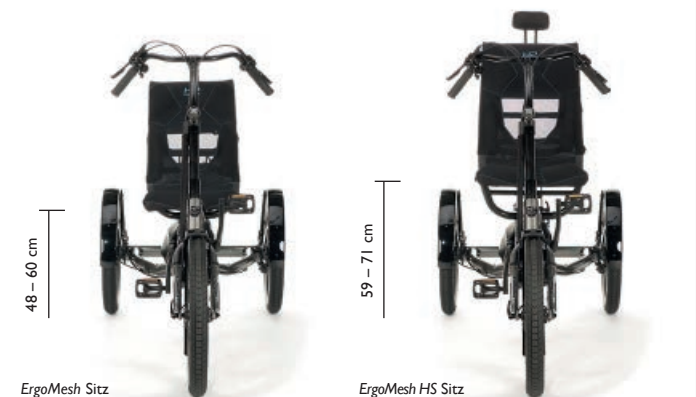
**Keine Kompromisse:** HP VELOTECHNIK legt seit dem ersten Tag allerhöchsten Wert auf maximal optimierbaren Sitzkomfort. Deshalb haben wir mehrere Modelle mit zahlreichen Einstellmöglichkeiten entwickelt. Für das Delta tx haben Sie die Wahl zwischen den ErgoMesh und ErgoMesh Premium Sitzen. Das sind besonders gut belüftete Netzsitze. Die gibt es jeweils in zwei Höhen: Wünschen Sie besonders viel Überblick, dann wählen Sie die 11 cm höhere HS-Variante. Abhängig von der Körpergröße und damit Ihrer Position auf dem Rahmen nehmen Sie Platz in einer Höhe von 59 bis 71 cm.

**Höher, breiter, fester:** ErgoMesh und ErgoMesh Premium gibt es zudem in zwei Größen. Die XL-Sitze sind jeweils 5 cm breiter. Zudem sind ihre Lehnen etwas höher und die Sitzflächen etwas tiefer. Durch das Straffen oder Lockern der Spanngurte auf der Rückseite der Sitze können Sie die Kontur der Sitzbespannung individuell an Ihre Rückenform anpassen.

**Dank der OrthoFlex®-Technologie** bietet bereits der Standard-Netz-sitz ErgoMesh viel Spielraum für ergonomische Anpassungen. Basiselement sind vier hochatmungsaktive Polsterkeile, die sich individuell zuschneiden lassen. Diese 3D-Polster führen Sie in vier vorbereitete Taschen an den Seiten von Sitz und Lehne ein und richten sie gemäß Ihren Wünschen aus.

**Der Premium-Vorteil:** Beim ErgoMesh Premium ist die Neigung von Lehne und Sitzfläche unabhängig voneinander in einem Bereich von 25° einstellbar. Mit dem optionalen Sitzwinkeladapter können Sie die Lehne nochmals um bis zu 9° steiler aufrichten.

## Sitzhöhen des Delta tx



# Dieses Rad passt für die ganze Familie



**Ob großer Fahrer oder kleine Fahrerin,** der Hauptrahmen ist stets derselbe. Das *Delta tx* bietet Platz für Menschen mit Körpergrößen von circa 1,50 bis 2,00 Meter. Für das stufenlose Verschieben der Sitzhalterung auf dem Trapezprofil des hinteren Rahmens müssen Sie nur zwei Schnellspanner lösen.

**Das *Delta tx* lässt sich** aber noch in vielen anderen Hinsichten präzise nach Ihren Wünschen einrichten. Wie das mit den Sitzpolstern funktioniert, haben Sie auf der Seite zuvor gesehen. Die Möglichkeiten unseres variablen Lenkersystems zeigt die Seite gegenüber. Für kleine Nutzer empfehlen wir anstatt der 155 mm langen Standardkurbel kurze Kurbeln. Die sind 135 mm lang (BAFANG-Motor und Steps E5000), respektive 140 mm für die beiden anderen SHIMANO-Motoren.

**Wir bieten zwei verschiedene Federelemente an.** Mit beiden lässt sich das Rad hervorragend an verschiedene Körpergewichte und Transportmengen anpassen. Beim Standarddämpfer von DNM können Sie ohne Werkzeug die Federvorspannung einstellen. Der Vorteil des optionalen Öl/Luft-Dämpfers *Monarch RL* von ROCKSHOX ist sein höchst sensibles Ansprechverhalten auf schlechten Wegen. Zum Anpassen an verschiedene Gewichte liefern wir die passende Luftpumpe mit.

**Wenn Sie das *Delta tx*** und seine technischen Feinheiten in bewegten Bildern kennen lernen wollen, gehen Sie einfach auf unsere Homepage. Dort können Sie in Echtzeit verfolgen, wie sich das *Delta tx* in drei Minuten teilen und wieder zusammenbauen lässt: [www.hpvelotechnik.com](http://www.hpvelotechnik.com)



Das *Delta tx* können Sie in rund drei Minuten in drei Teile zerlegen. Dazu brauchen Sie als Werkzeug nur einen 5er-Inbusschlüssel. Das Vorderteil hat ein Packmaß von 119 x 60 x 42 Zentimeter (L x H x B, mit Pedalen), der Hinterbau misst 122 x 75 x 60 Zentimeter (mit Lenker und Plattformträger). Der Sitz lässt sich, etwa beim Transport im Auto, lässig daneben schieben. Zusätzlicher Vorteil, wenn Sie das Rad teilen und die Einzelteile heben: Das Gewicht der zwei Rahmenteile ist annähernd gleich, nämlich je rund 16 Kilogramm.



**Video-Link:** Schauen Sie sich an, wie das *Delta tx* in drei Minuten geteilt und in derselben Zeit wieder zusammengebaut wird. Dabei zeigt Ihnen Daniel Pulvermüller auch, wie Sie den Lenker sicher verwahren und ganz einfach die Kabelsteckverbindungen des Motors lösen. QR-Code scannen oder tippen: [https://www.youtube.com/watch?v=XXKhgK\\_DWlt0](https://www.youtube.com/watch?v=XXKhgK_DWlt0)



## Für Ihren Komfort machen wir sogar den Lenker gelenkig

So variabel wie Rahmen und Sitz haben unsere Ingenieure auch das Lenksystem des *Delta tx* konstruiert. Im Fokus steht dabei der Komfort: So leicht war Ein- und Aussteigen noch nie!

Für den maximalen Komfort bieten wir den Klappvorbau TERRACYCLE *GlideFlex* an. Mit diesem Gelenk können Sie den gesamten Lenker zum Ein- oder Aussteigen einfach nach vorne klappen – eine Bewegung, die so entspannt von der Hand geht wie beim Auto Tür auf/Tür zu. Zusätzlich kann der Neigungswinkel der gesamten Konstruktion mit Hilfe des variablen Anschlags verstellt werden.

Der Lenkervorbau des *Delta tx* ist dreiteilig aufgebaut. Das untere Segment ist stets das gleiche. Daran befestigt ist die Aufnahme für das Frontlicht. Das mittlere Segment des Vorbaus gibt es in drei verschiedenen Längen. Es wird passend zu Ihrer Körpergröße ausgewählt: Den



kurzen Vorbau empfehlen wir für eine Größe unter 1,65 m; der Standardvorbau deckt 1,60 bis 1,95 m ab; große Menschen mit über 1,90 m wählen den langen Vorbau, bei dem dann auch das obere Segment länger ausfällt. Für eine besonders individuelle Einstellung kann Ihr Fachhändler diese Segmente auch nachträglich noch kürzen. Mit einer Kombination aus all diesen Möglichkeiten kann das Rad

ergonomisch perfekt auf Ihre Körpergröße sowie Armlänge und Handhaltung angepasst werden.

Wollen Sie das Rad häufiger sekundenschnell an verschiedene Körpergrößen anpassen, wählen Sie die Option *Vorbauschnellverstellung*.

Damit können Sie das mittlere Segment des Vorbaus um 8 cm in das untere einschieben oder herausziehen. Das zu diesem Zweck entwickelte multifunktionale 3D-Druckelement trägt zudem das Frontlicht und führt den Kabelbaum eng am Lenker. Elegantes Detail: Der Schnellspanner mit langem Hebel ist um 90° abgewinkelt. So macht er sich klein und schmiegt sich in eine Linie mit dem Vorbau.



### Technische Daten

#### *Delta tx*

Sitzhöhe .....	48 bis 71 cm
Sitzbreiten	
ErgoMesh .....	38 cm
ErgoMesh Premium .....	41 cm
ErgoMesh XL .....	43 cm
ErgoMesh Premium XL ..	46 cm
Verstellwinkel Sitze	
ErgoMesh / HS ...	8° / 13°
ErgoMesh Premium .....	14° (Lehne)
	11° (Sitzfläche)
Durchstiegshöhe ...	35 cm
Tretlagerhöhe .....	43 cm
Federweg .....	8 cm (hinten)
	(Federhärte einstellbar)
Bodenfreiheit .....	9 cm
Laufgradgröße .....	20" (ISO 406)
Max. Reifenbreite ..	62 mm
Länge .....	221 cm
Radstand .....	150 cm
Breite .....	75 cm
Spurweite .....	69 cm
Höhe (max.) .....	128 cm (Lehne aufrecht)
Wendekreis .....	3,20 m außen
Lenkerbreite .....	63 cm
Gesamtgewicht .....	bis 180 kg
	(Rad + Fahrer + Gepäck)
Gewicht (Rad) .....	ab 35 kg
Zuladung .....	bis 145 kg
	(Fahrer + Gepäck)
Gepäckaufnahmen ..	6 plus Anhänger
Gepäckgewicht ....	bis 50 kg
Anhängerlast .....	bis 40 kg
	(inkl. Anhänger)
Rahmenmaterial ...	Alu 6061 T6
Pulverbeschichtung..	Blue flash oder
	Sparkling iron gray
FahrerIn Größe ....	ca. 1,50 – 2,00 m
Garantie Rahmen ..	10 Jahre





**Zentral und immer im Blick:** Das Farbdisplay mit allen wichtigen Informationen für die SHIMANO-Motoren EP5 und EP801. Das BAFANG-Display wird ebenfalls mittig auf dem Lenker montiert.



**Los geht's!** Unser Basismodell von BAFANG stellt Ihnen bereits mit dem ersten Tritt in die Pedale die volle Power zur Verfügung.



**Viel Drehmoment** und satte Beschleunigung: Das Spitzenmodell, der STEPS EP801 Cargo von SHIMANO, sorgt für maximalen Fahrspaß.

## Immer mit Motor und auf Wunsch mit vollautomatischer Schaltung

**Vier verschiedene E-Motoren** haben Sie für Ihr *Delta tx* zur Wahl. Alle sind Mittelmotoren, die Zusatzschub bis 25 km/h liefern. In der Basisversion ist der *M300* von BAFANG am Start. Das rotationsgesteuerte System mit 5 Leistungsstufen bringt Sie selbst am Ende der Tour, wenn die Beine müde werden, entspannt nach Hause. Der Motor entfaltet die komplette Power unabhängig von der Tretkraft, sobald Sie in die Pedale treten. Das Anfahren wird nochmals leichter mit der Anschiebehilfe, die Sie per Hebel zuschalten.

**Wer das sportive Fahrgefühl** wie bei einem Rad ohne Motor schätzt, wählt einen der drei drehmomentgesteuerten SHIMANO-*STEPS*-Motoren: Je kräftiger Sie treten, um so mehr Schub leistet das System. Der *E5000* bietet sich an, wenn Sie preisbewusst nach einem Motor mit mittelkräftiger Unterstützung suchen. Der *EP5* bringt bereits 50 Prozent mehr Power auf der Kette. Das Highend-System *EP801 Cargo* sorgt mit 85 Nm und 600 W Maximalleistung für eine rasante Beschleunigung ab dem ersten Tritt.

**Schalten – oder nicht schalten?** Das liegt ganz an Ihnen! Mit unseren Automatikschaltungen müssen Sie keinen Finger rühren und

fahren dennoch stets im optimalen Bereich. Beim Ampelstart zum Beispiel legt Ihnen die Automatik gleich den passenden Gang ein.

**Die ENVIOLo Trekking Automatiq-Nabe** als Ergänzung zum BAFANG-Motor verändert die Übersetzung nicht nur automatisch, sondern sogar stufenlos!

**Der ideale Partner** für den *STEPS E5000* ist die *Nexus Di2 8-Gang-Nabe*. Beim *EP5* haben Sie die Wahl zwischen der 5- oder der 8-Gang-Nabe von Shimano. Für das Topmodell *EP801 Cargo* bieten wir Ihnen die *Di2 5-Gang-Nabe*, die stufenlosen *ENVIOLo* oder die *Cues Di2* von SHIMANO an. Faszinierend bei der *Cues* als weltweit erster elektrischer Automatik-Kettenschaltung: Selbst wenn Sie nicht pedalieren, dreht sich die Kette bei Bedarf weiter und landet dank *Autoshift*-Funktion passend zu Ihrem Tempo im richtigen Gang.

**Für die Fans von traditioneller Handarbeit** haben wir natürlich auch etwas im Programm: den Klassiker der gekapselten Nabenschaltungen, die *ROHLOFF Speedhub*. Die sehr wartungsarme 14-Gang-Schaltung, die gerne von Vielfahrern für herausfordernde Bedingungen gewählt wird, bedienen Sie lässig per Drehgriff.

### Motorsysteme: Leistungsdaten und technische Merkmale

System	BAFANG M300	SHIMANO STEPS E5000	Shimano STEPS EP5	Shimano STEPS EP801 Cargo
Unterstützung bis .....	25 km/h	25 km/h	25 km/h	25 km/h
Anschiebehilfe bis .....	6 km/h	6 km/h	6 km/h	6 km/h
Reichweite .....	80 km*	bis 189 km**	bis 184 km**	bis 191 km**
Kraftverstärkung .....	5 Stufen	3 Stufen: Eco / Normal / High	3 Stufen: Eco / Trail / Boost	3 Stufen: Eco / Trail / Boost
Max. Drehmoment .....	80 Nm (am Tretlager)	40 Nm (am Tretlager)	60 Nm (am Tretlager)	85 Nm (am Tretlager)
Nominalleistung .....	250 W	250 W	250 W	250 W
Maximale Leistung .....	550 W	420 W	500 W	600 W
Akku .....	BAFANG 43 V Li-Ion	SHIMANO 36V Li-Ion (Generation 1)	SHIMANO 36V Li-Ion (Generation 2)	SHIMANO 36V Li-Ion (Generation 2)
Unterstützung .....	unabhängig von der Tretkraft	bis 200 %	bis 300 %	bis 400 %
Energieinhalt .....	450 Wh (opt. 600 Wh)	418 Wh (opt. 630 Wh)	418 Wh (opt. 630 Wh)	418 Wh (opt. 630 Wh)
Gewicht Akku .....	2,65 kg	2,6 kg	2,6 kg	2,6 kg
Lebensdauer Akku .....	500 Ladezyklen	800 – 1000 Ladezyklen	800 – 1000 Ladezyklen	800 – 1000 Ladezyklen
Ladegerät .....	BAFANG (2 A)	SHIMANO (2 A, opt. 4 A)	SHIMANO (2 A, opt. 4 A)	SHIMANO (2 A, opt. 4 A)
Ladezeit .....	6,5 Stunden	6,5 Stunden (3,5 Stunden: 80 %)	6,5 Stunden (3,5 Stunden: 80 %)	6,5 Stunden (3,5 Stunden: 80 %)

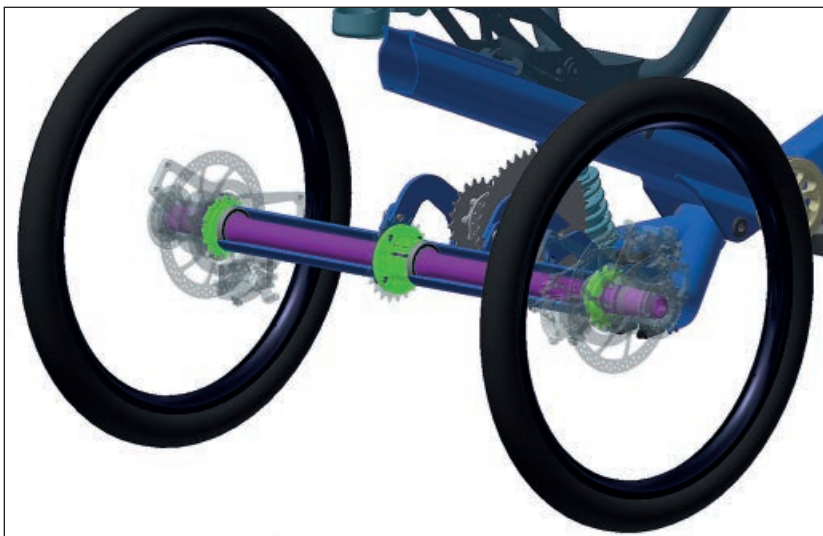
\* Reichweite ermittelt von HP VELOTECHNIK: Unterstützungsmodus 1, flaches Terrain, 18 km/h, 20° Außentemperatur, Systemgewicht 115 kg, Akku mit 450 Wh  
 \*\* Reichweite laut Herstellerangaben von SHIMANO: Unterstützungsmodus Eco, flaches Terrain, 23 km/h, Systemgewicht 105 kg, Temperatur 23°, Akku mit 418 Wh



# Doppelter Freilauf für beste Traktion

Ein Fahrzeug mit angetriebener Hinterradachse und zwei Rädern im Heck hat Konstrukteure schon immer vor eine interessante Herausforderung gestellt. Der technische Hintergrund: Bei Kurvenfahrten legt das äußere Rad einen längeren Weg als das innere Rad zurück. Mit einer starren Achse, die beide Räder mit derselben Geschwindigkeit antreibt, entsteht erhöhter Schlupf. Das beeinträchtigt die Fahreigenschaften. Abhilfe schafft üblicherweise ein Differenzialgetriebe. Diese Lösung haben unsere Entwickler aus drei Gründen gemieden: Ein Differenzial ist aufwändige Technik, es ist schwer und es ist wartungsanfällig.

Mit der **Freewheelin' Twin-Technologie** setzt HP VELOTECHNIK eine ebenso einfache wie leichtgewichtige Lösung um: Diese Konstruktion arbeitet mit zwei in der Hinterradachse axial angeordneten Freiläufen. Sie sorgt dafür, dass in Kurven nur das innere Rad angetrieben wird. Zusätzlicher Vorteil gegenüber einem Differenzial ist eine bei Dreirädern durchaus bekannte Fahrsituation: Dreht auf losem Untergrund ein Hinterrad durch, wie etwa beim Anfahren bergauf auf Schotter, würde ein Differenzial gezielt die gesamte Antriebskraft auf just dieses durchdrehende Rad lenken. Das Resultat: Man käme nicht von der Stelle. Anders bei den *Freewheelin' Twins* am *Delta tx*. Dort geht die Kraft automatisch auf beide Räder – und Sie haben auch in solchen Situationen viel Grip, um gut voran zu kommen.







## Sie wollen viel bewegen – wir haben das richtige Rad für Sie!

**Komfortable Konkurrenz für Cargobikes:** Machen Sie aus Ihrem Dreirad einen Lastenesel! Unsere Gepäcksysteme erlauben es, an sechs verschiedenen Stellen insgesamt bis zu 50 Kilogramm Ladung am *Delta tx* einfach, sicher und bestens gefedert unterzubringen. Obendrein ist Ihr kippsicheres Dreirad als Alltags- und Tourenrad auch im Wintereinsatz überraschend vielseitig.

**Für eine gute Straßenlage** muss Ihr Transportgut möglichst schwerpunktünstig mitgeführt werden. Daher haben wir den Platz zwischen den Hinterrädern für eine stabile Gepäckträger-Plattform reserviert. Ihr Plus: Der extragroße Korb von HP VELOTECHNIK ist gleich mit dabei! Den können Sie ganz einfach am Griff herausnehmen und zu Ihrem Einkaufsbegleiter machen.

**Sie können Ihr Rad** aber auch ohne den 25 Zentimeter hohen Korb nutzen und auf der stabilen Plattform beispielsweise einen großen Getränkekasten transportieren. Der Gepäckträger ist mitgefedert, verfügt über eine angenehme Ladehöhe von 38 Zentimetern und hat die Innenmaße 48 x 32,5 Zentimeter. Die maximale Zuladung beträgt 25 Kilogramm.

**Oberhalb vom Plattformträger** ist viel Platz für eine übliche Fahrradtasche. Die hängen Sie ganz einfach in den optionalen *Taschenhalter* und können so an der Rückenlehne des luftigen Netzsitzes bis zu 12 Kilogramm Extragewicht mitführen. Rechts und links davon bringen Sie die von HP VELOTECHNIK entwickelten *Add-on bags* an. Diese praktischen Taschen mit je 1,4 Litern Stau-

raum und bis zu 1,5 Kilogramm Zuladung sind einfach an- und abzuklipsen – Ihre höchst variablen Begleiter auf der Tagestour.

**Kleines Gepäck, gleich zur Hand:** Unsere *Side Bag Mounts* sind die perfekte Option, um rechts, links oder auf beiden Seiten des Sitzes handelsübliche Lenkertaschen zu befestigen (Traglast je 5 kg). Und wenn Sie es ganz lässig wollen, versehen Sie die praktischen Bügel auch noch mit einem Getränkehalter.

**Zusätzlich zum Plattformträger** können Sie sich für die Option *Anhängerkupplung* entscheiden. Damit ziehen Sie bis zu 40 Kilo mit Ihrem Kinder- oder Lastentransporter hinter sich her. Tipp: Wenn Sie häufiger viel Ladung bewegen wollen, empfehlen wir als Motor den extra kraftvollen SHIMANO STEPS EP801 Cargo.





Der **Gepäckträger** aus kräftigem 20 mm Alu-rohr trägt 25 kg. Das Gestell kann auch ohne Korb zum Transport z.B. einer Getränkekiste dienen. Wenn Sie beim Rad teilen auch den Korb abnehmen wollen: die 3 Schrauben des Trägers lösen und Rücklichtstecker trennen.



Der **Gepäckkorb** ist eine Spezialanfertigung für HP VELOTECHNIK – so voluminös sind wenige andere. Die Maße von 53,5 x 37 cm (Oberkante) bei einer Höhe von 25 cm sprechen für sich. Ausgestattet mit Tragegriff, für Halt im Tragegestell sorgt ein Sicherungsgummi.



Die optionale **Anhängerkupplung** ist konstruiert für Kinder- oder Lastenanhänger mit WEBER-Kupplung. Zulässige Zuglast: 40 kg.



Ideal für Touren und Reise: Mit dem optionalen **Taschenhalter** hängt die große Radtasche sicher hinter dem Sitz. Ladegewicht: 12 kg



Die optionalen **Side Bag Mounts** erlauben es, bequem in Griffweite rechts und links neben dem Sitz je eine Lenkertasche zu positionieren. Zuladung: je 5 kg.



Die optionalen **Add-on bags** sind ideal für kleines Gepäck. In der linken Tasche mit Netzgewebe können Sie schon auf der Fahrt beginnen, die optionale Regenhutze zu trocknen.





## Ausstattungsvarianten und Zubehör von HP VELOTECHNIK: Ihr *Delta tx* ist so vielseitig, wie Sie es sich wünschen

**Ausstattungsvarianten für Individualisten:** Sie haben Ihre eigene Vorstellung von der idealen Fahrradtechnik? Mit unserem Baukastensystem können Sie sich Ihr perfektes *Delta tx* zusammenstellen. Dafür erhalten Sie ein System von zuverlässigen Ausrüstungsteilen, die gezielt für den Alltagseinsatz entwickelt wurden.

**Auf dieser Seite** stellen wir Ihnen ausgewähltes Zubehör vor, alle weiteren Optionen finden Sie auf den Preisseiten. Oder Sie schauen im Online-Konfigurator und haben gleich das passende Bild vor Augen. Eine ausführliche Beratung erhalten Sie von Ihrem HP VELOTECHNIK-Fachhändler. Der kennt die Vorteile der verschiedenen Komponenten, nennt Ihnen die Wartungsintervalle und stimmt die Ausstattung Ihres *Delta tx* auf Ihre Bedürfnisse ab.



Setzen Sie Zeichen als Radfahrer im Verkehr! Mit unserem Blinkerset *Wing-Bling* signalisieren Sie den übrigen Verkehrsteilnehmern eindeutig, wo es lang geht. Dadurch können Sie zudem beide Hände am Lenker lassen und so viel sicherer in Kurven lenken.



Sicherheit ist (k)eine Frage des Stils: Für viele Liegeradler gehört der Wimpel als Teil der passiven Sicherheitsausrüstung ans Rad wie die Klingel. Mit der Fahne können Sie auch Ihr Sesselrad wirkungsvoll im Verkehr sichtbar machen. Orange Folie mit silbernen Reflexelementen.



Mit dem extra großen Sichtfenster des Spiegel *B&M Cyclestar E* haben Sie ganz einfach im Blick, was hinter Ihnen los ist.



Luftfederelement *Monarch RL* von ROCK SHOX. Praktisch: Dank der mitgelieferten Pumpe können Sie die Federhärte an die Zuladung anpassen. Mit einstellbarer hydraulischer Zugstufendämpfung und blockierbarer Druckstufe ausgestattet, überzeugt es mit hervorragendem Ansprachverhalten und einer klaren Gewichtsersparnis gegenüber dem Stahlfederelement *DNM DV-22*.



Wegfahrsperre: Bügel rausschieben, Schlüssel ziehen – und das *Rahmens Schloss AXA Imenso* blockiert wirkungsvoll das Vorderrad. Als Zusatz empfiehlt sich die ein Meter lange *Einsteckkette* von AXA, um das Trike gleich noch sicherer anzuschließen.



Ihr Rad wird mit zwei unabhängigen Bremsen ausgestattet. Serienmäßig haben Sie am *Delta tx* dafür getrennt angesteuerte Hinterradbremmen. Wählen Sie die Option *Gekoppelte Scheibenbremse*, benötigen Sie einen Zusatzstopper. Wird der auf Ihren Wunsch statt am Hinterrad am Vorderrad montiert, schränkt das die Teilbarkeit des Rades ein aufgrund der Zugverlegung.



Was im Auto die Handbremse leistet, besorgt am Dreirad die *Parkbremse*: sicheres Abstellen auch an abschüssigen Orten. Sie ist ganz einfach mit dem großen Daumenrasthebel zu bedienen und bietet sich für die Montage am Hinterrad an. Wünschen Sie die *Parkbremse* am Vorderrad, schränkt das die Teilbarkeit Ihres *Delta tx* ein.



Die *Kippschutz-Rollen* erhöhen die Sicherheit in extremen Fahrsituationen, etwa an Steigungen oder beim Anfahren mit sehr viel Kraft. Empfohlen für: große Fahrer, mit hohem Sitz, mit Taschenhalter, bei hoher Gepäckzuladung; wird immer geliefert mit der besonders leistungsstarken Antriebsoption *SHIMANO STEPS EP801 Cargo*.





Die **Kopfstütze** ist dank der Konstruktion mit Schnellspannern sekundenschnell in Höhe und Neigung zu verstellen. Das Polster aus Mesh-Material ist waschbar.



Universelle **Regenschutzhülle** aus blauem Ripstop-Nylon für Ihren Sitz – damit es auch nach dem großen Guss trockenen Sitzes weitergeht. Die „kleine Blaue“ können Sie stets dabei haben, sie lässt sich schmal rollen oder falten und passt dann in die Rückenlehne (**Ergo-Mesh-Sitz**) oder den dafür vorgesehenen **Add-on bag** mit Netzgewebe.



**Pedal mit Fersenfixierung:** Die Alternative für alle, die den Fuß fixieren, aber kein Klickpedal nutzen wollen. Schneller und einfacher Einstieg durch ausgependelte Ruheposition. Sehr fester Halt, kein versehentliches Öffnen durch Bewegungen des Fußes. Damit der Schuh freigegeben wird, kurz an der Gummiverstärkung des Fersenbandes drücken.



**Ergo-Pedal** mit Unterschenkelkelfixierung: Speziell für Nutzer mit Funktionseinschränkungen des Unterschenkels oder Fußes ermöglicht es aktives oder passives Mitführen und Mobilisieren mit jeder Kurbeldrehung. Winkel, Breite und Höhe der Fixierung verstellbar. Für maximale Stabilisierung des Unterschenkels verzichtet diese Option auf eine SPD-Bindung.



Entwickelt für Menschen, die im Sitz zusätzlichen Halt benötigen: Die **Pelottengurte** dienen der optimalen Fixierung von Becken und/oder dem Oberkörper. Höchst einfach zu bedienen per Ratschengurt, lässt sich die Weite in einem sehr großen Bereich einstellen. Passend für den **ErgoMesh** Netzsitz.



Einfaches Einsetzen, sicheres Mitführen und schnelle Entnahme: Der **Gehhilfenhalter** mit praktischer Schnellaufnahme passt sich stufenlos an, geeignet für Durchmesser von 20 bis 30 mm. Die Fixierung aus Federstahl sorgt für sicheren Halt, gibt die Gehhilfe dennoch schnell und einfach wieder frei. Praktische Einhandbedienung.



**Aufstellfüße:** Zum Niederknien? Nein, zum aufrecht Abstellen! Platz ist kostbar, gerade im urbanen Raum oder zuhause im Hof. Dafür haben wir die **Aufstellfüße** entwickelt. Zwei kleine 3D-gedruckte Blöcke werden am Gepäckträger verschraubt, dazu kommen zwei kurze Alustützen an die Rückseite des Sitzes. Alle Teile sind so konstruiert, dass die Gepäckunterbringung weiter möglich ist.

Zum Aufstellen reicht ein kurzer Druck mit dem Fuß auf den **Plattformträger** und ein leichtes Ziehen am Lenker, schon richtet sich das Rad auf. Noch leichter ist das mit den beiden (optionalen) Rollen unter dem Träger. Wie es genau geht, sehen Sie in unserem Video: <https://youtu.be/qVjUomMXLBs>





# Wählen Sie nach Herzenslust!

## Unser Baukasten für Ihren Wunsch-Chopper:

### Basismodelle

- ☐ **Delta tx Basismodell (DET)** teilbares Chopper-E-Trike mit 20-Zoll-Bereifung ..... 6.790,00
- ☐ **Delta tx Special Edition (DETV)** vorkonfiguriert mit umfassender Ausstattung ... 7.990,00

		● Serienausstattung ■ Option mit Aufpreis	○ Option ohne Aufpreis - nicht erhältlich	DET	DETV
<b>Rahmen</b>					
<b>Farben</b>					
<input type="checkbox"/> <b>Blue flash</b> .....	0,00	○	○		
<input type="checkbox"/> <b>Sparkling iron gray</b> .....	0,00	○	○		
<b>Sitz</b>					
<b>Sitzmodelle</b>					
<input type="checkbox"/> <b>ErgoMesh</b> luftiger Netzsitz mit <i>OrthoFlex</i> -Technologie .....	0,00	○	○		
<input type="checkbox"/> <b>ErgoMesh XL</b> 5 cm breiter; Rückenlehne 4 cm und Sitzfläche 5 cm länger als <i>ErgoMesh</i> -Sitz .....	0,00	○	○		
<input type="checkbox"/> <b>ErgoMesh HS</b> 11 cm höher als <i>ErgoMesh</i> -Sitz .....	0,00	○	○		
<input type="checkbox"/> <b>ErgoMesh HS XL</b> 11 cm höher als <i>ErgoMesh XL</i> -Sitz .....	0,00	○	○		
<input type="checkbox"/> <b>ErgoMesh Premium</b> Netzsitz mit <i>OrthoFlex</i> -Technologie, Sitzfläche und Lehne unabhängig voneinander verstellbar .....	329,00	■	■		
<input type="checkbox"/> <b>ErgoMesh Premium XL</b> 5 cm breiter; Rückenlehne und Sitzfläche 3 cm länger als <i>ErgoMesh Premium</i> .....	329,00	■	■		
<input type="checkbox"/> <b>ErgoMesh Premium HS</b> 11 cm höher als <i>ErgoMesh Premium</i> -Sitz .....	329,00	■	■		
<input type="checkbox"/> <b>ErgoMesh Premium HS XL</b> 11 cm höher als <i>ErgoMesh Premium XL</i> -Sitz .....	329,00	■	■		
<b>Zubehör</b>					
<input type="checkbox"/> <b>Kopfstütze</b> mit Schnellspannbefestigung, in Höhe und Winkel verstellbar, abnehmbares Polster .....	179,00	■	■		
<input type="checkbox"/> <b>Regenschutzhusse</b> für den Sitz, Ripstop-Nylon, blau, passt in <i>Add-on bags</i> .....	29,90	■	■		
<input type="checkbox"/> <b>Einstellbarer Sitzanschlag</b> zum genauen Positionieren des Sitzes .....	19,90	■	■		
<input type="checkbox"/> <b>Einstellbarer Sitzanschlag 2-fach</b> nur für <i>ErgoMesh Premium</i> -Sitze .....	39,80	■	■		
<input type="checkbox"/> <b>Sitzwinkeladapter</b> für <i>ErgoMesh Premium</i> -Sitze, um die Rückenlehne in einem aufrechteren Bereich zu verstellen, mit Schnellspanner .....	99,90	■	■		
<b>Fahrwerk</b>					
<b>Federelemente</b>					
<input type="checkbox"/> <b>DNM DV-22</b> Stahlfederdämpfer mit Standardfeder (bis 100 kg) .....	0,00	●	●		
<input type="checkbox"/> <b>Feder weich/hart</b> <input type="checkbox"/> bis 80 kg <input type="checkbox"/> bis 145 kg .....	0,00	○	-		
<input type="checkbox"/> <b>Feder weich/hart</b> bei <i>Special Edition</i> beigelegt <input type="checkbox"/> bis 80 kg <input type="checkbox"/> bis 145 kg .....	19,90	-	■		
<input type="checkbox"/> <b>RockShox Monarch RL</b> Öl/Luft, einstellbar, blockierbar, leicht, inklusive Dämpferpumpe zum Einstellen der Federhärte .....	299,00	■	-		
<b>Lenker</b>					
<input type="checkbox"/> <b>Vorbau</b> <input type="checkbox"/> kurz: empfohlen bei Körpergröße < 165 cm .....	0,00	○	-		
<input type="checkbox"/> standard: 160 – 195 cm <input type="checkbox"/> lang: > 190 cm .....					
<input type="checkbox"/> <b>Kurzer Vorbau</b> bei <i>Special Edition</i> Mittelteil beigelegt .....	39,90	-	■		
<input type="checkbox"/> <b>Klappvorbau TERRACYCLE GlideFlex</b> winkelverstellbarer Vorbau mit Klappfunktion zum bequemen Einstieg (nicht für Vorbau lang) .....	229,00	■	■		
<input type="checkbox"/> <b>Vorbau Schnellverstellung</b> Vorbauklemmschellen mit Schnellspannhebeln .....	59,90	■	■		

● Serienausstattung    ○ Option ohne Aufpreis  
■ Option mit Aufpreis    - nicht erhältlich

DET  
DETV

### Antrieb

<input type="checkbox"/> <b>BAFANG M300 mit SRAM X4 8 Gang</b> E-Motor bis 25 km/h, Kettenschaltung SRAM X4, Li-Ion-Akku mit 450 Wh, Bedienhebel für Anschiebehilfe .....	0,00	●	-
<input type="checkbox"/> <b>BAFANG M300 mit ENVILO Automatiq</b> E-Motor bis 25 km/h, stufenlose Automatik-Nabenschaltung ENVILO Trekking Automatiq, Li-Ion Akku mit 450 Wh, Bedienhebel für Anschiebehilfe .....	1.090,00	■	●
<input type="checkbox"/> <b>Großer Akku BAFANG</b> Li-Ion-Akku mit 600 Wh .....	149,00	■	■
<input type="checkbox"/> <b>SHIMANO STEPS E5000 mit SRAM X4 8 Gang</b> E-Motor bis 25 km/h, Kettenschaltung SRAM X4, Li-Ion-Akku 418 Wh, Anschiebehilfe .....	19,90	■	-
<input type="checkbox"/> <b>SHIMANO STEPS E5000 mit Nexus Di2 8 Gang</b> E-Motor bis 25 km/h, Automatik-Nabenschaltung SHIMANO Nexus 8 Gang Di2, Li-Ion-Akku 418 Wh, Anschiebehilfe .....	249,00	■	-
<input type="checkbox"/> <b>SHIMANO STEPS EP5 mit SRAM X4 8 Gang</b> E-Motor bis 25 km/h, Kettenschaltung SRAM X4, Li-Ion-Akku 418 Wh, Anschiebehilfe .....	289,00	■	-
<input type="checkbox"/> <b>SHIMANO STEPS EP5 mit Nexus Di2 8 Gang</b> E-Motor bis 25 km/h, Automatik-Nabenschaltung SHIMANO Nexus 8 Gang Di2, Li-Ion-Akku 418 Wh, Anschiebehilfe .....	589,00	■	-
<input type="checkbox"/> <b>SHIMANO STEPS EP5 mit Nexus Di2 5 Gang</b> E-Motor bis 25 km/h, Automatik-Nabenschaltung SHIMANO Nexus 5 Gang Di2, Li-Ion-Akku 418 Wh, Anschiebehilfe .....	589,00	■	-
<input type="checkbox"/> <b>SHIMANO STEPS EP801 Cargo mit Nexus Di2 5 Gang</b> E-Motor bis 25 km/h, Automatik-Nabenschaltung SHIMANO Nexus 5 Gang Di2, Li-Ion-Akku 418 Wh, Anschiebehilfe, Kippschutz zusätzlich auswählen .....	1.290,00	■	-
<input type="checkbox"/> <b>SHIMANO STEPS EP801 Cargo mit Cues Di2 10 Gang</b> E-Motor bis 25 km/h, Automatik-Kettenschaltung SHIMANO Cues Di2, Li-Ion-Akku 418 Wh, Anschiebehilfe, Kippschutz zusätzlich auswählen .....	1.390,00	■	-
<input type="checkbox"/> <b>SHIMANO STEPS EP801 Cargo mit ENVILO Automatiq</b> E-Motor bis 25 km/h, stufenlose Automatik-Nabenschaltung ENVILO Trekking Automatiq, Li-Ion Akku 418 Wh, Anschiebehilfe, Kippschutz zusätzlich auswählen .....	2.290,00	■	-
<input type="checkbox"/> <b>SHIMANO STEPS EP801 Cargo mit ROHLOFF 14 Gang</b> E-Motor bis 25 km/h, Nabenschaltung ROHLOFF, Li-Ion-Akku 418 Wh, Anschiebehilfe, Kippschutz zusätzlich auswählen .....	2.890,00	■	-
<input type="checkbox"/> <b>Großer Akku SHIMANO STEPS</b> Li-Ionen-Akku mit 630 Wh, inklusive Schnell-Ladegerät mit 4 A .....	319,00	■	-
<input type="checkbox"/> <b>Kurze Kurbeln</b> 135 mm bzw. 140 mm bei SHIMANO STEPS EP5 sowie EP801 Cargo .....	24,90	■	-

### Einhandbedienung für Bremse und Schaltung

<input type="checkbox"/> <b>Einhandbedienung mit hydraulischer Scheibenbremse</b> beinhaltet hydraulische gekoppelte Scheibenbremsen RIDEREVER und AVID BB7 Scheibenbremse mit Parkbremsfunktion Montage der Bedienelemente: <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts .....	519,00	■	-
---	--------	---	---





Wählen Sie die **Ausstattung** Ihres Liegerades komfortabel mit unserem übersichtlichen Online-Konfigurator. Scannen Sie dazu den QR-Code mit Ihrem Tablet-Computer oder tippen Sie [www.hpvelotechnik.com/produkte/konfigurator](http://www.hpvelotechnik.com/produkte/konfigurator)

# Preise und Optionen

		● Serienausstattung ■ Option mit Aufpreis	○ Option ohne Aufpreis - nicht erhältlich	DET	DETV
<b>Bremsen</b>					
<input type="checkbox"/> <b>Scheibenbremsen SHIMANO BR-MT200</b> hydraulisch, getrennt betätigte .....	0,00	●	●		
Hinterradbremse					
<input type="checkbox"/> <b>Scheibenbremsen RIDEREVER hydr. gekoppelt, Zusatzbremse hinten</b> ...	399,00	■	-		
Hinterradbremse hydraulisch gekoppelt, hinten zusätzlich mechanische Scheibenbremse Avid BB7 mit Parkbremsfunktion, Griffweite einstellbar					
Bremshebel hydraulisch ist: <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts					
<input type="checkbox"/> <b>Scheibenbremsen RIDEREVER hydr. gekoppelt, Zusatzbremse vorne</b> ....	399,00	■	-		
Hinterradbremse hydraulisch gekoppelt, vorne zusätzlich mechanische Scheibenbremse Avid BB7 mit Parkbremsfunktion, Griffweite einstellbar, Teilbarkeit des Fahrzeugs eingeschränkt					
Bremshebel hydraulisch ist: <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts					
<input type="checkbox"/> <b>Parkbremse hinten</b> mechanisch am Hinterrad, Scheibenbremse, .....	109,00	■	●		
Rasthebel am Lenker; nicht kompatibel mit gekoppelter Bremse mit Zusatzbremse hinten					
<input type="checkbox"/> <b>Parkbremse vorne</b> mechanisch am Vorderrad, Scheibenbremse, .....	119,00	■	-		
Rasthebel am Lenker; nicht kompatibel mit gekoppelter Bremse mit Zusatzbremse vorne, Teilbarkeit des Fahrzeugs stark eingeschränkt					
<b>Transport und Wetterschutz</b>					
<input type="checkbox"/> <b>Gepäckträger</b> schwarz, mit herausnehmbarem Korb, Korb mit Griff, .....	0,00	●	●		
maximale Zuladung 25 kg					
<input type="checkbox"/> <b>Taschenhalter</b> für eine Fahrradtasche hinter Sitzlehne, max. Zuladung 12 kg ..	139,00	■	■		
<input type="checkbox"/> <b>Anhängerkupplung</b> für Anhänger mit WEBER-Kupplung, max. Anhängelast 40 kg ..	219,00	■	■		
<input type="checkbox"/> <b>Add-on bags</b> 1 Paar, montiert an der Rückenlehne, 1 Tasche wasserabweisend, ..	67,90	■	■		
1 Tasche belüftet, Inhalt je 1,4 Liter, maximale Zuladung 1,5 kg pro Seite					
<input type="checkbox"/> <b>Side Bag Mount</b> Halter für Lenkertaschen, links und rechts am Sitz .....	159,00	■	■		
befestigt, maximale Zuladung 5 kg pro Seite, unmontiert					
<input type="checkbox"/> <b>Trinkflaschenset</b> 2 x 0,6 l PE-Flasche mit HP VELOTECHNIK Logo .....	79,90	■	■		
<input type="checkbox"/> <b>Aufstellfüße</b> montiert an Gepäckträger und Sitzlehne, zum platzsparenden ....	89,90	■	■		
vertikalen Aufstellen des Rades, Montage von Kippschutzrollen empfohlen					
<input type="checkbox"/> <b>Schutzbleche Sks</b> vorne und hinten, 69 mm breit, mit Spoiler, .....	199,00	■	●		
hinten einseitig aufgehängt					
<b>Sicherheitstechnik</b>					
<input type="checkbox"/> <b>Lichtanlage IQ XS friendly</b> Scheinwerfer B&M IQ XS friendly, bis zu .....	0,00	●	●		
80 Lux, Rücklicht B&M Toplight 2C DC, Akkulichanlage leuchtet auch im Stand					
<input type="checkbox"/> <b>Lichtanlage IQ-X</b> Scheinwerfer B&M IQ-X, bis zu 150 Lux, Rücklicht .....	89,90	■	-		
B&M Toplight 2C DC, Akkulichanlage leuchtet auch im Stand, nur mit SHIMANO STEPS					
<input type="checkbox"/> <b>Blinkanlage WingBling</b> StVZO-konform, je zwei Blinker vorne u. hinten .....	669,00	■	-		
<input type="checkbox"/> <b>Spiegel B&amp;M Cyclestar E</b> am Lenker montiert .....	39,90	■	●		
<input type="checkbox"/> <b>Rahmenschluss AXA Imenso</b> mit abziehbarem Schlüssel, ohne Kette .....	89,90	■	■		
<input type="checkbox"/> <b>Kette für Rahmenschluss AXA Imenso</b> Länge 100 cm .....	29,90	■	■		
<input type="checkbox"/> <b>Kippschutz-Rollen</b> empfohlen für große Personen, bei hohen Sitzen, .....	99,90	■	■		
mit Taschenhalter, immer bei SHIMANO STEPS EP801 Cargo					
<input type="checkbox"/> <b>Wimpel HP VELOTECHNIK</b> beidseitig bedruckt, mit Reflexfolie, .....	26,90	■	●		

		● Serienausstattung ■ Option mit Aufpreis	○ Option ohne Aufpreis - nicht erhältlich	DET	DETV
<b>Komfort- und Reha-Optionen (Fortsetzung)</b>					
<b>Pedale</b>					
<input type="checkbox"/> <b>Systempedale SHIMANO XT PD-T8000</b> leichtes-Kombipedal für .....	89,90	■	-		
normale oder SPD-Schuhe					
<input type="checkbox"/> <b>Pedal mit Fersenband und Fußhaken einseitig</b> vereinfachter .....	99,90	■	■		
Einstieg und sicherer Halt, individuell auf die Sohlenlänge einstellbar					
Längenbereich: <input type="checkbox"/> 22 – 28 cm <input type="checkbox"/> 27 – 34 cm <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts					
<input type="checkbox"/> <b>Pedale mit Fersenband und Fußhaken beidseitig</b> vereinfachter .....	199,00	■	■		
Einstieg und sicherer Halt, individuell auf die Sohlenlänge einstellbar					
Längenbereich: <input type="checkbox"/> 22 – 28 cm <input type="checkbox"/> 27 – 34 cm					
<input type="checkbox"/> <b>ErgoPedal einseitig</b> einstellbar im Winkel, Haltebänder mit .....	169,00	■	■		
Schnelleinstiegfunktion					
Längenbereich: <input type="checkbox"/> 20 – 28 cm <input type="checkbox"/> 27 – 34 cm <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts					
<input type="checkbox"/> <b>ErgoPedal beidseitig</b> einstellbar im Winkel, Haltebänder mit .....	339,00	■	■		
Schnelleinstiegfunktion					
Längenbereich: <input type="checkbox"/> 20 – 28 cm <input type="checkbox"/> 27 – 34 cm					
<input type="checkbox"/> <b>ErgoPedal mit Sicherheitsbindung einseitig</b> einstellbar in Winkel .....	219,00	■	■		
und Breite, Haltebänder mit Schnelleinstiegfunktion, gelenkschonende					
Bewegungsfreiheit durch ein SPD-Systempedal SHIMANO PD-A530					
Längenbereich: <input type="checkbox"/> 20 – 28 cm <input type="checkbox"/> 27 – 34 cm <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts					
<input type="checkbox"/> <b>ErgoPedal mit Sicherheitsbindung beidseitig</b> einstellbar in Winkel .....	439,00	■	■		
und Breite, Haltebänder mit Schnelleinstiegfunktion, gelenkschonende					
Bewegungsfreiheit durch SPD-Systempedale SHIMANO PD-A530					
Längenbereich: <input type="checkbox"/> 20 – 28 cm <input type="checkbox"/> 27 – 34 cm					
<input type="checkbox"/> <b>ErgoPedal mit Unterschenkelfixierung einseitig</b> einstellbar in .....	349,00	■	■		
Winkel und Breite sowie Beinlänge/-stellung, Haltebänder mit					
Schnelleinstiegfunktion					
Längenbereich: <input type="checkbox"/> 20 – 28 cm <input type="checkbox"/> 27 – 34 cm <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts					
<input type="checkbox"/> <b>ErgoPedal mit Unterschenkelfixierung beidseitig</b> einstellbar in .....	699,00	■	■		
Winkel und Breite sowie Beinlänge/-stellung, Haltebänder mit					
Schnelleinstiegfunktion					
Längenbereich: <input type="checkbox"/> 20 – 28 cm <input type="checkbox"/> 27 – 34 cm					
<b>Halterungen für Gehhilfen</b>					
<input type="checkbox"/> <b>Halterung für Gehhilfe</b> mit automatischer Fixierung und einfach zu .....	99,90	■	■		
bedienender Sicherung, Preis pro Seite					
Montage am Sitz: <input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts <input type="checkbox"/> beidseitig					
<b>Sitzgurte</b>					
<input type="checkbox"/> <b>Beckenpelottengurt</b> zur Fixation des Beckens auf dem Sitz, .....	269,00	■	■		
auch als XL-Variante erhältlich (ab ca. 100 cm Bauchumfang) <input type="checkbox"/> Standard <input type="checkbox"/> XL					
<input type="checkbox"/> <b>Oberkörperpelottengurt</b> zur Fixation des Oberkörpers auf dem Sitz, .....	269,00	■	■		
auch als XL-Variante erhältlich (ab ca. 100 cm Oberkörperumfang) <input type="checkbox"/> Standard <input type="checkbox"/> XL					





# Delta tx: Auf drei Rädern fit für jede Lebenslage



**Delta tx im Baukastensystem:** Stellen Sie sich Ihre ideale Komfort- und Alltagsausstattung zusammen und wählen Sie unter unseren Motorsystemen, Schaltungen sowie vielfältigem Zubehör ..... ab € 6.790



**Delta tx Special Edition:** Vorbildliche Vollausstattung mit BAFANG-Motor M300, ENVIOLo Trekking Automatik-Nabe, Lichtanlage IQ-XS, ErgoMesh-Sitz, Rückspiegel von B&M, Gepäckkorb, Schutzblechen, Parkbremse und Wimpel ..... ab € 7.990



Schnell, bequem, informativ: Mit dem Online-Konfigurator unter [www.hpvelotechnik.com](http://www.hpvelotechnik.com) macht schon die Auswahl Ihres Dreirades Spaß. Der Konfigurator bietet Detailbilder, Technik-Tipps und prüft das Zusammenspiel Ihrer Wunschausstattung. Mit Ihrer persönlichen Konfigurationsnummer können Sie Ihre gespeicherte Ausstattung bearbeiten, drucken und bei Ihrem Händler zur Beratung aufrufen.

**Ihr persönliches Delta tx -Trike** wird individuell von Hand in unserer Liegeradmanufaktur in Kriftel aufgebaut. Die Ausstattung können Sie nach Ihren Bedürfnissen wählen. Durch eine persönliche Beratung im Fachgeschäft in Ihrer Nähe, ausführliche Probefahrten, sinnvolles Zubehör und kompetenten Werkstattdienst bekommen Sie ein Rad, das perfekt zu Ihnen passt!

**Wählen Sie nach Herzenslust aus unserem Baukastensystem: Alle Ausstattungsvarianten auf der vorangehenden Doppelseite!**

**Detaillierte Produktinformationen** finden Sie ergänzend zu diesem Katalog auf unseren Internetseiten unter [www.hpvelotechnik.com](http://www.hpvelotechnik.com), in einer Vielzahl von Testberichten aus Fachmagazinen, im Online-Liegeradkonfigurator sowie im praxisorientiert geschriebenen Bedienungs- und Wartungshandbuch.

**Ausgezeichnete Qualität und Service:** HP VELOTECHNIK wurde bereits fünf Mal als bester Fahrradhersteller Deutschlands vom Branchenverband VSF ausgezeichnet. Für uns ist dies Bestätigung und Ansporn zugleich: Mit unserem engagierten Team freuen wir uns, in der Liegeradmanufaktur HP VELOTECHNIK Ihr persönliches Wunsch-Rad zu bauen!

**10 Jahre Garantie** bietet HP VELOTECHNIK auf den Rahmen Ihres neuen Rades. Wir stehen hinter unseren Produkten und möchten Ihnen nachhaltigen, unbeschwerten Fahrernuss ermöglichen. Details dazu finden Sie im Service-Bereich unserer Internetseite.

**Persönliche Kundenbetreuung in Ihrer Nähe** erhalten Sie durch unser großes Netz von Fachhandelspartnern. Allein in Deutschland können Sie bei über 120 Fachgeschäften ein Rad von HP VELOTECHNIK ausführlich probefahren. Sie werden individuell beraten, erhalten wertvolle Informationen zu unserem durchdachten Zubehör-Baukastensystem und kompetenten Werkstattdienst. Lust auf eine lässige Probefahrt?

Ihr Fachhändler freut sich auf Ihren Besuch:

Empfohlene Verkaufspreise in Euro inkl. USt., zuzüglich Versand (innerhalb Deutschlands € 89). Gültig ab August 2025. Abbildungen mit Sonderausstattung. Änderungen vorbehalten.

HP VELOTECHNIK GmbH & Co. KG • Kapellenstraße 49 • 65830 Kriftel • Deutschland • Handelsregister: Amtsgericht Frankfurt am Main HRA 47004  
Telefon 0 61 92 - 97 99 2-0 • Fax 0 61 92 - 97 99 2-299 • [vertrieb@hpvelotechnik.com](mailto:vertrieb@hpvelotechnik.com) • Ausführliche Informationen und Händlernachweis im Internet unter [www.hpvelotechnik.com](http://www.hpvelotechnik.com)