

Montageanleitung für HP VELOTECHNIK Aufstellfüße für das Delta tx

Verwendungszweck

Die HP VELOTECHNIK Aufstellfüße für das Delta tx ermöglichen aufrechtes Aufstellen des Fahrrades auf seinem Heck. Dadurch lässt es sich platzsparend lagern.

Inhalt

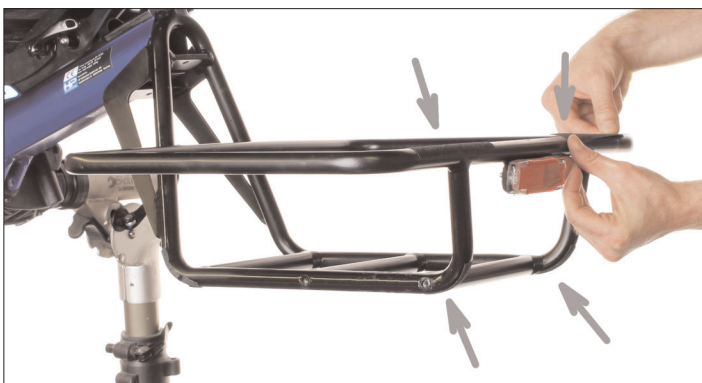
- 2 Stück Aufstellfüße vormontiert mit
 - 4 Zylinderkopfschrauben M5x20
 - 4 Vierkantmuttern M5
- 2 Stück Hörnchen vormontiert mit
 - 2 Stopfen für Hörnchen
 - 2 Adapterhülsen
- 2 Antirutschklebestreifen groß
- 2 Antirutschklebestreifen klein

Montage

Zur Montage der Aufstellfüße empfiehlt es sich, die Parkbremse zu aktivieren, um das Wegrollen des Fahrzeugs zu vermeiden.

1. Wenn das Delta tx nicht mit Kippschutzrollen ausgestattet ist: Bringen Sie die kleinen Antirutschaufkleber jeweils auf der Aussenfläche der unteren hinteren Biegung des Gepäckträgers an.

2. Kleben sie die großen Antirutschklebestreifen links und rechts etwa 1 cm vom Ende der Biegung entfernt an das hintere Rohr des oberen umlaufenden Rahmens. Richten Sie den Klebestreifen etwa 45° nach hinten oben aus. Die Aufstellfüße überdecken später einen Teil des Klebestreifens.



3. Die Abstellfüße werden am oberen umlaufenden Rahmen des Gepäckträgers links und rechts an dessen hinteren Ecken montiert. Ordnen Sie die beiden Abstellfüße der richtigen Seite des Gepäckträgers zu: Die Schraubenköpfe zeigen nach unten und die flache Seite nach außen.

4. Entfernen Sie die Schrauben aus den beiden Abstellfüßen und nehmen Sie die Teile auseinander.

5. Legen Sie das obere Teil (ohne Schraubenkopfsenkungen) auf die entsprechende Ecke des Gepäckträgers und positionieren Sie das andere Teil von unten dagegen. Schrauben Sie die Schrauben wieder ein und ziehen Sie sie fest (1,5 – 2 Nm). Gehen Sie analog mit dem anderen Aufstellfuß vor.



6. Die Hörnchen werden links und rechts an der obersten Querstrebe des Sitzes montiert. Ein Hörnchen zeigt im angebaute Zustand nach außen und seine Befestigungsschraube nach unten.

7. Entfernen Sie die Befestigungsschraube aus dem Hörnchen und nehmen Sie die Klemme ab. Biegen Sie die Hälften der Distanzhülse soweit auseinander, dass sie um die Querstrebe geclipst werden kann. Bestreichen Sie die Innenseiten der Distanzhülse mit reibungserhöhender Montagepaste (z.B. DYNAMIC Carbon Montagepaste) und legen Sie sie ca. 1 cm vom Ende der Biegung entfernt um das oberste Querrohr des Sitzes.

8. Positionieren Sie das Hörnchen und die zugehörige Klemme so auf der Distanzhülse, dass deren Steg im Schlitz zwischen Hörnchen und Klemme liegt.



Schrauben Sie die Schraube wieder ein und ziehen Sie sie leicht fest. Gehen Sie analog mit dem Hörnchen auf der anderen Seite vor.



9. Stellen Sie den Winkel der Hörnchen so ein, dass diese etwa senkrecht auf einer gedachten Verbindungslinie zwischen Hörnchen und Aufstellfüßen am Gepäckträger stehen. Ziehen Sie die beiden Befestigungsschrauben fest an (6 – 7 Nm).



Bedienung

Gefahr!

Stellen Sie das Delta tx ausschließlich auf waagerechten und flachen Oberflächen mit einer festen Deckschicht (Asphalt, Beton etc.) aufrecht. Ansonsten ist eine ausreichende Stabilität des aufgestellten Rades nicht gewährleistet. Es kann umkippen und dabei Personen oder Gegenstände beschädigen.

Sichern Sie das aufrecht gestellte Delta tx insbesondere bei starkem Wind mit einer Schloßkette oder ähnlichem an einem festen Gegenstand.

Gefahr!

Verschieben Sie das aufrecht gestellte Delta tx nicht auf den Aufstellfüßen und Hörnchen. Diese können beschädigt werden oder sich wegdrehen, wodurch die Stabilität des aufgestellten Fahrrades nicht mehr gewährleistet ist. Es kann umkippen und dabei Personen oder Gegenstände beschädigen.

Es gibt zwei Möglichkeiten, das Delta tx aufrecht zu stellen:

1. Aktivieren Sie die Parkbremse an der Hinterachse und stellen Sie sich rechts oder links neben das Vorderrad. Ergreifen Sie Vorderrad oder den Rahmen und heben Sie das Vorderteil des Rades an, bis das ganze Fahrrad auf den Abstellfüßen und den Hörnchen steht. Wenn das Fahrrad mit Kippschutzrollen ausgestattet ist, achten Sie darauf, daß es nicht nach hinten wegrollt, sobald die Hinterräder den Bodenkontakt verlieren.

2. Stellen Sie sich hinter das Fahrrad. Ergreifen Sie den Lenker und stellen Sie einen Fuß auf den oberen umlaufenden Rahmen des Gepäckträgers. Ziehen Sie nun am Lenker, während Sie gleichzeitig mit dem Fuß den Gepäckträger nach unten drücken. Mit etwas Schwung ist es so möglich, das Delta tx auf Abstellfüße und Hörnchen zu stellen.

Gefahr!

Beim Aufstellen des Delta tx kann es auch bei aktivierter Parkbremse zum Wegrutschen oder Wegrollen des Fahrzeuges kommen. Dies kann zu Verletzungen oder Beschädigung des Rades oder umliegender Gegenstände führen.

Wenn Sie sich das Aufstellen des Fahrrades nicht allein zutrauen, lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

Assembly instructions for HP VELOTECHNIK stand-up feet for Delta tx

Intended use

The HP Velotechnik stand-up feet for the Delta tx allow the bike to be placed upright on its rear. This allows it to be stored in a space-saving manner.

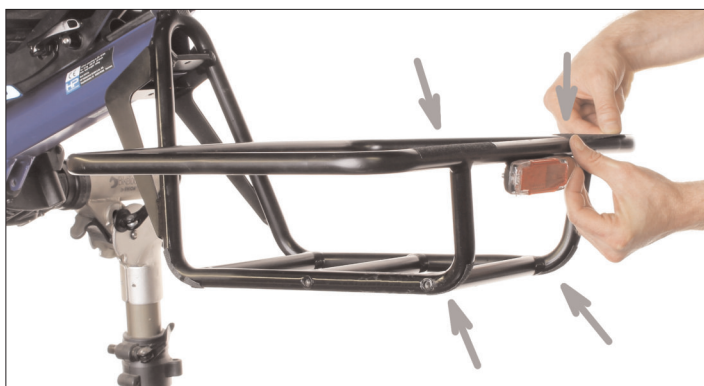
Content

- 2 pieces of stand-up feet preassembled with
 - 4 cylinder head screws M5x20
 - 4 square nuts M5
- 2 pieces of barends with
 - 2 barend plugs
 - 2 adapter spacers
- 2 anti-slip tape strips large
 - 2 anti slip tape strips small

Assembly

It is recommended to activate the parking brake when fitting the support feet to prevent the vehicle from rolling away.

1. If the Delta tx is not equipped with anti-tip rollers: Attach the small anti-slip tape strips to the outer surface of the lower rear bend of the luggage carrier.
2. Stick the large anti-slip tape strips on the left and right about 1 cm from the end of the bend on the rear tube of the upper circumferential frame. Align the adhesive strip approximately 45° to the top rear. The support feet will later cover part of the adhesive strip.



3. The stand-up feet are mounted on the upper circumferential frame of the luggage carrier on the left and right at its rear corners. Assign the two stand-up feet to the correct side of the luggage carrier: the screw heads point downwards and the flat side points outwards.
4. Remove the screws from the two support feet and take the parts apart.

5. Place the upper part (without screw head countersinks) on the corresponding corner of the luggage carrier and position the other part against it from below. Screw the screws back in and tighten them (1.5 – 2 Nm). Proceed in the same way with the other stand-up foot.



6. The barends are mounted on the left and right on the top cross strut of the seat. When fitted, the barend points outwards and its fastening screw points downwards.
7. Remove the fastening screw from the barend and remove the clamp. Bend the halves of the adapter spacer apart so that it can be clipped around the cross strut. Coat the inside of the adapter spacer with friction-enhancing assembly paste (e.g. DYNAMIC Carbon assembly paste) and place it around the top cross tube of the seat approx. 1 cm from the end of the bend.
8. Position the barend and the corresponding clamp on the adapter spacer so that its web lies in the slot between the barend and clamp.



Screw the screw back in and tighten it slightly. Proceed in the same way with the barend on the other side



9. Adjust the angle of the barends so that they are approximately perpendicular to an imaginary connecting line between the barends and the stand-up feet on the luggage carrier. Tighten the two fastening screws firmly (6 – 7 Nm).



Operation

Danger!

Only set up the Delta tx on horizontal and flat surfaces with a firm surface layer (asphalt, concrete, etc.). Otherwise, sufficient stability of the wheel is not guaranteed. It may tip over and cause damage to persons or objects.

Secure the upright Delta tx to a fixed object using a lock chain or similar, especially in strong winds.

Danger!

Do not move the upright Delta tx on the stand-up feet and barends. These can be damaged or turn away, which means that the stability of the upright bike is no longer guaranteed. It may tip over and damage persons or objects.

There are two ways to park the Delta tx upright:

1. Activate the parking brake on the rear axle and stand to the right or left of the front wheel. Take hold of the front wheel or the frame and lift the front part of the bike until the whole bike is standing on the stand-up feet and the barends. If the bike is equipped with anti-tip wheels, make sure that it does not roll backwards as soon as the rear wheels lose contact with the ground.

2. Stand behind the bicycle. Take hold of the handlebars and place one foot on the upper circumferential frame of the luggage carrier. Now pull on the handlebars while at the same time pushing the carrier down with your foot. With a little momentum, it is now possible to place the Delta tx on the stand-up feet and the barends.

Danger!

When lifting up the Delta tx, the vehicle may slip or roll away even if the parking brake is activated. This can lead to injury or damage to the bike or surrounding objects.

If you are not confident enough to lift the bike up on your own, ask a second person to help you.