

**HP Velotechnik Spirit
Messe IFMA Köln 18.09–21.09.2008 Stand 7.1 E66**



HP Velotechnik rüstet das Sesselrad Spirit auf Wunsch mit einem kraftvollen Elektro-Hilfsantrieb aus.

Fotos: 36x24 cm bei 300 dpi

**Neu auf der Fahrradmesse IFMA: HP Velotechnik Spirit Komfort-Pedelec
Ergonomische Sitzposition ohne Druckstellen / kraftvoller Elektromotor**

KÖLN. Auf der internationalen Fahrradmesse IFMA in Köln (Publikumstage Samstag/Sonntag, 20/21.09.2008) zeigt die Liegeradmanufaktur HP Velotechnik das Sesselrad Spirit mit Elektro-Hilfsantrieb.

Das bequeme Pedelec (*Pedal Electric Vehicle*) Spirit sorgte schon kurz vor der Messe für Aufsehen: Für die Jury von Fahrradexperten und Fachjournalisten des IFMA-Hitguides ist das Spirit eines der wichtigsten und innovativsten Produkte der IFMA 2008.

Auf dem eleganten Komfort-Pedelec Spirit genießt der Fahrer lässig zurückgelehnt den eingebauten Rückenwind aus dem kraftvollen Elektromotor in der Hinterradnabe. Die ergonomische Sitzposition auf dem Liegeradsitz sorgt für eine effiziente Kraftentfaltung mit vorbildlicher Abstützung der Tretkraft im Lendenwirbelbereich. Gesteuert durch einen Tretkraftsensor, beträgt der zusätzliche Schub des Hilfsmotors (BionX PL250HT) auf Wunsch bis zu 300% der vom Fahrer per Muskelkraft aufgebrauchten Leistung. Die gute Aerodynamik erhöht die Reichweite

des Hilfsantriebes auf bis zu 90 km bei einem für gefederte Elektro-Fahrräder mit dieser Leistungsstärke sehr niedrigen Systemgewicht ab 23,2 kg. Das Sesselrad-Design des Spirit Pedelecs erlaubt die praktische Anbringung des leichten 36 V Li-Ionen-Akkus vorne unter dem Rahmen und ermöglicht so eine ausgeglichene Gewichtsverteilung. Beim Bremsen speist das System einen Teil der Bremsenergie wieder in den Akku zurück. Eine Akkuladung mit Ökostrom kostet ca. 7 Cent.

Mit dem voll gefederten Spirit Pedelec wenden sich die Liegeradspezialisten aus Krißfeld an Radfahrer, die auch im Alltag Wert auf gehobenen Komfort und erfrischenden Fahrspaß legen. "Die vom herkömmlichen Fahrrad bekannten Sitzbeschwerden, ein verkrampter Nacken oder schmerzende Handgelenke gehören mit dem Spirit der Vergangenheit an. Entspannt zurückgelehnt im bequemen, luftdurchlässigen Netzsitz hat man stets alle Bedienelemente am verstellbaren Lenker und vor allem die Landschaft davor gut im Blick. Am Berg hilft zuverlässig und leise der Elektromotor."

[Seite 2 zur Pressemitteilung HP Velotechnik Spirit / IFMA Köln 2008]

beschreibt HP Velotechnik Geschäftsführer Paul Hollants das Konzept des neuen Komfort-Elektro-Rades.

Aufgrund der ergonomischen Sitzposition raten Fachleute zum Liegerad: In der Liegeradposition beträgt der Bandscheibendruck nur ein Drittel der vorgebeugten Haltung. Aktives Sitzen stärkt die Rückenmuskulatur. Auch das Liebesleben profitiert, erklärt der Urologe Prof. Porst: „Dieses Gefährt hat alle Vorzüge eines normalen Fahrrades mit dem weiteren Vorteil, dass es den Blutfluss im Genitalbereich nicht einschränkt.“ Prof. Frank Sommer, Urologe und Sportmediziner an der Universität Hamburg, hat nachgemessen: Besser als jeder noch so futuristisch gestaltete Fahrradsattel ist ein Liegeradsitz.

Für 2009 hat die Liegerad-Edelschmiede HP Velotechnik das Spirit mit zwei kompakten, leicht laufenden 20 Zoll-Rädern ausgestattet. Durch die Tretlagerposition auf Sitzhöhe ergibt sich eine entspannte Fahrposition mit wirkungsvoller Kraftumsetzung, so dass das komfortable Sesselrad seine Stärken auch auf längeren Touren ausspielen kann. Der bequeme Sitz ist per Schnellspanner verstellbar für Fahrer von 1,50-2 m Körpergröße.

Der steife Aluminium-Rahmen im Monotube-Design mit umweltfreundlicher Pulverbeschichtung trägt bis zu 130 kg Zuladung, HP Velotechnik gibt darauf 10 Jahre Garantie. Gepäck findet seinen sicheren Platz in der Spirit-Hecktasche, die auch als Umhängetasche verwendet werden kann, oder in Packtaschen auf dem Lowrider-Träger unter dem Sitz. Tourenzubehör wie eine Wetterschutzverkleidung können per Internetkonfigurator im Baukastensystem gewählt werden. Neu ist für 2009 auch die wählbare Federgabel mit dem Airwings-Federsystem mit 4 cm Federweg.

Farben: Blue shade grey, melonengelb oder Sonderfarbe nach Wunsch. Preis Spirit 20" ab 1690,- Euro, mit Hilfsmotor ab 3980,- Euro. Lieferbar ab Anfang 2009 im Fahrradfachhandel.

Infos unter www.hpvelotechnik.com oder 06192-979920.

Hintergrundinfo HP Velotechnik

Das 1993 von Paul Hollants und Daniel Pulvermüller gegründete Unternehmen HP Velotechnik fertigt in der Manufaktur in Kriftel bei Frankfurt mit 15 Mitarbeitern (darunter vier Auszubildende) ca. 1200 Liegeräder pro Jahr und ist damit Marktführer in Europa. Alle Räder werden einzeln von Hand nach Kundenbestellung gebaut und über Fahrradfachgeschäfte vertrieben. Dabei stehen die Zeichen auf Wachstum: Verkauft werden die Liegeräder in Deutschland und Europa; ein zunehmender Anteil wird in fernere Regionen wie USA, Australien oder Japan exportiert.

HP Velotechnik hat sieben Liegeradmodelle entwickelt, die die gesamte Palette vom Alltagsrad bis zur Rennmaschine abdecken. Zuletzt sorgte das voll gefederte Dreirad *Scorpion fs* für Aufsehen.

Bereits als Schüler wurden die Firmengründer Hollants und Pulvermüller 1992 mit einem Kabinendreirad Bundessieger beim Wettbewerb *JUTEC Jugend und Technik* des Vereins Deutscher Ingenieure – Grundstein einer Entwicklung vom Garagenlabor hin zu einem der innovativsten Fahrradunternehmen Deutschlands.

Im März 2008 wurde HP Velotechnik vom Fahrrad-Branchenverband VSF im dritten Jahr in Folge als bester Fahrradhersteller Deutschlands ausgezeichnet.

Infos unter www.hpvelotechnik.com.

HP Velotechnik auf den Fahrradmessen

IFMA Köln 18–21.09.2008 *Stand 7.1 E66*

Interbike Las Vegas 24–26.09.2008 *Stand 374*

Auf der Liegerad-Probierbahnen der IFMA halten wir verschiedene Liegeräder und Dreiräder für Sie für Aufnahmen bereit, auf Wunsch auch für Foto- oder Filmaufnahmen im Außenbereich.

Ihr Ansprechpartner auf der Messe:
Paul Hollants, Mobil: 0177-2241659

Bilddaten und Text zum download unter www.hpvelotechnik.com/presse oder auf Wunsch als Foto-CD.
Veröffentlichung honorarfrei. Bitte Belegexemplar an HP Velotechnik. Selbst ausprobieren? Fordern Sie ein Testrad an!
Ihr Ansprechpartner für Medienkontakte: Paul Hollants, Tel. 0 61 92 - 97 99 2-11, Mobil: 0177-2241659

HP Velotechnik • Paul J. W. Hollants und Dipl.-Ing. Daniel Pulvermüller GbR • Elisabethenstr. 1 • D - 65830 Kriftel
Telefon 0 61 92 - 97 99 2-0 • Fax 0 61 92 - 91 02 18 • mail@hpvelotechnik.com • Internet www.hpvelotechnik.com