

## **HP Velotechnik Scorpion fs Spezialradmesse Gernersheim 25.04–26.04.2009 Stand I.18**



HP Velotechnik setzt beim faltbaren Dreirad Scorpion fs auf Federungstechnik aus dem Automobilbau

Fotos: 36x24 cm bei 300 dpi

### **Neu für 2009: Voll gefedertes, faltbares Tourendreirad Scorpion fs Fahrwerkstechnik aus dem Automobilbau hält Einzug in die Fahrradwelt / Ergonomische Sitz- position, optionaler Elektromotor / Ab Sommer auch mit hohem Sitz lieferbar**

GERMERSHEIM. Großer Fahrkomfort, kleines Faltmaß: Auf der internationalen Spezialradmesse in Gernersheim am 25/26.04.2009 zeigt die Liegeradmanufaktur HP Velotechnik ihr Scorpion fs, das erste voll gefederte, faltbare Tourendreirad für Erwachsene. Für eine sichere Straßenlage und hohen Fahrkomfort haben die Entwicklungsingenieure des europäischen Liegerad-Marktführers moderne Fahrwerkstechnik aus dem Automobilbereich in die Fahrradwelt eingeführt.

Erstmals werden einstellbare McPherson-Federbeine an den Vorderrädern des schnellen Liegedreirades Scorpion eingesetzt. Der eingebaute Stabilisator unter den Querlenkern der Vorderachse verhindert, dass sich Rad und Fahrer in schnellen Kurven übermäßig nach außen lehnen. 6 cm Federweg an den Vorderrädern und 8 cm an der gefederten Hinterradschwinge verwöhnen mit reichlich Fahrkomfort, ohne dass die kostbare Tretkraft in der Federung verloren geht. Die flache Sitzposition (Sitzwinkel verstellbar von 33-42 Grad) mit 30 cm Sitzhöhe und das mit 41 cm deutlich höhere Tretlager unterstreichen den sportlichen Anspruch des neuesten Scorpion-Zuwachses in HP Velotechniks Dreiradfamilie.

Zum Transport lässt sich der flotte Flitzer Scorpion fs mit wenigen Handgriffen in 60 Sekunden auf 102x83x63 cm zusammen falten, nach dem Abnehmen der Laufräder beträgt das Faltmaß sogar nur 90x74x46 cm. Mit 130 kg zugelassener Zuladung, davon 25 kg auf dem stabilen, mitgefederten Gepäckträger, der speziell für die hohen Seitenkräfte beim Dreiradfahren konstruiert wurde, geht HP Velotechnik auch bei der Falttechnik keine Kompromisse bei der Tourentauglichkeit ein. Auf den Rahmen gibt HP Velotechnik 10 Jahre Garantie.

Mit einem trotz Vollfederung sehr niedrigen Gewicht ab 17,9 kg macht der Scorpion fs auch am Berg eine gute Figur. Wer sich dabei zusätzlichen Rückenwind auf Abruf wünscht, kann das Scorpion fs in der Pedelec-Version mit kraftvollem Elektro-Hilfsmotor bestellen. Der getriebelose 250W-Nabenmotor leistet ein Spitzendrehmoment von 32 Nm und gibt bis zum Dreifachen der eigenen Tretkraft als Unterstützung dazu. Der leichte 36 V Li-Ionen-Akku sorgt dabei für bis zu 90 km Reichweite, wobei sich der geringe Windwiderstand durch die flache Sitzposition auf dem Scorpion fs positiv bemerkbar macht. Beim Bremsen speist das System einen Teil der Bremsenergie wieder in den Akku zurück. Eine Akkuladung mit Ökostrom kostet ca. 7 Cent.

**[Seite 2 zur Pressemitteilung HP Velotechnik Scorpion fs / Spezialradmesse Germersheim 2009]**

„Immer mehr aktive Menschen schätzen die Windschnittigkeit und den Sitzkomfort des Radfahrens im Sitzen. Der Dreiradmarkt wächst: Viele Fahrradbegeisterte entdecken jetzt die Sicherheit und das Kurvenfahrvergnügen auf einem Trike. Mit dem voll gefederten Faltdreirad *Scorpion fs* wendet sich HP Velotechnik an Radfahrer, die ein komfortables Trekking-Trike im Verbund mit Auto oder Bahn nutzen möchten“ erläutert HP Velotechnik-Geschäftsführer Paul Hollants das Konzept des neuen Fahrzeugs.

Komfortabel zurücklehnen kann man sich während der Fahrt im *BodyLink*-Schalensitz, der sich individuell auf die Rückenform des Fahrers einstellen lässt, oder auf Wunsch im *ErgoMesh*-Netzstuhl, der optimale Belüftung für den Rücken ermöglicht und durch die anatomische Seitenpolsterung sehr guten Seitenhalt bietet. Pfiffig: Im Rückenteil ist eine praktische Reißverschlusstasche integriert. Für August 2009 kündigt HP Velotechnik mit dem *ErgoMesh HS* eine Sitzvariante mit 8 cm höherer Sitzhöhe an, ideal für Menschen, die weniger Wert auf eine sportliche Straßenlage legen und stattdessen besonders einfaches Ein- und Aussteigen und einen sehr guten Überblick im Verkehr genießen möchten.

Aufgrund der ergonomischen Sitzposition raten Fachleute zum Liegerad: In der Liegeradposition beträgt der Bandscheibendruck nur ein Drittel der vorgebeugten Haltung. Aktives Sitzen stärkt die Rückenmuskulatur. Auch das Liebesleben profitiert, erklärt der Urologe Prof. Porst: „Dieses Gefährt hat alle Vorzüge eines normalen Fahrrades mit dem weiteren Vorteil, dass es den Blutfluss im Genitalbereich nicht einschränkt.“ Prof. Frank Sommer, Urologe und Sportmediziner an der Universität Hamburg, hat nachgemessen: Besser als jeder noch so futuristisch gestaltete Fahrradsattel ist ein Liegeradsitz.

Das Dreirad *Scorpion fs* ist im Fahrradfachhandel ab 3290,- Euro erhältlich. Farbe: Blue shade grey, perlorange oder Sonderfarbe nach Wunsch.

Infos unter [www.hpvelotechnik.com](http://www.hpvelotechnik.com) oder 06192-979920.



Fotos 36x24 cm bei 300dpi

#### **Hintergrundinfo HP Velotechnik**

Das 1993 von Paul Hollants und Daniel Pulvermüller gegründete Unternehmen HP Velotechnik fertigt in der Manufaktur in Kriftel bei Frankfurt mit 17 Mitarbeitern (darunter vier Auszubildende) ca. 1300 Liegeräder pro Jahr und ist damit Marktführer in Europa. Alle Räder werden einzeln von Hand nach Kundenbestellung gebaut und über Fahrradfachgeschäfte vertrieben. Dabei stehen die Zeichen auf Wachstum: Verkauft werden die Liegeräder in Deutschland und Europa; ein zunehmender Anteil wird in fernere Regionen wie USA, Australien oder Japan exportiert.

HP Velotechnik hat sieben Liegeradmodelle entwickelt, die die gesamte Palette vom Alltagsrad bis zur Rennmaschine abdecken. Zuletzt sorgte das faltbare Liegerad *GrassHopper fx* für Aufsehen.

Bereits als Schüler wurden die Firmengründer Hollants und Pulvermüller 1992 mit einem Kabinendreirad Bundesieger beim Wettbewerb *JUTEC Jugend und Technik* des Vereins Deutscher Ingenieure – Grundstein einer Entwicklung vom Garagenlabor hin zu einem der innovativsten Fahrradunternehmen Deutschlands.

Im April 2009 wird HP Velotechnik auf der Spezialradmesse in Germersheim vom Fahrrad-Branchenverband VSF im vierten Jahr in Folge als bester Fahrradhersteller Deutschlands ausgezeichnet.

#### **HP Velotechnik auf den Fahrradmessen**

**Spezialradmesse** Germersheim 25/26.04.2009 *Stand I.18*  
**Eurobike** Friedrichshafen 02.09–05.09.2009 *Stand FW-300*

Auf den Liegerad-Probierbahnen der Messen halten wir verschiedene Liegeräder und Dreiräder für Sie für Aufnahmen bereit, auf Wunsch auch für Foto- oder Filmaufnahmen im Außenbereich.

Ihr Ansprechpartner auf der Messe:  
Paul Hollants, Mobil: 0177-2241659

Bilddaten und Text zum download unter [www.hpvelotechnik.com/presse](http://www.hpvelotechnik.com/presse) oder auf Wunsch als Foto-CD.  
Veröffentlichung honorarfrei. Bitte Belegexemplar an HP Velotechnik. Selbst ausprobieren? Fordern Sie ein Testrad an!  
Ihr Ansprechpartner für Medienkontakte: Paul Hollants, Tel. 0 61 92 - 97 99 2-11, Mobil: 0177-2241659

HP Velotechnik • Paul J. W. Hollants und Dipl.-Ing. Daniel Pulvermüller GbR • Elisabethenstr. 1 • D - 65830 Kriftel  
Telefon 0 61 92 - 97 99 2-0 • Fax 0 61 92 - 91 02 18 • [mail@hpvelotechnik.com](mailto:mail@hpvelotechnik.com) • Internet [www.hpvelotechnik.com](http://www.hpvelotechnik.com)