

Pressemeldung HP Velotechnik Street Machine Gte Spezialradmesse Germersheim 23-24.04.2005



HP Velotechnik Geschäftsführer Paul Hollants testet die neue Street Machine Gte im italienischen Barolo. Sicherheitsplus gegenüber einem konventionellen Reiserad: Die Street Machine Gte trägt vier große Packtaschen mit tiefem Schwerpunkt ohne Behinderung der Lenkung. Bild: 21x16 cm bei 300 dpi

Reiseliegerad Street Machine Gte von HP Velotechnik mit ergonomischem BodyLink-Sitz für Radreisen ohne Druckstellen

Auf der Fahrradmesse Spezi2005 in Germersheim am 23.04 und 24.04.2005 zeigt HP Velotechnik das neue Reiseliegerad *Street Machine Gte*.

Mit dem voll gefederten kompakten Reisemobil wenden sich die Liegeradspezialisten aus dem hessischen Krißfeld an Radfahrer, die auch auf langen Reisen mit viel Gepäck schnell vorankommen möchten und Wert auf entspannenden Sitzkomfort legen.

Der bequeme, verstellbare Liegeradsitz und das mit 69 cm leicht über der Sitzhöhe von 63 cm liegende Tretlager bewirken eine ermüdungsarme und windschnittige Körperhaltung und machen die *Street Machine Gte* zum ausgezeichneten Tourenrad.

Gte steht für *Gran Turismo evoluzione*. Die *Street Machine Gte* ist die Weiterentwicklung der erstmals 1993 vorgestellten *Street Machine*, die als meist verkauftes Liegerad in Deutschland gilt. Die Ingenieure von HP Velotechnik konnten auf die Erfahrungen der Zukunftsforscherguppe agencefuture.org zurückgreifen, die vor kurzem von einer 15.000 km langen Weltreise mit *Street Machines* zurückkehrten.

Gewichtsverringerung durch einen leichten, steifen Aluminium-Rahmen und ein universell einstellbarer Sitz, der zum Transport in zwei Hälften zerlegt werden kann, sind die auffälligsten Neuheiten.

„Stellen Sie sich vor, Sie steigen nach einem langen sportlichen Fahrradtage vom Rad und das einzige Zipperlein ist das Kribbeln in Ihren Oberschenkeln. Druckstellen am Po, taube Weichteile, schmerzende Bandscheiben und einen starren Nacken können Sie entspannt vergessen.“ beschreibt Geschäftsführer Paul Hollants den wichtigsten Vorteil des neuen Rades.

Möglich wird dieser ergonomische Sitzkomfort mit dem *BodyLink*-Sitz von HP Velotechnik. Auf einem konventionellen Fahrradsattel lastet das ganze Körpergewicht auf der winzigen Fläche der Sitzhöcker. Die in den letzten Jahren immer häufiger zu beobachtenden Liegeräder bieten eine wesentlich größere Sitzfläche.

Daher raten auch Mediziner zum Liegerad: In der Liegeradposition beträgt der Bandscheibendruck nur ein Drittel der vorgebeugten Haltung. Aktives Sitzen stärkt die Rückenmuskulatur. Auch das Liebesleben profitiert, erklärt der Urologe Prof. Porst: „Dieses Gefährt hat alle Vorzüge eines normalen Fahrrades mit dem weiteren Vorteil, dass es den Blutfluss im Genitalbereich nicht einschränkt.“

Der *BodyLink* Sitz ist der natürlichen S-Form der Wirbelsäule angepasst: Die Kombination einer festen, anatomisch geformten Sitzschale und einer sanft gewölbten Rückenlehne mit einer flexiblen Verbindung gibt dem

[Seite 2 zur Pressemeldung HP Velotechnik Street Machine Gte]

Fahrer eine angenehm großflächige Unterstützung. Die Höhe der Sitzvorderkante und der Beckenstütze kann einfach per Schnellspanner verstellt werden. Genauso wie die Rückenlehne: In der Stadt fährt man mit der *Street Machine Gte* aufrecht für eine gute Übersicht, über Land liegt man flach und profitiert von der guten Aerodynamik des Liegerades.

„Wer fährt schon gerne aufrecht gegen den Wind? Bei einem konventionellen Rad brauchen Sie bei 30 km/h über 80% Ihrer Energie zum Überwinden des Luftwiderstandes. Mit der *Street Machine Gte* liegt man dagegen lässig auf der Straße und genießt die Panoramasicht“ erläutert Entwicklungsingenieur Daniel Pulvermüller den Geschwindigkeitsvorteil des neuen Rades.

Für eine genussvolle Fahrt auch auf schlechten Wegen sorgt die einstellbare Federung beider Räder, die durch das bewährte *No-Squat* Design von HP Velotechnik völlig unbeeinflusst von den Tretkräften arbeitet. Für das Vorderrad stehen 3 verschiedene MEKS Carbon-Federgabeln zur Auswahl, hinten schon ein hydraulisch gedämpftes Federelement die Bandscheiben und gewährleistet eine ruhige Straßenlage.

Gelenkt wird der *Street Machine Gte* mit einem klappbaren Obenlenker oder einem Lenker unter dem Sitz. Aufgrund der ausgefeilten Lenkgeometrie lässt sich die *Street Machine Gte* auch von ungeübten Radfahrern schnell fahren. Für eine gute Wendigkeit in engen Gassen sorgt die kompakte Konstruktion mit dem stabilen Aluminium-Rahmen und den leicht rollenden Laufrädern. Die Laufradgrößen 20“ und 26“ sind weltweit verbreitet, so dass auch in abgelegenen Gegenden Ersatzteile erhältlich sind.

Mit etwa 180 cm Länge und 110 cm Höhe ist die *Street Machine Gte* nicht größer, aber flacher als ein herkömmliches Trekkingrad. Für sicheres Bremsverhalten sorgen Felgenbremsen (AVID V-brake / MAGURA HS33) oder Scheibenbremsen (AVID / MAGURA Julie oder Marta). Geschaltet wird mit einer SHIMANO Deore oder XT Kettenschaltung. Auf Wunsch montiert HP Velotechnik die 14-Gang Nabenschaltung von ROHLOFF. Exzellent ist auch das Zubehör, z.B. die Lichtanlage mit dem extrem leicht laufenden SON-Nabendynamo.

Standardfarben sind silbergrau oder metallic orange, gegen Aufpreis wird die schlagfeste Pulverbeschichtung in Wunschfarbe ausgeführt.

Das ca. 14,9 kg leichte Rad ist ab € 1990,- im Fahrradfachhandel erhältlich.

Infos unter Tel. 0 61 92 - 97 99 20 oder www.hpvelotechnik.com.

Hintergrundinfo HP Velotechnik:

HP Velotechnik sorgte in Deutschland zuletzt mit dem Tourenrad *GrassHopper*, dem Genussrad *Spirit* und dem Sportrad *Speedmachine* für Aufsehen. Mit der neuen *Street Machine Gte* wird die große Gruppe der Reise- und Alltagsradler angesprochen. Das 1993 von Paul Hollants (31) und Daniel Pulvermüller (33) gegründete Unternehmen fertigt in der Manufaktur in Kriftel bei Frankfurt mit 12 Mitarbeitern (darunter zwei Auszubildende) ca. 700 Räder pro Jahr und ist damit Marktführer in Deutschland. Dabei stehen die Zeichen weiterhin auf Wachstum: Verkauft werden die Liegeräder in Deutschland und Europa; ein zunehmender Anteil wird in fernere Regionen wie USA, Australien oder Japan exportiert. Infos unter www.hpvelotechnik.com.



Bilder 21x16 cm bei 300dpi

Bilddaten und Text zum download unter www.hpvelotechnik.com/presse oder auf Wunsch als Foto-CD. Veröffentlichung und Weiterverbreitung honorarfrei und erwünscht. Bitte Belegexemplar an HP Velotechnik. Ansprechpartner: Paul Hollants, Tel. 0 61 92 - 97 99 2-11 (Mobil 0177 - 22 41 65 9), paul@hpvelotechnik.com.

[Seite 3 zur Pressemeldung HP Velotechnik Street Machine Gte]



Bilddaten und Text zum download unter www.hpvelotechnik.com/presse oder auf Wunsch als Foto-CD.
Veröffentlichung und Weiterverbreitung honorarfrei und erwünscht. Bitte Belegexemplar an HP Velotechnik.
Ansprechpartner: Paul Hollants, Tel. 0 61 92 - 97 99 2-11 (Mobil 0177 - 22 41 65 9), paul@hpvelotechnik.com.

HP Velotechnik • Paul J. W. Hollants und Dipl.-Ing. Daniel Pulvermüller GbR • Bleichstraße 5 • D - 65830 Kriftel
Telefon 0 61 92 - 97 99 2-0 • Fax 0 61 92 - 91 02 18 • mail@hpvelotechnik.com • Internet www.hpvelotechnik.com