



Pressemeldung HP Velotechnik GrassHopper Fahrradmesse SPEZI Germersheim 24-25.04.2004



GHP_Frau_Koelnmesse.jpg 25x17 cm bei 300 dpi

Bild: Koelnmesse

Lässig liegend in den Fahrradfrühling: Tourenliegerad GrassHopper von HP Velotechnik bringt ergonomischen Fahrkomfort

Auf Deutschlands größter Spezialradmesse SPEZI in Germersheim am 24./25. April 2004 zeigt HP Velotechnik das neue Tourenliegerad *GrassHopper*.

Mit dem voll gefederten kompakten Flitzer wenden sich die Liegeradspezialisten aus Kriftel im Taunus an Radfahrer, die auf ihren Touren lässig schnell vorankommen möchten und Wert auf ergonomischen Sitzkomfort legen.

Der bequeme, verstellbare Liegeradsitz und das mit 67 cm deutlich über der Sitzhöhe von 54 cm liegende Tretlager bewirken eine ermüdungsarme und windschnittige Körperhaltung und machen den *GrassHopper* damit zum ausgezeichneten Tourenrad.

„Stellen Sie sich vor, Sie steigen nach einem langen sportlichen Fahrradtag vom Rad und das einzige Zipperlein ist das Kribbeln in Ihren Oberschenkeln. Druckstellen am Po, taube Weichteile, schmerzende Bandscheiben und einen starren Nacken können Sie entspannt vergessen.“ beschreibt Geschäftsführer Paul Hollants den wichtigsten Vorteil des neuen Rades.

Möglich wird dieser ergonomische Sitzkomfort mit dem neuen *BodyLink*-Sitz von HP Velotechnik.

Auf einem konventionellen Fahrradsattel lastet das ganze Körpergewicht auf der winzigen Fläche der Sitzhöcker. Die in den letzten Jahren immer häufiger zu beobachtenden Liegeräder sind nicht nur schneller, sondern bieten eine wesentlich größere Sitzfläche.

Daher raten auch Mediziner zum Liegerad: In der Liegeradposition beträgt der Bandscheibendruck nur ein Drittel der vorgebeugten Haltung. Aktives Sitzen stärkt die Rückenmuskulatur. Auch das Liebesleben profitiert, erklärt der Urologe Prof. Porst: „Dieses Gefährt hat alle Vorzüge eines normalen Fahrrades mit dem weiteren Vorteil, dass es den Blutfluss im Genitalbereich nicht einschränkt.“

Bislang verbreitete Liegeradsitze pressten den Rücken jedoch in eine vorgegebene Form oder ließen eine definierte ergonomische Einstellung der Lordosenstütze (Beckenstütze) nicht zu.

Der neue *BodyLink*-Sitz ist der natürlichen S-Form der



[Seite 2 zur Pressemeldung HP Velotechnik GrassHopper]

Wirbelsäule angepasst: Die Kombination einer festen, anatomisch geformten Sitzschale und einer sanft gewölbten Rückenlehne mit einer flexiblen Verbindung gibt dem Fahrer eine angenehm großflächige Unterstützung. Die Höhe der Sitznasenwölbung und der Lordosenstütze kann einfach per Schnellspanner verstellt werden. Genauso die Rückenlehne: In der Stadt fährt man mit dem GrassHopper aufrecht für eine gute Übersicht, über Land liegt man flach und profitiert von der guten Aerodynamik des Liegerades.

„Wer fährt schon gerne aufrecht gegen den Wind? Bei einem konventionellen Rad brauchen Sie bei 30 km/h über 80% Ihrer Energie zum Überwinden des Luftwiderstandes. Mit dem GrassHopper liegt man dagegen lässig pfeilschnell auf der Straße“ erläutert Entwicklungsingenieur Daniel Pulvermüller.

GrassHoppers bevorzugte Lebensräume sind Landstraßen, Feldwege und Biergärten. Für eine genussvolle Fahrt auch auf schlechten Wegen sorgt die einstellbare Federung beider Räder, die durch das bewährte No-Squat Design von HP Velotechnik unbeeinflusst von den Tretkräften arbeitet. Für das Vorderrad stehen verschiedene Carbon-Federgabeln zur Auswahl, hinten schon ein hydraulisch gedämpftes Federelement die Bandscheiben und gewährleistet eine ruhige Straßenlage.

Gelenkt wird der GrassHopper mit einem klappbaren Obenlenker oder einer indirekten Lenkung unter dem Sitz. Aufgrund der ausgefeilten Lenkgeometrie lässt sich der GrassHopper auch von ungeübten Radfahrern schnell fahren. Für eine gute Wendigkeit in engen Gassen sorgt die kompakte Konstruktion mit dem stabilen Aluminium-Rahmen und den leicht rollenden 20" Laufrädern.

Mit etwa 170 cm Länge und 100 cm Höhe ist der GrassHopper nicht größer, aber flacher als ein herkömmliches Trekkingrad – praktisch, wenn man den GrassHopper mal in der Bahn mitnehmen oder aus den Fahrradkeller tragen möchte.

Für sicheres Bremsverhalten sorgen Felgenbremsen oder wahlweise Scheibenbremsen. Geschaltet wird mit SRAMS DualDrive oder SHIMANO Kettenschaltung. Auf Wunsch montiert HP Velotechnik die 14-Gang Nabenschaltung von ROHLOFF. Exzellent ist auch das Zubehör, z.B. die Lichtanlage mit dem extrem leicht laufenden SON-Nabendynamo.

Das ca. 13,9 kg leichte Rad ist ab € 1990,- von März 2004 an im Fahrradfachhandel erhältlich.

Infos unter Tel. 0 61 92 - 97 99 20 oder www.hpvelotechnik.com.

Hintergrundinfo HP Velotechnik:

Das 1993 von Paul Hollants (29) und Daniel Pulvermüller (32) gegründete Unternehmen fertigt in der Manufaktur in Kriftel bei Frankfurt mit 12 Mitarbeitern (darunter ein Auszubildender) ca. 700 Räder pro Jahr und ist damit Marktführer in Deutschland. HP Velotechnik ist bislang in Deutschland für das Genussrad Spirit, das Reiseliegerad Street Machine Gt und den Sportlieger Speedmachine bekannt. Mit dem neuen GrassHopper wird jetzt die große Gruppe der sportlichen Tourenradler angesprochen. Dabei stehen die Zeichen weiterhin auf Wachstum: Verkauft werden die Liegeräder in Deutschland und Europa; ein zunehmender Anteil wird in fernere Regionen wie USA, Australien oder Japan exportiert. Infos unter www.hpvelotechnik.com.

HP Velotechnik auf dem SPEZI:

Germersheim 24-25.04.2004 Halle I
Ihr Ansprechpartner vor Ort: Paul Hollants
Infos zur Messe unter www.spezialradmesse.de



GHP_Mitzieher_links.jpg 21x16 cm bei 300 dpi



GHP_Obenlenker_links_grün.jpg 21x13 cm bei 300dpi

Bilddaten und Text zum download unter www.hpvelotechnik.com/presse oder auf Wunsch als Foto-CD. Veröffentlichung und Weiterverbreitung honorarfrei und erwünscht. Bitte Belegexemplar an HP Velotechnik. Ansprechpartner: Paul Hollants, Tel. 0 61 92 - 97 99 2-11 (Mobil 0177 - 22 41 65 9), paul@hpvelotechnik.com.

HP Velotechnik • Paul J. W. Hollants und Dipl.-Ing. Daniel Pulvermüller GbR • Bleichstraße 5 • D - 65830 Kriftel
Telefon 0 61 92 - 97 99 2-0 • Fax 0 61 92 - 91 02 18 • mail@hpvelotechnik.com • Internet www.hpvelotechnik.com