

Faltdreirad HP Velotechnik Scorpion fx C-B-R Freizeit und Reisen München 22.-26.02.2007 Stand B5-320



Das neue Faltdreirad Scorpion fx von HP Velotechnik findet Platz im Kofferraum eines Kleinwagens.

Fotos: 21x16 cm bei 300 dpi

Scorpion fx – faltbares Tourendreirad für Erwachsene Auf der Messe C-B-R Freizeit und Reisen liegen 2007 bequeme Dreiräder im Trend

MÜNCHEN. Mit einem großen Fahrradbereich im Rahmen der C-B-R 2006 Freizeit und Reisen 2007 vom 22.-26.02.2007 setzt die Messe München auf den Trend, sich in der Freizeit verstärkt aufs Rad zu schwingen.

Dass es dabei auf drei Rädern besonders komfortabel zugehen kann, zeigt der Spezialradhersteller HP Velotechnik mit dem faltbaren Tourendreirad *Scorpion fx*. Die Weltneuheit der Liegeradspezialisten aus dem hessischen Krißfeld verspricht flotten Fahrspaß und eine stabile Straßenlage auf drei Rädern und kann platzsparend im Auto mit in den Urlaub genommen werden.

„Immer mehr aktive Menschen schätzen die Windschnittigkeit und den Sitzkomfort des Radfahrens im Sitzen. Der Dreiradmarkt wächst: Viele Fahrradbegeisterte entdecken jetzt die Sicherheit und das Kurvenfahrvergnügen auf einem Trike. Mit dem Faltdreirad *Scorpion fx* wendet sich HP Velotechnik an Radfahrer, die ein komfortables Trekking-Trike im Verbund mit Auto oder Bahn nutzen möchten“, erläutert HP Velotechnik-Geschäftsführer Paul Hollants das Konzept des neuen Fahrzeugs.

Mit wenigen Handgriffen wird aus dem stabilen Touren-Trike ein kompaktes Paket, das einfach im Auto transportiert werden kann. In 60 Sekunden lässt sich der

ergonomisch geformte BodyLink-Sitz ohne Werkzeug abnehmen und das Hinterrad nach vorne falten. Mit dem Faltmaß von 102x83x69 cm findet das *Scorpion fx* schnell Unterschlupf, wo Platz kostbar ist. Nach weiteren 90 Sekunden sind die Vorderräder mittels Inbusschlüssel abgenommen – so passt der agile Flitzer sogar in den Kofferraum des Kleinwagens Smart.

Erstmals bietet HP Velotechnik mit dem *Scorpion fx* ein gefedertes Faltdreirad an, das speziell für Reiseradler entworfen wurde. Mit dem robusten Gepäckträger und dem neuen Lowrider-Träger hinter dem Sitz können 50 kg Gepäck in 4 Packtaschen schwerpunktsgünstig nah am Fahrer transportiert werden. Der Gepäckträger wurde speziell für die hohen Seitenkräfte beim Dreiradfahren optimiert und verfügt über eine zweite Rohrebene, um Packtaschen tiefer zu hängen. Ein Wimpelhalter und ein Schutzbügel fürs Rücklicht sind integriert. Mit der auf Wunsch erhältlichen 81-Gang-Schaltung können die Vorteile des Dreirades auch bei voller Beladung am Berg lässig ausgespielt werden. Schutz vor Wind und Wetter bietet die optionale Frontverkleidung *Streamer*.

Für ein flottes Tempo auf dem Trike sorgt die windschnittige, entspannte Sitzposition wie beim Liegerad. Der Sitzwinkel ist von 35-44° verstellbar. Die Sitzhöhe

[Seite 2 zur Pressemitteilung HP Velotechnik Scorpion fx / C-B-R München2007]

von 35 cm hat HP Velotechnik für einen guten Überblick im Straßenverkehr beim *Scorpion fx* deutlich höher als bei seinen sportlicheren Artgenossen gewählt. Durch den nach hinten gebogenen Rahmenquerträger kann der Fahrer nah an den Sitz herantreten und ohne Mühe Auf- und Absteigen. Selbst beim Ampelstopp muss der Fahrer die Füße nicht mehr von den auf 34 cm Höhe liegenden Pedalen nehmen, sondern kann vom bequemen Schalensitz aus kraftvoll beschleunigen.

Die breite Spurweite der Vorderräder von 79 cm sorgt zusammen mit dem Radstand von 102 cm für eine hohe Fahrstabilität in schnellen Kurven und sicheres Bremsen. Mit einer Gesamtbreite von nur 83 cm schlüpft das *Scorpion fx* durch jede normale Haustür. Zum Wenden reicht dem kompakten Flitzer ein Platz von nur 3,9 m Durchmesser. Die Rahmenfederung mit 9 cm Federweg arbeitet durch HP Velotechniks bewährte No-Squat-Konstruktion unbeeinflusst von Tretkräften. Der steife Aluminium-Rahmen ermöglicht ein für Dreiräder sehr niedriges Gewicht ab 17,1 kg. Der Rahmen und der Sitz sind für Fahrer von 1,57 m bis 2,00 m Körpergröße längenverstellbar.

Scorpion fx ist ab März 2007 im Fachhandel ab 2690,- Euro erhältlich. Ausprobieren können es Besucher der C-B-R schon vorher auf dem Liegeradtestparcours in Halle 5. Für ausführliche Probefahrten lädt Andreas Seilinger vom Liegeradfachgeschäft Traumvelo nach Ottenhofen bei Erding, wo nach einer halben Stunde S-Bahn-Fahrt aus München eine große Auswahl Liegeräder, Dreiräder und Tandems zur Verfügung steht.

(www.traumvelo.de oder 0 81 21 - 6 16 29)

Infos unter www.hpvelotechnik.com oder 06192-979920.



Fotos 21x16 cm bei 300dpi

Bilddaten und Text zum download unter www.hpvelotechnik.com/presse oder auf Wunsch als Foto-CD.

Veröffentlichung honorarfrei. Bitte Belegexemplar an HP Velotechnik. Selbst ausprobieren? Fordern Sie ein Testrad an! Ihr Ansprechpartner auf der C-B-R: Andreas Seilinger, mobil: 0171-7443013

Hintergrundinfo HP Velotechnik

Das 1993 von Paul Hollants und Daniel Pulvermüller gegründete Unternehmen HP Velotechnik fertigt in der Manufaktur in Kriftel bei Frankfurt mit 13 Mitarbeitern (darunter drei Auszubildende) ca. 1000 Räder pro Jahr und ist damit Marktführer in Deutschland. Alle Räder werden einzeln von Hand nach Kundenbestellung gebaut und über Fahrradgeschäfte vertrieben. Dabei stehen die Zeichen auf Wachstum: Verkauft werden die Liegeräder in Deutschland und Europa; ein zunehmender Anteil wird in fernere Regionen wie USA, Australien oder Japan exportiert.

HP Velotechnik hat fünf Liegeradmodelle entwickelt, die die gesamte Palette vom Alltagsrad bis zur Rennmaschine abdecken. Zuletzt sorgten das Sportrad *Speedmachine* und das Reiserad *Street Machine Gte* für Aufsehen. Mit dem neuen Dreirad *Scorpion fx* kehren Hollants und Pulvermüller zu ihren Anfängen zurück: Als Schüler wurden die beiden 1992 mit einem Kabinendreirad Bundessieger beim Wettbewerb *JUTEC Jugend und Technik* des Vereins Deutscher Ingenieure – Grundstein einer Entwicklung vom Garagenlabor hin zu einem der innovativsten Fahrradunternehmen Deutschlands. 2006 wurde HP Velotechnik vom Fahrrad-Fachhandelsverband VSF als bester Fahrradhersteller Deutschlands ausgezeichnet.

Infos unter www.hpvelotechnik.com.

HP Velotechnik auf der C-B-R 2007:

22-26.02.2007 Neue Messe München Stand B5-320

Ansprechpartner auf der Messe: Andreas Seilinger vom Liegeradfachgeschäft Traumvelo / Ottenhofen

Telefon: 0171-7443013

Auf der Probierbahn der Messe halten wir verschiedene Liegeräder für Sie für Aufnahmen bereit.

Die C-B-R ist die bedeutendste Ausstellung zu den Themen Freizeit und Reisen in Süddeutschland und dem angrenzenden Ausland. Sie findet vom 22. bis 26. Februar 2007 auf dem Gelände der Neuen Messe München statt.

Sie bietet einen umfassenden Marktüberblick über den Freizeit- und Reisesektor und lädt die Besucher zum Mitmachen und Ausprobieren in zahlreichen Erlebniswelten ein. Zusätzliche Unterhaltung und Information bietet ein abwechslungsreiches Rahmenprogramm.