

**HP Velotechnik GrassHopper fx  
Messe IFMA Köln 13.09–16.09.2007 Stand 7/E66**



Das neue Tourenliegerad GrassHopper fx von HP Velotechnik lässt sich in 60 Sekunden kompakt falten.

Fotos: 21x16 cm / 36x27 cm bei 300 dpi

**Weltpremiere: GrassHopper fx – faltbares Tourenliegerad**

**Bequemes Liegerad in 60 Sekunden zum kompakten Paket faltbar / Ergonomische Sitzposition und Platz für 4 Packtaschen / max. 130 kg Ladekapazität**

KÖLN. Großer Sitzkomfort, kleines Falmaß: Auf der internationalen Fahrradmesse IFMA in Köln (Publikumstage Samstag / Sonntag, 15/16.09.2007) zeigt die Liegeradmanufaktur HP Velotechnik das neue faltbare Tourenliegerad GrassHopper fx. Der voll gefederte Flitzer lässt sich in nur 60 Sekunden auf 96x60x70 cm (mit Obenlenker) bzw. 96x50x70 cm (mit Untenlenker) falten. Zum Einsatz kommt ein solides Faltgelenk mit integriertem Sicherungsbolzen in der Rahmenmitte.

„Immer mehr aktive Menschen schätzen die Windschnittigkeit und den Sitzkomfort des Radfahrens im Sitzen. Mit dem Faltliegerad GrassHopper fx wendet sich HP Velotechnik an Radfahrer, die ein komfortables Liegerad im Verbund mit Auto oder Bahn nutzen möchten, ohne dabei durch die Falttechnik Kompromisse in der Tourentauglichkeit einzugehen“ erläutert HP Velotechnik-Geschäftsführer Paul Hollants das Konzept des neuen Fahrzeugs.

Komfortabel zurücklehnen kann man sich während der Fahrt im neuen ErgoMesh-Netzstuhl, der optimale Belüftung für den Rücken ermöglicht und durch die anatomische Seitenpolsterung sehr guten Seitenhalt bietet.

Pfiffig: Im Rückenteil ist eine praktische Reißverschluss-tasche integriert. Langstreckenradler können per Schnellspanner auf HP Velotechniks BodyLink-Schalensitz umrüsten, der sich individuell auf die Rückenform des Fahrers einstellen lässt.

Aufgrund der ergonomischen Sitzposition raten Fachleute zum Liegerad: In der Liegeradposition beträgt der Bandscheibendruck nur ein Drittel der vorgebeugten Haltung. Aktives Sitzen stärkt die Rückenmuskulatur. Auch das Liebesleben profitiert vom Liegeradfahren, erklärt der Urologe Prof. Porst: „Dieses Gefährt hat alle Vorzüge eines normalen Fahrrades mit dem weiteren Vorteil, dass es den Blutfluss im Genitalbereich nicht einschränkt.“ Prof. Frank Sommer, Urologe und Sportmediziner an der Universität Hamburg, hat nachgemessen: Besser als jeder noch so futuristisch gestaltete Fahrradsattel ist ein Liegeradsitz.

Gelenkt wird der GrassHopper fx mit einem klappbaren Obenlenker oder einer indirekten Lenkung unter dem Sitz. Aufgrund der ausgefeilten Lenkgeometrie lässt sich der GrassHopper fx auch von ungeübten Radfahrern schnell fahren. Für eine gute Wendigkeit in engen Gassen

[Seite 2 zur Pressemitteilung HP Velotechnik GrassHopper fx / IFMA Köln 2007]

sorgt die kompakte Konstruktion mit dem stabilen Aluminium-Rahmen. Das mit 67 cm deutlich über der Sitzhöhe von 54 cm liegende Tretlager bewirkt eine ermüdungsarme und windschnittige Körperhaltung und macht den GrassHopper fx damit zum ausgezeichneten Tourenrad.

„Wer fährt schon gerne aufrecht gegen den Wind? Bei einem konventionellen Rad brauchen Sie bei 30 km/h über 80% Ihrer Energie zum Überwinden des Luftwiderstandes. Mit dem GrassHopper fx liegt man dagegen lässig auf der Straße und genießt die Panoramasicht“ erläutert Entwicklungsingenieur Daniel Pulvermüller den Geschwindigkeitsvorteil des neuen Rades.

Dass die Ingenieure von HP Velotechnik auch in der neuen faltbaren Version des GrassHoppers ein voll reisetaugliches Liegerad auf die beiden robusten 20-Zoll Räder stellen, zeigt sich in den Details: Stabile, mitgefederter Gepäckträger bieten sicheren Halt für 4 Packtaschen, die zulässige Gesamtzuladung liegt bei 130 kg. Für eine genussvolle Fahrt auch auf schlechten Wegen sorgt die einstellbare Federung beider Räder, die durch das bewährte No-Squat Design von HP Velotechnik völlig unbeeinflusst von den Tretkräften arbeitet. Für das Vorderrad stehen verschiedene „Spinner“ oder „MEKS Carbon“-Federgabeln zur Auswahl, hinten schon ein hydraulisch gedämpftes Federelement die Bandscheiben und gewährleistet eine ruhige Straßenlage.

Standardfarben sind „magic green“ oder schwarzblau, gegen Aufpreis wird die schlagfeste Pulverbeschichtung in Wunschfarbe ausgeführt. Das ab 15,5 kg leichte Rad kommt im Februar 2008 ab 2190,- Euro in den Handel.

Infos unter [www.hpvelotechnik.com](http://www.hpvelotechnik.com) oder 06192-979920.



Fotos 21x16 cm bei 300dpi

Bilddaten und Text zum download unter [www.hpvelotechnik.com/presse](http://www.hpvelotechnik.com/presse) oder auf Wunsch als Foto-CD.  
Veröffentlichung honorarfrei. Bitte Belegexemplar an HP Velotechnik. Selbst ausprobieren? Fordern Sie ein Testrad an!  
Ihr Ansprechpartner für Medienkontakte: Paul Hollants, Tel. 0 61 92 - 97 99 2-11, Mobil: 0177-2241659

#### Hintergrundinfo HP Velotechnik

Das 1993 von Paul Hollants und Daniel Pulvermüller gegründete Unternehmen HP Velotechnik fertigt in der Manufaktur in Kriftel bei Frankfurt mit 15 Mitarbeitern (darunter vier Auszubildende) ca. 1200 Räder pro Jahr und ist damit Marktführer in Europa. Alle Räder werden einzeln von Hand nach Kundenbestellung gebaut und über Fahrradgeschäfte vertrieben. Dabei stehen die Zeichen auf Wachstum: Verkauft werden die Liegeräder in Deutschland und Europa; ein zunehmender Anteil wird in fernere Regionen wie USA, Australien oder Japan exportiert.

HP Velotechnik hat fünf Liegeradmodelle entwickelt, die die gesamte Palette vom Alltagsrad bis zur Rennmaschine abdecken. Zuletzt sorgte das sportliche Dreirad *Scorpion* für Aufsehen. Bereits als Schüler wurden die Firmengründer Hollants und Pulvermüller 1992 mit einem Kabinendreirad Bundessieger beim Wettbewerb *JUTEC Jugend und Technik* des Vereins Deutscher Ingenieure – Grundstein einer Entwicklung vom Garagenlabor hin zu einem der innovativsten Fahrradunternehmen Deutschlands.

In 2007 wurde HP Velotechnik vom Fahrrad-Branchenverband VSF im zweiten Jahr in Folge als bester Fahrradhersteller Deutschlands ausgezeichnet. Infos unter [www.hpvelotechnik.com](http://www.hpvelotechnik.com).

#### HP Velotechnik auf den Fahrradmesssen

**IFMA Köln** 13–16.09.2007 *Stand 7/E66*

**Interbike Las Vegas** 27–29.09.2007 *Stand 374*

Auf dem Spezialrad-Testtrack der IFMA halten wir verschiedene Liegeräder und Dreiräder für Sie zur Aufnahme bereit, auf Wunsch auch für Foto- oder Filmaufnahmen im Außenbereich.

Ihr Ansprechpartner auf der Messe:  
Paul Hollants, Mobil: 0177-2241659