

A woman wearing a blue cycling jersey, black shorts, a black helmet, and sunglasses is riding a black folding touring trike on a paved path through a forest. The trike has a low-profile seat, a chain drive, and three wheels. The background is a lush green forest with sunlight filtering through the trees.

Fahrdynamik und Komfort in perfekter Balance: *Scorpion fs*

Gut zu wissen, dass Sie sich ganz entspannt zurücklehnen können, wenn plötzlich ein Schlagloch vor Ihnen auftaucht. Beim faltbaren Touren-Trike *Scorpion fs* haben unsere Ingenieure mit der komfortablen Vollfederung moderne Fahrwerkstechnik aus dem Automobilbereich in preisgekröntes Dreirad-Design umgesetzt. Der flache Sitz und die deutlich höhere Pedalposition unterstreichen den sportlichen Anspruch des agilen Fahrzeugs.

Das Ergebnis dieser Ingenieurskunst erleben Sie schon in Ihrer ersten Kurve: Die aufregende Synthese von optimaler Straßenlage und maximalem Fahrvergnügen.



Langer Radstand; klare Linienführung; große, leicht laufende 20" Räder; elegant integrierte Einzelradaufhängung – die dynamische Ausstrahlung des Scorpion fs hinterlässt nachhaltigen Eindruck.



Paul Hollants,
Geschäftsführung und Öffentlichkeitsarbeit,
unterwegs mit dem Scorpion fs in der Rhön.

Mit dem Scorpion fs ist auch ein rauer Weg ein lohnendes Ziel

Gullydeckel, Kopfsteinpflaster, Schotterpisten: Der Zustand vieler Radwege ist erschütternd. Ab jetzt können Sie sich darauf freuen: Wenn die Fahrsituation anspruchsvoller wird und neben einer schnell reagierenden Federung vor allem Spurtreue, Lenkpräzision und maximale Kippstabilität gefordert sind, ist Ihr Scorpion fs ganz in seinem Element.

Die komfortablen McPherson-Federbeine der Vorderradaufhängung werden weit außen vom soliden Rahmenquerträger gehalten und sind über einstellbare Dreieckslenker und wartungsfreie Lager mit den Krafteinleitungspunkten des Hauptrahmens verbunden. Mit diesem Konstruktionsprinzip konnten unsere Ingenieure die ungefederten Massen besonders gering halten – Grundlage für das sensible Ansprechverhalten des Scorpion fs - Fahrwerks und das für ein voll gefedertes Dreirad beeindruckend niedrige Gesamtgewicht ab 17,9 kg. Die Federvorspannung ist einstellbar; durch den Austausch der Stahlfedern und Variation der parallel geschalteten MCU-Elastomer/Spacer-Anordnung kann die Federkennlinie in Steifigkeit und Progression an Ihre Anforderungen angepasst werden.

Sicherheitsplus bei schnellen Kurvenwechseln: Das HP Stabilizer System verringert das Einfedern des kurvenäußeren Federbeins und verhindert zuverlässig, dass sich Rad und Fahrer durch die Fliehkraft übermäßig nach außen neigen. Die Kontrolle im Grenzbereich wird spürbar verbessert und die Kippsicherheit deutlich erhöht. Durch die eingesetzte Kinematik wird störendes Bremstauchen minimiert und die Sturz- und Spurweitenänderung beim Einfedern so beeinflusst, dass die Lenkung über den gesamten Federweg bei gutem Geradeauslauf leichtgängig und frei von Einflüssen beim Bremsen (*Brake-Steer*) oder Überfahren von Hindernissen (*Bump-Steer*) bleibt. Das spüren Sie sofort: An der Präzision der Lenkung, dem sportlichen Handling und dem direkten Feedback von der Straße.

Das komplette Fahrwerk ist nach unserem No-Squat Federungskonzept ausgelegt und bringt Ihre volle Antriebsenergie ohne Kraftverlust auf die Straße. Dafür mit viel Komfort – so können Sie sich auch auf rauen Wegen entspannt zurücklehnen und dann dynamisch beschleunigen.





Markantes Design-Element:
Der Stabilisator-Stab unter den
Dreieckslenkern ist neben der
ausgefeilten Achsgeometrie Kern-
stück des HP Stabilizer Systems.

Starke Traktion, spurtreue Lenkung
und ein Lächeln am Berg





Leichter Aluminium-Radträger mit Aufnahme für Scheibenbremsen. Oberfläche gestrahlt und schwarz matt eloxiert. Dichtungsmanschette über dem äußeren Kugelkopf der Spurstange im Spritzwasserbereich der Räder.



Leichtlaufende Naben für schnelle Montage in HP Velotechniks offenem Radträgersystem. Kein Achsüberstand. Auswechselbare Rillenkugellager.

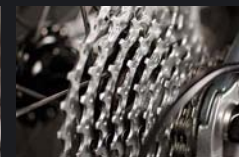
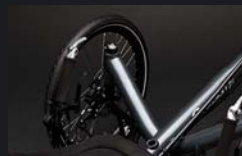


Große, effiziente Kettenleitrolle. Auf dem integrierten Mittelsteg liegt die Kette wie bei einem Kettenblatt leise auf. Auswechselbare Rillenkugellager.

**Präzision kann
man messen,
Liebe zum Detail
muss man spüren**



Solides Faltgelenk mit Sicherungsbolzen. Edelstahl-Präzisionsachse. Zwei einstellbare Zentrierstifte. Platzsparend abgewinkelter Schnellspannhebel.





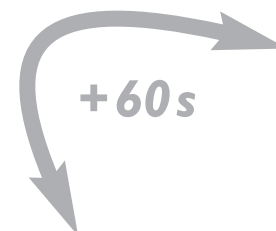
**Kleines Packmaß,
großer Fahrspaß**





Optimierter Schutz mit eleganter Linienführung: HP VELOTECHNIK hat mit den *Trikefendern* Schutzbleche speziell für den Einsatz an Dreirädern entwickelt. Die Innenseite und die Unterkante sind weit heruntergezogen, um den Spritzschutz zum Fahrer insbesondere beim Kurvenfahren zu verbessern. Die Halteelemente mit integrierter Höhenverstellung sind geschützt auf der Innenseite angebracht. Das gerundete Profil mit 60 mm Breite ermöglicht die Montage von großvolumigen, komfortablen Reifen wie dem SCHWALBE Big Apple bis 50 mm Breite.

Robuster, mitgefederter Gepäckträger für 2 große Hinterrad-Packtaschen bis 25 kg. Der Gepäckträger ist speziell für die hohen Seitenkräfte beim Dreiradfahren optimiert und solide mit dem Hauptrahmen verschraubt. Der Träger muss zum Falten nicht abgenommen werden.



Zum Transport lässt sich das Scorpion fs mit wenigen Handgriffen in 60 Sekunden mit Gepäckträger auf 112x83x63 cm LxBxH klein falten. Nach dem Abnehmen der Laufräder beträgt das Falmaß sogar nur 112x74x46 cm; ohne Gepäckträger verringert sich die Länge auf 90 cm. Das gefaltete Scorpion fs wird mit dem am Rahmen angebrachten Rastband gesichert, so dass Sie das Rad einfach tragen können.

Technische Daten

Sitzhöhe BodyLink..	30 cm
Sitzhöhe ErgoMesh..	32 cm
Sitzwinkel	32–41°
Tretlagerhöhe	40–45 cm
Federweg VR/HR ..	6 / 8 cm
Laufgradgröße	20" (ISO 406)
max. Reifenbreite ..	2" (5 cm)
Radstand	111 cm
Spurweite	78 cm
Breite	83 cm
Länge	172–206 cm
Wendekreis	5,4 m außen
Gewicht	ab 17,9 kg
Zuladung	max. 130 kg
Rahmenmaterial ...	Alu 7005 T4/T6
Schwingenlager	wartungsfrei
Pulverbeschichtung..	blue shade grey
(Korrosionsschutzschicht	perlorange
+ Farb- + Klarschicht)	Sonderfarbe
FahrerIn Größe	ca. 1,62–2,00 m
Garantie Rahmen ..	10 Jahre



Das Scorpion fs wurde mit dem *Eurobike Award 2008* für besonders innovatives Design und überdurchschnittlich gute Produktqualität ausgezeichnet. Die Jury beim IF – INTERNATIONAL DESIGN FORUM aus Fachjournalisten, Design-Experten und Sportwissenschaftlern bewertete unter anderem Effizienz, Ergonomie, Gebrauchswert, Gewicht, Sicherheit, Umweltverträglichkeit und Verarbeitung.

Das deutlich höher als der Sitz liegende Tretlager ermöglicht eine effiziente Kraftumsetzung und unterstreicht zusammen mit der flachen Sitzposition den sportlichen Anspruch des Scorpion fs.